



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής 2014-2020



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020

Τίτλος έργου:

«Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Θεσσαλονίκη-Ν. Μουδανιά-Ποτίδαια: Βελτίωση-διαπλάτυνση τμήματος Ν. Μουδανιά-Ποτίδαια - Φάση Β'»

Συνοπτική περιγραφή:

Το συνολικό έργο αφορά στη βελτίωση –διαπλάτυνση του οδικού τμήματος Ν. Μουδανιά-Ποτίδαια μήκους 5,3 χλμ. περίπου του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού «Θεσσαλονίκη –Κασσάνδρεια», η οποία αφορά την μετατροπή της υφιστάμενης διίχνης οδού σε τετράιχνη με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διαχωρισμό της κυκλοφορίας με αμφίπλευρο μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας από τον Ανισόπεδο Κόμβο Μουδανιών (Χ.Θ. 0+000) μέχρι τη Χ.Θ. 5+240 (Γέφυρα Ποτίδαιας).

Το έργο ξεκίνησε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007 – 2013 (Φάση Α') και ολοκληρώνεται στο ΕΣΠΑ 2014 – 2020 (Φάση Β') ως "έργο phasing".

Η φάση Α' περιλαμβάνει το τμήμα που έργο που εκτελέστηκε από την έναρξη της κατασκευής μέχρι και 31/12/2015.

Η φάση Β', περιλαμβάνει τις εργασίες μετά την 01/01/2016 έως την ολοκλήρωση και απόδοση σε κυκλοφορία του συνόλου του έργου.

Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

- από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 4+200 ολοκλήρωση των υπολειπόμενων χωματουργικών εργασιών, των τεχνικών του έργου, της οδοστρωσίας, των ασφαλικών, της σήμανσης – ασφάλειας, των εγκαταστάσεων φωτισμού και λοιπών δαπανών εργολαβίας.

- από Χ.Θ. 4+200 έως Χ.Θ. 5+240 εργασίες κατασκευής του έργου συμπεριλαμβανομένου του παράπλευρου οδικού δικτύου και των οδών εξυπηρέτησης.

Επίσης περιλαμβάνονται οι απαιτούμενες δαπάνες για εργασίες μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ, απαλλοτριώσεων, αρχαιολογίας και διαχείρισης /επίβλεψης για την ολοκλήρωση του έργου.

Επιλέξιμος Προϋπολογισμός:

17.143.014,97 €

Χρηματοδότηση:

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής και το Ελληνικό Δημόσιο.