



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 2014-2020

Τίτλος έργου:

«Βελτίωση/αναβάθμιση της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης από πέρας κόμβου Κ16 (Λαχαναγορά) έως κόμβο Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου) - Φάση Β'»

Συνοπτική περιγραφή:

Το συνολικό έργο αφορά στη βελτίωση/αναβάθμιση της υφιστάμενης Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής (ΔΕσΠ) Οδού Θεσ/νίκης σε μήκος περίπου 6χλμ. με κατασκευή οδού εξάιχνης διατομής (τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση χωρίς ΛΕΑ) και κεντρικής νησίδας. Περιλαμβάνεται η κατασκευή πέντε ανισόπεδων κόμβων με στόχο την εξασφάλιση συνεχούς ροής των οχημάτων, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας της οδού. Το έργο ξεκίνησε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 (Φάση Α') και ολοκληρώνεται στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (Φάση Β') ως "έργο phasing".

Η Φάση Α' περιλαμβάνει το τμήμα του έργου που εκτελέστηκε από την έναρξη της κατασκευής μέχρι 31.12.2015.

Η Φάση Β, περιλαμβάνει τις εργασίες μετά την 01/01/2016 έως την ολοκλήρωση και απόδοση σε κυκλοφορία του συνόλου του έργου.

Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει :

- Κατασκευή δύο Άνω Διαβάσεων στις οδούς Βέμπο και 3ης Σεπτεμβρίου και αναβάθμιση των συνδετήριων κλάδων
- Υπογειοποίηση της ΔΕσΠ στον Α/Κ Μαιάνδρου, κατασκευή των συνδετήριων κλάδων της αρτηρίας και διαμόρφωση κυκλικού κόμβου άνωθεν της ΔΕσΠ
- Υπογειοποίηση της ΔΕσΠ στον Α/Κ Μακρυγιάννη , κατασκευή των συνδετήριων κλάδων της αρτηρίας διαμόρφωση δυο κυκλικών ισόπεδων κόμβων και της συνδετήριας οδού αυτών
- Κατασκευή γέφυρας δύο ανεξάρτητων κλάδων άνωθεν των οδών Ωραιοκάστρου και Λαγκαδά στον Α/Κ Λαγκαδά και Σταυρουπόλεως
- Υπογειοποίηση της ΔΕσΠ στον Α/Κ 14 στην διασταύρωση της ΔΕσΠ με την οδό 25Η Μαρτίου, κατασκευή των συνδετήριων κλάδων της αρτηρίας και διαμόρφωση κυκλικού κόμβου άνωθεν της ΔΕσΠ.

Επίσης περιλαμβάνονται η αντικατάσταση των στηθαίων ασφαλείας, της κεντρικής νησίδας και του ασφαλτοτάπητα σε όλο το μήκος της

οδού, κατασκευή κτιρίου Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας, κατασκευή κτιρίου Η/Μ, καθώς και παρεμβάσεις στο παράπλευρο και τοπικό δίκτυο.

Περιλαμβάνονται ακόμη οι απαραίτητες μελέτες/εμπειρογνωμοσύνες και οι δαπάνες ΟΚΩ, απόκτησης γης και αρχαιολογίας.

Επιλέξιμος Προϋπολογισμός :

47.690.199,95 €

Χρηματοδότηση:

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ελληνικό Δημόσιο.