

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ



**Προμήθεια καυσίμων θέρμανσης και
κίνησης για την κάλυψη των αναγκών
λειτουργίας και συντήρησης της εταιρείας
“Εγνατία Οδός ΑΕ”
Κωδικός Αναφοράς 5929**

Προϋπολογισμός: 285.872 €

ΜΑΙΟΣ 2021

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Προμήθεια Καυσίμων Κίνησης και Θέρμανσης για την κάλυψη των αναγκών της Λειτουργίας και Συντήρησης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

ΜΕΡΟΣ Α – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Α. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1) Περιγραφή των αναγκών

Η “Εγνατία Οδός Α.Ε.” για την κάλυψη των αναγκών μετακίνησης του προσωπικού και των εγκαταστάσεών της:

- Λειτουργεί γραφεία για την εργασία του προσωπικού της, τα οποία απαιτούν πετρέλαιο για την θέρμανσή τους (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: Πετρέλαιο για θέρμανση).
- Έχει εγκατεστημένα Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη για την υποστήριξη του φωτισμού & εξαερισμού των σηράγγων της και της λειτουργίας των σταθμών διοδίων, σε περιπτώσεις διακοπής παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, τα οποία εφοδιάζονται με πετρέλαιο (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2: Πετρέλαιο κίνησης για τον εφοδιασμό των Η/Ζ των σηράγγων και των σταθμών διοδίων αρμοδιότητας της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”).
- Χρησιμοποιεί οχήματα της εταιρίας, τα οποία εφοδιάζονται με βενζίνη και πετρέλαιο για την κίνηση τους (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3: Βενζίνη αμόλυβδη - Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων).

2) Τεκμηρίωση σκοπιμότητας/υποδιαίρεσης της σύμβασης σε Τμήματα.

Η “Εγνατία Οδός Α.Ε.” διαθέτει οχήματα, κτίρια για τη στέγαση των γραφείων της και Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη για την υποστήριξη των αναγκών των σηράγγων αρμοδιότητάς της, που **εκτείνονται σε όλο το μήκος του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού**. Για το λόγο αυτό και για την εύρυθμη λειτουργία της σύμβασης προμήθειας καυσίμων το Αντικείμενο υποδιαιρείται σε Τμήματα σύμφωνα με τον Πίνακα Τεχνο-οικονομικής ανάλυσης.

ΜΕΡΟΣ Β – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1) Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές

Γενικά Χαρακτηριστικά

Τα υπό προμήθεια υγρά καύσιμα κίνησης και θέρμανσης θα είναι ποιότητας όμοιας με εκείνη που παράγουν τα Ελληνικά Κρατικά Διυλιστήρια (ΕΛ.Δ.Α., ΕΛ.ΠΕ. κλπ.) και θα πληρούν τις προδιαγραφές που εκάστοτε ορίζονται από το Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο του Γενικού Χημείου του Κράτους ή ισοδύναμου οργανισμού άλλων κρατών μελών της Ε.Ε.

Γενικά, τα καύσιμα κίνησης και το πρατήριο του αναδόχου θα πρέπει να συμμορφώνονται προς τις παρακάτω διατάξεις καθώς και με κάθε άλλη ισχύουσα νομοθεσία :

1) Κ.Υ.Α. 316/2010/12 (Φ.Ε.Κ. 501 Β/29-2-2012): «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 77/2016 (ΦΕΚ 4217/Β/28.12.2016).

2) Κ.Υ.Α. 21523/763/Ε-103/12 (ΦΕΚ 1439 Β/2-5-2012): «Μέτρα για τη μείωση της ποσότητας των ατμών βενζίνης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/126/ΕΚ «σχετικά με τη φάση ΙΙ της ανάκτησης ατμών βενζίνης κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Οκτωβρίου 2009». (Αφορά μόνο την προμήθεια καυσίμων λιανικής πώλησης από ιδιόκτητα πρατήρια).

Ειδικότερα, οι τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούνται ανά είδος καύσιμου είναι οι εξής:

- A)** Σε ότι αφορά το πετρέλαιο κίνησης (Diesel), τόσο το καύσιμο όσο και τα πρατήρια των αναδόχων, θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με:
- i. Την Κ.Υ.Α. 514/2004/06 (ΦΕΚ 1490 Β/9-10-2006): «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών», όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 460/2009/10 (ΦΕΚ 67 Β/28-1-2010), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την υπ'αριθμ. 117/2014/15 (ΦΕΚ 921 Β/21-05-2015).
 - ii. Την Κ.Υ.Α. 76/2016 (ΦΕΚ 4217/Β/2016): «Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών»
- B)** Σε ότι αφορά το πετρέλαιο θέρμανσης, τόσο το καύσιμο όσο και τα μέσα διανομής των αναδόχων θα πρέπει να συμμορφώνονται με
- i. Την Κ.Υ.Α. 467/2002/03 (ΦΕΚ 1531 Β'16-10-03): «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης»
 - ii. Την Κ.Υ.Α. 468/2002/03 (ΦΕΚ 1273 Β'5-9-03 – Διόρθωση Σφαλμάτων στο ΦΕΚ-1630 Β/03): «Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης»
 - iii. Την Κ.Υ.Α. 128/2016 (ΦΕΚ 3958/Β/2016) : Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Μαΐου 2016 «σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο».
 - iv. Την Κ.Υ.Α. Α8/48012/5053/12 (ΦΕΚ 3052 Β/18-11-12): «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορητών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α') και λοιπές διατάξεις.» (Αφορά μόνο τις μεταφορές πετρελαίου θέρμανσης με ΙΧ βυτιοφόρα)
- Γ)** Σε ότι αφορά την αμόλυβδη βενζίνη, τόσο το καύσιμο όσο και τα πρατήρια των αναδόχων θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως προς την Α.Χ.Σ. 147/2015 (ΦΕΚ 293/Β/2016): «Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αμόλυβδη Βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».

Για όλες τις κατηγορίες καυσίμων :

Κατά την παράδοση θα εφαρμόζονται με μέριμνα του προμηθευτή οι διατάξεις της αριθμ. 91354/2017 Απόφασης Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (ΦΕΚ 2983/Β/30.08.2017) «Κωδικοποίηση Κανόνων Διακίνησης και Εμπορίας Προϊόντων και Παροχής Υπηρεσιών (Κανόνες Δι.Ε.Π.Π.Υ.)».

Ειδικά χαρακτηριστικά

- Το πετρέλαιο κίνησης θα πρέπει να είναι φιλτραρισμένο και να είναι πλήρως απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις ή νερό και φυσικά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης. Το πετρέλαιο κίνησης θα πρέπει να περιέχει ειδικά αντιμυκητιακά & αντιβακτηριακά πρόσθετα για την αποφυγή δημιουργίας μυκήτων (μυκητολάσπης) λόγω του περιεχομένου βιοντίζελ.
- Το πετρέλαιο θέρμανσης πρέπει να είναι φιλτραρισμένο και να είναι πλήρως απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις ή νερό.
- Η αμόλυβδη βενζίνη θα είναι προδιαγραφών ίση ή καλύτερη 95 οκτανίων (RON) σύμφωνα με τις κρατικές προδιαγραφές (ΕΛ.Δ.Α., ΕΛ.ΠΕ. κλπ.). Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ανάμιξή της με βενζίνη Super ή νερό ή πετρέλαιο.

- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι ιδιότητες των υπό προμήθεια καυσίμων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τα τεύχη των τεχνικών προδιαγραφών όπως αυτές καθορίζονται στις αποφάσεις του Γενικού Χημείου του Κράτους {σχετικά Κ.Υ.Α. 316/2010 (ΦΕΚ 501/Β/2012), Κ.Υ.Α. 77/2016 (ΦΕΚ 4217/Β/2016), Κ.Υ.Α. 128/2016 (ΦΕΚ 3958/Β/2016), Κ.Υ.Α. 147/2015 (ΦΕΚ 293/Β/2016), Κ.Υ.Α. 626/2001 (ΦΕΚ 1173/Β/2001), Κ.Υ.Α. 30/2005 (ΦΕΚ 1415/Β/2006), Κ.Υ.Α. 76/2016 (ΦΕΚ 4217/Β/2017 & 241/Β/2017), Κ.Υ.Α. 460/2009 (ΦΕΚ 67/Β/2010), Κ.Υ.Α. 467/2002 (ΦΕΚ 1531/Β/2003), Κ.Υ.Α. 468/2003 (ΦΕΚ 1273/Β/2003), Κ.Υ.Α. 128/2016 (ΦΕΚ 3958/Β/2016)}.

2) Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε δύο έτη (24 μήνες), με δυνατότητα επιπλέον χρονικής παράτασης έως 12 μήνες και μέχρι εξαντλήσεως του εκάστοτε συμβατικού ποσού. Η "Εγνατία Οδός Α.Ε." διατηρεί το δικαίωμα πρόωρης λύσης της σύμβασης ανεξαρτήτως απορρόφησης του συμβατικού ποσού, για οποιονδήποτε λόγο.

3) Τόπος υλοποίησης της σύμβασης

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη, σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για την Αναθέτουσα Αρχή, παράδοση των καυσίμων.

Αναλυτικότερα:

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1:** Πετρέλαιο θέρμανσης, το καύσιμο θα παραδίδεται τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύπτουν, στις δεξαμενές κατανάλωσης των κτιριακών εγκαταστάσεων της "Εγνατία Οδός Α.Ε."
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2:** Πετρέλαιο κίνησης για τον εφοδιασμό των ΕΗΖ των σηράγγων και των σταθμών διοδίων αρμοδιότητας της "Εγνατία Οδός Α.Ε.", θα παραδοθεί στις αντίστοιχες κατά τόπους δεξαμενές.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3:** Βενζίνη αμόλυβδη – Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων για τη διάθεσή τους για τις ανάγκες της Υπηρεσίας. Η παράδοση του πετρελαίου κίνησης και της βενζίνης θα γίνεται στο πρατήριο του Αναδόχου το οποίο θα πρέπει να βρίσκεται εντός του Δήμου Ιωαννιτών για το Τμήμα 1 και εντός του Δήμου Κομοτηνής για το Τμήμα 2.

4) Παραδοτέα – Διαδικασία Παραλαβής/Παρακολούθησης

Η παράδοση των καυσίμων θα γίνεται τμηματικά. Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» θα έρχεται σε συνεννόηση με τον προμηθευτή, λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητές του για την υλοποίηση της προμήθειας και πάντα με γνώμονα την κάλυψη των αναγκών που θα προκύπτουν. Οι ποσότητες της σύμβασης καθορίζονται ανάλογα με τη μέση τιμή που διαμορφώνεται καθημερινά και ανακοινώνεται ανά νομό, αφαιρούμενης του ποσοστού έκπτωσης του αναδόχου.

Τονίζεται ότι η "Εγνατία Οδός ΑΕ" διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα στο Γενικό Χημείο του Κράτους ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και η πληρότητα των απαιτούμενων προδιαγραφών.

5) Πληρωμές

Οι πληρωμές των αναδόχων θα ολοκληρώνονται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία υποβολής των προβλεπόμενων δικαιολογητικών.

ΜΕΡΟΣ Β – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1) Χρηματοδότηση

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η «Εγνατία Οδός Α.Ε.». Η δαπάνη της θα βαρύνει την πίστωση του προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2021, 2022 & 2023 της «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

2) Εκτιμώμενη αξία τμημάτων σύμβασης

Η εκτιμώμενη αξία κάθε τμήματος της σύμβασης σε ευρώ (πλέον ΦΠΑ), αποτυπώνεται στον παρακάτω Πίνακα:

ΚΤΙΡΙΟ Ή ΟΧΗΜΑ	ΝΟΜΟΣ	ΑΡΙΘΜ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΔΙΕΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣ Η ΣΕ ΛΙΤΡΑ (ενδεικτική)	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (ΑΝΕΥ ΦΠΑ) ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΤΜΗΜΑ
ΙΧ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	3	6.000	7.108 €	1
ΙΧ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	2	6.000	7.210 €	6
ΚΤΙΡΙΟ Ή ΟΧΗΜΑ	ΝΟΜΟΣ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ (ΛΙΤΡΑ)	ΔΙΕΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣ Η ΣΕ ΛΙΤΡΑ (ενδεικτική)	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (ΑΝΕΥ ΦΠΑ) ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΤΜΗΜΑ
ΠΕΡ. ΥΠ. ΘΕΣ/ΚΗΣ	ΘΕΣ/ΚΗΣ	3.000	18.000	12.556 €	4
ΚΔΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	1000	16.000	11.303 €	2
ΚΕΚ ΑΝΗΛΙΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	1000			
ΚΕΚ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	4500	28.000	20.481 €	3
ΠΕΡ. ΥΠ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	1000	8.000	5.677 €	6
ΚΤΙΡΙΟ Ή ΟΧΗΜΑ	ΝΟΜΟΣ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ (ΛΙΤΡΑ)	ΔΙΕΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣ Η ΣΕ ΛΙΤΡΑ (ενδεικτική)	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (ΑΝΕΥ ΦΠΑ) ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΤΜΗΜΑ
1.1.1 - C&C Ηγουμενίσσας (Λαδοχώρι)	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	1000	17.420	17.715 €	1
1.1.3 - Βασιλικού	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	3840			
1.1.3 - C&C Μεσοβουνίου (Λυκοπόδι)	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	1070			
1.1.4 - Γκρίκα-Μεσοβούνι	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	2780			
1.1.5 - Νεοχωρίου	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	2000			
1.1.6 - Σ1 - Σελιανής	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	2340			
1.1.6 - Σ2 - Παραμυθιάς	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	4390			
1.2.2 - Σ1Ν - Αγ. Νικολάου Τύριας	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	4500	106.350	105.321 €	2
1.2.3 - Σ2 - Σ3 Αγ. Αναστασίας	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	4500			
1.3.2 - Δωδώνη (Δυτ. Στόμιο)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	6430			
1.3.2 - Δωδώνη (Ανατ. Στόμιο)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	5750			
2.3 - Τ3 (Βασιλική)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	2040			
2.3 - Δρίσκος (Υ2) - (Δυτ. Στόμιο)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	11800			
2.3 - Δρίσκος (Υ4) - (Ανατ. Στόμιο)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	11800			
2.3 - Δρίσκος (Υ3) - (Φρέαρ)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	3750			
2.3 - Τ6 (Ζαγορίου)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	1000			
2.4 - Τ8 (Δυτ. Στόμιο) - Αράχθου	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	7200			

2.4 - Τ8 (Ανατ. Στόμιο) - Αράχθου	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	7200			
3.1 - C&C 1-2 (Περιστέρι)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2500			
3.2 ΚΕΣ Ανθοχώρι-Βοτονόσι	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	4760			
3.2 ΚΕΣ Κρημνού-2 Κορυφών	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	4770			
3.2 ΠΚΔΑ Μετσόβου (Καλαμιών - Αγ. Νικολάου)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	4800			
3.3 ΑΝΗΛΙΟ (ΔΥΤ. ΜΕΤ.)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	7810			
3.3 ΑΝΗΛΙΟ (ΑΝΑΤ. ΜΕΤ.)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	7810			
3.5.1/2 ΜΑΛΑΚΑΣΙΟΥ Α'	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	900			
3.5.1/2 ΚΩΣΤΑΡΑΚΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	4000			
3.5.1/2 ΜΑΛΑΚΑΣΙΟΥ Β'	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	1000			
3.5.1/2 ΜΑΛΑΚΑΣΙΟΥ Γ'	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	700			
ΚΕΚ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	200			
4.1.1 - Σ1 ΚΕΣ Παναγιάς Δυτικό	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	6600			
4.1.1 - Σ1 ΚΕΣ Παναγιάς Ανατολικό	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	5500			
4.1.1 - Σ2 ΚΕΣ Συρτού Δυτικό	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	5500			
4.1.1 - Σ2 ΚΕΣ Συρτού Ανατολικό	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	4400			
4.1.1 - Σ3 ΚΕΣ Αγίας Τριάδος	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	1800			
4.1.1 - Σ3 ΚΕΣ Αγίας Παρασκευής	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	2250			
4.1.2 - Σ2 ΚΕΣ Αγναντερού	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	5500			
4.1.2 - Σ2 ΚΕΣ Πριόνια	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	6600			
4.1.2 - Σ4 ΚΕΣ Βελανιδιών	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	5500			
4.1.2 - Σ5 ΚΕΣ ΝΙΚΑ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	2000			
4.1.2 - Σ5 ΚΕΣ ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	2000			
4.1.2 - Σ7 Κοιλώματος (Δυτ.) - Ζίγκρα (Ανατ.)	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	4000			
4.1.2 - Σ8 Κοιλώματος (Ανατ.) - Καρατζά (Δυτ.)	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	4000			
4.1.2 - Σ9 Καρατζά (Ανατ.)	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	4000	72.000	71.982 €	3
4.1.3 - Σ1 Βενέτικου (Ανατ.)	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	2000			
4.2.2 - Ταξίαρχης	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3000			
45.4 - Ιεροπηγής	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	1000			
45.5 - Κρυσταλλοπηγής	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	1000			
5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ14	ΚΟΖΑΝΗΣ	3000			
5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ13.1	ΚΟΖΑΝΗΣ	3000			
5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ11/12	ΚΟΖΑΝΗΣ	2000			
5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ10.2 - Σ10	ΚΟΖΑΝΗΣ	8750			
5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ10.1 - Σ10	ΗΜΑΘΙΑΣ	8750			
5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ9	ΗΜΑΘΙΑΣ	2000			
5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ8	ΗΜΑΘΙΑΣ	2000			
5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ7	ΗΜΑΘΙΑΣ	2000			
5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ6 - Σ6	ΗΜΑΘΙΑΣ	2000			
5.2 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ4/5	ΗΜΑΘΙΑΣ	1200			
5.2 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ2.1/3	ΗΜΑΘΙΑΣ	1200			
5.2 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ2	ΗΜΑΘΙΑΣ	800			
5.2 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ1	ΗΜΑΘΙΑΣ	4500			
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ	ΘΕΣ/ΚΗΣ	2000			
Σήραγγα Δορκάδας	ΘΕΣ/ΚΗΣ	1000			
11.1 ΒΡΑΣΝΑ	ΘΕΣ/ΚΗΣ	750	7.500	7.270 €	4
11.2 ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ (Σ1 & Σ2)	ΘΕΣ/ΚΗΣ	750			
11.3 ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ (Σ3)	ΘΕΣ/ΚΗΣ	750			

12.0 ΣΥΜΒΟΛΟ (ΔΥΤ. ΜΕΤ.)	ΚΑΒΑΛΑΣ Α	3000	7.400	7.388 €	5
12.0 ΣΥΜΒΟΛΟ (ΑΝΑΤ. ΜΕΤ.)	ΚΑΒΑΛΑΣ Α	3000			
13.2 ΠΑΛΗΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ Β	2000			
13.3 ΣΣ9 ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ Β	2000			
14.1.1 ΚΑΣΤΡΟΥ ΚΑΡΒΑΛΗΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ Β	1860	6.000	5.928 €	6
14.2.1 - Νέστου	ΞΑΝΘΗΣ	1000			
Τυχερού	ΡΟΔΟΠΗΣ	700			
Κατερίνας	ΡΟΔΟΠΗΣ	700			
Νυμφαίας	ΡΟΔΟΠΗΣ	700			
Σολομώντα	ΡΟΔΟΠΗΣ	700			
Φρουρού	ΡΟΔΟΠΗΣ	700			
Κ.Ε.Σ. Πρέβεζας (ΕΗΖ : 2 X 400 kVA)	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	2000	6.000	5.932 €	7
Κ.Ε.Σ. Άκτιου (ΕΗΖ : 2 X 400 kVA)	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	2000			

304.670
285.872 €

Θεσσαλονίκη, Μάιος 2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ελένη Ξανθοπούλου
Τμηματάρχης Σηράγγων

Κωνσταντίνος Παρδάλης
Διευθυντής Λειτουργίας & Συντήρησης

Αθανάσιος Τσαντσάνογλου
Υποδιευθυντής Συγκοινωνιακών

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
με την υπ' αριθμ. 1017/10/11.03.2021
απόφαση του Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Κωνσταντίνος Κουτσούκος
Διευθύνων Σύμβουλος
της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»
