



**Ευρωπαϊκή Ένωση**

Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης



## **ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 2014-2020**

### Τίτλος έργου:

«Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στον οδικό άξονα Θεσσαλονίκη-Πολύγυρος (ΕΟ 16) , Τμήμα : Θέρμη-Γαλάτιστα - Φάση Β' »

### Συνοπτική περιγραφή:

Το συνολικό έργο αφορά στην υλοποίηση επεμβάσεων βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου (ΕΟ 16), στο τμήμα Θέρμη-Γαλάτιστα συνολικού μήκους 20,4 χλμ. και κατασκευή νέου τμήματος μήκους περίπου 3 χλμ., συνολικό μήκος παρεμβάσεων 23,4χλμ.

Το έργο ξεκίνησε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 (Φάση Α') και ολοκληρώνεται στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (Φάση Β') ως "έργο phasing".

Η Φάση Α' περιλαμβάνει το τμήμα του έργου που εκτελέστηκε από την έναρξη της κατασκευής μέχρι 31.12.2015.

Η Φάση Β, περιλαμβάνει τις εργασίες μετά την 01/01/2016 έως την ολοκλήρωση και απόδοση σε κυκλοφορία του συνόλου του έργου.

Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει :

- Ολοκλήρωση των υπολοίπων ασφαλικών εργασιών και των διαπλατυνσεων του τμήματος Θέρμη -Όρια Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και την κατασκευή των ισόπεδων κόμβων Κυκλικός Κόμβος Θέρμης, Διεύθυνσης Συγκοινωνιών, Σουρωτής, Περιστεράς, Δυτικής Εισόδου Βασιλικών και του Α Οικισμού Αγίας Αναστασίας με τις κάθετες και παράπλευρες οδούς τους.
- Κατασκευή της ασφαλικής αντιολισθηράς στρώσης κυκλοφορίας στο τμήμα Όρια Νομού Θεσσαλονίκης-Γαλάτιστα και των ισόπεδων κόμβων Σύνδεσης με Παλιά Εθνική Οδό (ΠΕΟ), στην ΧΘ 27+350, σφαγείων και Γαλάτιστας με τις παράπλευρες και κάθετες οδούς τους.
- Κατασκευή της νέας χάραξης από ΧΘ 23+940 έως ΧΘ 26+980 (ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ).

Επίσης περιλαμβάνονται εργασίες μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ, δαπάνες διαχείρισης/επίβλεψης και οι αρχαιολογικές εργασίες που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών της Β' φάσης του έργου .

Επιλέξιμος Προϋπολογισμός :  
38.001.998,30 €

Χρηματοδότηση:

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ελληνικό Δημόσιο.