



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 864420
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

16.100

Αθήνα 15-11-1995
Α.Π. 17474

part (A)

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ/δ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα
(συν.2 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠΠΟ
ΑΝ.ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. - ΥΦ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: "Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της
Εγνατίας οδού, Τμήμα Βανιάνο - Ιασμος

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 "Περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Την 74780/3516/23.8.94 απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης
6. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/90 με α.π. 17474/2.3.95
7. Το υπ'αριθμ. 19416/17.4.95 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Ξάνθης καθώς επίσης προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας και τη Δ/ση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.

8. Το με αρ.πρ. 54/31.7.95 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α. Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης με το οποίο διαβιβάσθηκε στη Δ/νση Περι/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ το υπ'αρ.8/12.7.1995 Πρακτικό του Νομαρχιακού Συμβουλίου Διαμερίσματος Ξάνθης που περιέχει την αρ. 23/12.5.95 απόφαση.
9. Το 72100/17.7.95 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας & Προστ. Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας
10. Το 74858/2390/27.6.95 έγγρ.της Γεν.Γραμ.Δασών του Υπ.Γεωργίας.
11. Το 1069/31.5.95 έγγραφο του ΤΠ & ΠΕ Ν. Ξάνθης.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατία οδού, Τμήμα Βανιάνο - Ιασμος.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία της Εγνατία οδού, τμήμα Βανιάνο - Ιασμος μήκους περίπου 21 χλμ. (από Χ.Θ. 5+000 έως Χ.Θ. 26+000 όπως αναφέρεται στη ΜΠΕ), καθώς και των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις και η ΚΥΑ Α5/2280/ΦΕΚ 720/Β/13.12.83.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:

- τον κύριο του έργου
 - τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου υπηρεσίες και φορείς
 - τους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τηρησή τους
 - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
 - τον ανάδοχο του έργου στο μέρος που τον αφορούν.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
4. Να εφαρμοσθεί η προτεινομένη στη ΜΠΕ ταπείνωση της ερυθράς μετά τη Χ.Θ. 16+000.
5. Στην περιοχή από Χ.Θ.0+000 έως Χ.Θ. 5+000 δεν επιτρέπεται καμμία εργασία για την κατασκευή του δρόμου, κόμβων, παραπλεύρων, τεχνικών. Η διέλευση της Εγνατία από τον ποταμό Νέστο και η σύνδεσή της με το εν λόγω τμήμα στη Χ.Θ. 5+000 θα γίνει μετά την έκδοση της σχετικής απόφασης προέγκρισης χωροθέτησης και έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ύστερα από τις απαιτούμενες μελέτες που θα βασίζονται στην εξέταση όλων των τεχνικοοικονομικά δυνατών εναλλακτικών λύσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ιδιαιτερότητα της περιοχής και την ανάγκη για την προστασία του περιβάλλοντος.
6. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (λατομεία, δανειοθάλαμοι, σπαστηροτριβεία, κλπ). Για τα μεγάλα τεχνικά έργα (γέφυρες, κόμβοι κλπ), θα πρέπει να εκτινηθούν πλήρεις αρχιτεκτονικές μελέτες.
7. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις, εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν.998/79 έγκριση επέμβασης.
8. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία. Στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχαιολογικής

υπηρεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Η δαπάνη για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου.

9. Απαγορεύεται οιαδήποτε εργοταξιακή εγκατάσταση εντός αρχαιολογικών χώρων.
10. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή , ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και, θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία, όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρου, ρέμματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
11. Να προβλεφθούν 2 χώροι στάθμευσης ανά κατεύθυνση. Σε όλους τους χώρους parking θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.
12. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς ή από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ χώρους: Στην περίπτωση που οι ποσότητες των δανείων υλικών δεν μπορούν να καλυφθούν από τα υπάρχοντα λατομεία ή τα λατομεία/δανειοθαλάμους που μπορούν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προαναφερόμενα και δεν υπάρχει άλλη εναλλακτική λύση, τα επιπλέον δάνεια μπορούν να ληφθούν από την κοίτη του Κομφάτου και με τον όρο ότι, βάσει Ειδικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αποδειχθεί η θετική επίδραση της εν λόγω δραστηριότητας στη μείωση της στερεομεταφορικής ικανότητας του ποταμού και της προσχωσιγενούς του δράσης στη λίμνη Βιστωνίδα.
13. Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, με την εξαίρεση της επομένης πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που ενδεχομένως δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου και σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς που θα εγκριθούν για την δημιουργία τους. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.

14. Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση περίσσειας εξορυσσομένων υλικών του υπόψη τμήματος σε άλλα τμήματα του δρόμου ή και σε άλλα δημόσια έργα της περιοχής και αντιστρόφως.
15. Να κατασκευασθούν πλακοσκεπείς δίοδοι διέλευσης της πανίδας ανά 500 m περίπου ανοίγματος τουλάχιστον 3 m όπου τούτο δεν επιτυγχάνεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ). Στις εισόδους των δίοδων αυτών οι οποίες θα πρέπει να βρίσκονται σε υπερυψωμένες θέσεις για να μην κατακλιζόνται από τα όμβρια ύδατα να γίνουν έργα διαμόρφωσης και φυτοκάλυψης σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας της περιοχής. Ο πυθμένας των δίοδων αυτών, στις εισόδους τους, θα διαμορφωθεί με ράμπα και όχι αναβαθμούς.
16. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματοουργικών εργασιών. Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του αυτοκινητοδρόμου ή των παραπλεύρων, όπου αυτό προβλέπεται, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά. Ειδικότερα για τους παράπλευρους, θα πρέπει εφ' όσον είναι δυνατόν, να ολοκληρώνονται κατά προτεραιότητα μεγάλα τμήματα αυτών ώστε να χρησιμεύουν σαν εργοταξιακοί δρόμοι.
17. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταξεις.
18. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
19. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665 Β/85.
20. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
21. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
22. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων.

Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

23. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες. Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση. Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης, όταν η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο. Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας. Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης. Σε περίπτωση περισσεύσεως φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.
24. Με την έναρξη λειτουργίας, να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου μία φορά τουλάχιστον ετησίως σε αντιπροσωπευτική περίοδο (Απρίλιο ή Οκτώβριο) και σε μία περίοδο αιχμής (Ιούλιο ή Αύγουστο).
25. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκχιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισής της.
26. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1997), θα υποβάλλεται στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Ξάνθης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται: Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, τα στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.
27. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.
28. Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού

του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, οι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στη ΜΠΕ, το οικοσύστημα της Λίμνης Βιστωνίδας, του Νέστου, του Κόσυνθου και των λοιπών ποταμών και χειμάρων της περιοχής που αναφέρονται στη ΜΠΕ.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη εγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2005 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περι/κών όρων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ή να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

η) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται κατά τη φάση της κατασκευής στο έργο και στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

θ) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ

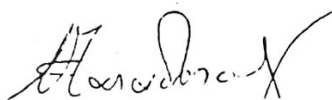
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΑΛ. ΑΚΡΙΒΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θ. ΜΙΚΡΟΥΤΣΙΚΟΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων
Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ξάνθης
3. ΥΠΠ - Δ/ση Κλασσικών και
Προϊστορικών Αρχαιοτήτων
4. Νομαρχία Ξάνθης - Δ/ση Δασών
5. Νομαρχία Ξάνθης - ΤΠ & ΠΕ
6. ΔΣΕ τ.6ης ΠΥΔΕ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περι/κού Σχεδιασμού
- ~~Τμήμα Γ.Π.Θ.~~
- Β. Γιαννακόπουλος 4.10.95

ΓΔ/Σ/ΕΡΡ/17474.DOC



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 16 - 11 - 1995
Α.Π. 17480

14.3.95
15.1.1.

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 864420
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ/δ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα
(συν.2 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠΠΟ
ΑΝ.ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. - ΥΦ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της
Εγνατίας οδού, Τμήμα Ιασμος - Κομοτηνή

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 "Περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Την 74780/3516/23.8.94 απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης
6. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/90 με α.π. 17480/2.3.95
7. Το υπ' αριθμ. 19417/17.4.95 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Κομοτηνής καθώς επίσης προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας και τη Δ/ση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.

8. Το με αρ.πρ. 666/5.7.95 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α. Ροδό Εβρου με το οποίο διαβιβάσθηκε στη Δ/νση Περ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΣ αντίγραφο της υπ'αρ.33 απόφασης του υπ'αρ. 8/1995 πρακτικού Νομαρχιακού Συμβουλίου Ροδόπης.
9. Το 72099/26.6.95 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας & Προστ. Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας
10. Το 74839/2391/20.6.95 έγγρ.της Γεν.Γραμ.Δασών του Υπ.Γεωργίας.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατία οδού, Τμήμα Ιασμος-Κομοτηνή.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία της Εγνατία οδού, τμήμα Ιασμος-Κομοτηνής μήκους περίπου 23,6 χλμ., καθώς και των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις και η ΚΥΑ Α5/2280/ΦΕΚ 720/Β/13.12.83.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:

- τον κύριο του έργου

- τους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
 - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
 - τον ανάδοχο του έργου στο μέρος που τον αφορούν.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
4. Στις περιοχές από Χ.Θ.2+000 έως Χ.Θ. 6+000 και από Χ.Θ. 12+000 έως Χ.Θ.14+000 όπου υπάρχουν σημαντικές περιοχές φωλιάσματος ειδών πανίδας και ορνιθοπανίδας δεν επιτρέπεται καμμία εργασία για την κατασκευή του δρόμου κατά την περίοδο από 1η Μαΐου έως 31 Ιουλίου εκάστου έτους (περίοδος αναπαραγωγής και εξάρτησης). Είναι δυνατή η πραγματοποίηση εργασιών φύτευσης ή συντήρησης της βλάστησης κατά την ως άνω περίοδο, ύστερα μόνο από σύμφωνη γνώμη της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (λατομεία, δανειοθάλαμοι, σπαστηροτριβεία, κλπ). Για τα μεγάλα τεχνικά έργα (γέφυρες, κόμβοι κλπ), θα πρέπει να εκπονηθούν πλήρεις αρχιτεκτονικές μελέτες.
6. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις, εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν.998/79 έγκριση επέμβασης.
7. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία. Στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Η δαπάνη για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου.
8. Απαγορεύεται οιαδήποτε εργοταξιακή εγκατάσταση εντός αρχαιολογικών χώρων.
9. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία, όλων των απαιτούμενων

τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρου, ρέματος κλπ, ώσπου αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.

10. Ο προτεινόμενος κοντά στις Αμαξάδες χώρος ΣΕΑ, θα είναι τύπου Β, ενώ δεύτερος μετά τον Κομπάτο θα είναι μόνο χώρος στάθμευσης-αναψυχής. Σε όλους τους χώρους parking θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.
11. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν απονομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς ή από λατομεία δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, τη αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ χώρους. Ειδικότερα δημιουργία δανειοθαλάμου στη κοίτη του Κομπάτου θα επιτραπεί μόνο σε περίπτωση μη επάρκειας άλλων εναλλακτικών λύσεων και με τον όρο ότι, βάσει Ειδικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αποδειχθεί η θετική επίδραση της εν λόγω δραστηριότητας στη μείωση της στερεομεταφορικής ικανότητας του ποταμού και της προσχωσιγένου του δράσης στη λίμνη Βιστωνίδα.
12. Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, με τη εξαίρεση της επομένης πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρους οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή νέων λατομείων δανειοθαλάμων που ενδεχομένως δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου και σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς που θα εγκριθούν για την δημιουργία τους. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.
13. Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση περίσσειας εξορυσσομένων υλικών του υπό τη μνημόνιο σε άλλα τμήματα του δρόμου ή και σε άλλα δημόσια έργα της περιοχής και αντιστρόφως.
14. Να κατασκευασθούν πλακοσκεπείς δίοδοι διέλευσης της πανίδας ανά 500 περίπου, ανοίγματος τουλάχιστον 3 m, όπου τούτο δεν επιτυγχάνεται από τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ). Στις εισόδους των διόδων αυτών οι οποίες πρέπει να βρίσκονται σε υπερυψωμένες θέσεις για να μην κατακλύζονται από όμβρια ύδατα να γίνουν έργα διαμόρφωσης και φυτοκάλυψης σύμφωνα με τις

υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας της περιοχής. Ο πυθμένας των διόδων αυτών, στις εισόδους τους, θα διαμορφωθεί με ράμπα και όχι αναβαθμούς.

15. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών. Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του αυτοκινητοδρόμου ή των παραπλεύρων, όπου αυτό προβλέπεται, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά. Ειδικότερα για τους παράπλευρους, θα πρέπει εφόσον είναι δυνατόν, να ολοκληρώνονται κατά προτεραιότητα μεγάλα τμήματα αυτών ώστε να χρησιμεύουν σαν εργοταξιακοί δρόμοι.
16. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταξεις.
17. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
18. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665 Β/85.
19. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
20. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
21. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
22. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες. Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί

επαρκής βλάστηση. Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης, όταν η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο. Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας. Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης. Σε περίπτωση περισσεύσεως φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

23. Με την έναρξη λειτουργίας, να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου μια φορά τουλάχιστον ετησίως σε αντιπροσωπευτική περίοδο (Απρίλιο ή Οκτώβριο) και σε μία περίοδο αιχμής (Ιούλιο ή Αύγουστο).

24. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκχιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισής της.

25. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1997), θα υποβάλλεται στη Διευθύνσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Κομοτηνής δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται: Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, τα στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

26. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

27. Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, το Ιουστινιάνειο τείχος-υδραγωγείο και οι άλλοι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στη ΜΠΕ, το οικοσύστημα της Λίμνης Βιστωνίδας, του Κομφάτου και των λοιπών ποταμών και χειμάρων της περιοχής που αναφέρονται στη ΜΠΕ.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2005 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περι/κών όρων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ή να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

η) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται κατά τη φάση της κατασκευής στο έργο και στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

θ) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86..

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΑΛ. ΑΚΡΙΒΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θ. ΜΙΚΡΟΥΤΣΙΚΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Επιβλέπουσα Υπηρεσία

Handwritten signature of the official.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων
Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Κομοτηνής
3. ΥΠΠΟ- Δ/ση Κλασσικών και
Προϊστορικών Αρχαιοτήτων
4. Νομαρχία Κομοτηνής - Δ/ση Δασών
5. Νομαρχία Κομοτηνής - ΤΠ & ΠΕ
6. ΔΣΕ τ.6ης ΠΥΔΕ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περι/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος

ΓΔ/Σ/ΕΡΡ/17480.DOC

93

ΥΠΕΧΩΡΩΔΕ/ΓΓΔΕ Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/Σ. 1505
Ημερομηνία 13/12/94

κ. Γαλιάνης
14/12/94
ΓΡΥ
5/10/94

152

19

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΡΩΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ. ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 31 - 10 - 1994
Α.Π. 35157

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ/6
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

(συν. 2 αντ. μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΡΩΕ-ΑΝΑΠΛ.ΥΠ.ΠΕΧΩΡΩΕ-ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα Κομοτηνή-Μέσση, α' υποτμήμα που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Ροδόπης."

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν.998/79 "Περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΡΩΕ, απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση κωροθέτησης (Απόφαση 70690/3042/24/5/93, η ΜΠΕ με α.π. 35157/17.5.94 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/90.
6. Το υπ' αριθμ. 36400/22.6.94 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΡΩΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομού Ροδόπης, καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.

7. Το υπ'αρ.45/19.7.94 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Νομού Ροδόπης.
8. Το υπ'αρ.79444/14.7.94 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.
9. Το 2956/13.7.94 έγγραφο της Γεν. Γραμ. Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας.
10. Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120 Α) "Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών"
11. Η αρ.6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550 Β) απόφαση του κ.Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασίλειο Βασιλακάκη".

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, τμήμα Κομοτηνή - Μέστη, α' υποτμήμα που βρίσκεται στο Ν. Ροδόπης.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός Τμήμα Κομοτηνή-Μέστη, α' υποτμήμα μήκους περίπου 14 κλμ., πλάτους 21,5 μέτρων καθώς και των παραπλεύρων κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπών αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

6) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
 - η εκπόνηση αρχιτεκτονικών μελετών για όλα τα τεχνικά και διαμορφώσεις (πάρκιγκ, γέφυρες, τοίχοι αντιστήριξης κλπ) και η κατασκευή σύμφωνα με αυτές.
3. Στο αντικείμενο της εργολαβίας για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης, η διαμόρφωση των απαιτούμενων εκτάσεων για τους προβλεπόμενους ΣΕΑ και πάρκιγκ καθώς και η κατασκευή της βασικής υποδομής που επηρεάζει την οδό (δίκτυα κλπ).
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κ.λ.π.)
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (λατομεία, σπαστηροτριβεία, κλπ).
6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρμόδια αρχαιολογική υπηρεσία.
7. Στις περιοχές υδροπερατών πετρωμάτων να κατασκευασθούν επενδεδυμένες τάφροι συλλογής των ομβρίων, τα οποία να οδηγούνται σε κατάλληλα στεγανά φρεάτια διαδοχικής υπερκείλισης.
8. Να ενισχυθεί το σύστημα αποστράγγισης της οδού και να κατασκευασθούν δεξαμενές συγκράτησης απορροών των 10 κ.μ. τουλάχιστον, στην περιοχή του ποταμού Λίτσου εκατέρωθεν του ποταμού για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης των υδάτων του ποταμού από ατυχήματα.
9. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε

μπάζωματος κειμάρων, ρεμμάτων κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων.

10. Ο σχεδιασμός της γέφυρας στο Άλισσο ποταμό (μήκος, ανοίγματα, βάθρα) να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιηθεί η καταστροφή της παρόχθιας βλάστησης.

Δεν επιτρέπεται η καταστροφή της παρόχθιας βλάστησης από επικλώσεις προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί το μήκος της γέφυρας ή από εκκακφές για την εξασφάλιση της απαιτούμενης υδραυλικής διατομής.

11. Στο υπόψη τμήμα του αυτοκινητοδρόμου και σε μία τουλάχιστον θέση parking ανά κλάδο κυκλοφορίας, εκτός των ΣΕΑ και σε απόσταση περίπου 10 κλμ. από αυτούς, να εγκατασταθούν W.C με στεγανούς - απορροφητικούς βόθρους, να υπάρχει τηλέφωνο, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα.

Σ' όλους τους χώρους parking θα υπάρχουν καλάσθητα δοχεία απορριμμάτων.

Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.

Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά βέθρα, όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (καρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποικυμένων.

12. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικωμάτων και άλλων κατασκευών.

13. Επίπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από τους χώρους που προτείνονται στην ΜΠΕ και είναι δυνατόν να δημιουργηθούν λατομεία - δανειοθάλαμοι σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1426/84, 2115/93 και Ν.998/79 και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

14. Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκκακφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, με την εξαίρεση της επομένης πρότασης, δεν θα καλύπτονται από παραποτάμια βλάστηση και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμών, κτίσματα, νεκροταφεία.

Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, η νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που πιθανόν θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.

Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.

15. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης θα εγκριθούν από το ΤΠ και ΠΕ Ν. Ροδόπης (Γραφ. Περιβάλλοντος), ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
16. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
17. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
Να ασφαλιστούνται αμέσως τα τμήματα εκείνα του αυτοκινητοδρόμου ή των παραπλεύρων, όπου αυτό προβλέπεται, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά. Ειδικότερα για τους παράπλευρους, θα πρέπει εφ'όσον είναι δυνατόν, να ολοκληρώνονται κατά προτεραιότητα μεγάλα τμήματα αυτών ώστε να χρησιμεύουν σαν εργοταξιακοί δρόμοι.
18. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
19. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
20. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665 Β/85.
21. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν στην προβλεπόμενη θέση των ΣΕΑ ή και σε άλλες θέσεις που θα εγκριθούν από το ΤΠ & ΠΕ Ν. Ροδόπης, ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
22. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
23. Απαγορεύεται η παρκομονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησης του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

24. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
25. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πράνη, βαθμίδες, ορυγμάτων, εργοταξιακοί χώροι κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες. Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν το κάσιμο πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα εγκατασταθεί επαρκής βλάστηση. Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όταν η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο. Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής Υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας. Η συντήρηση της βλάστησης να γίνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας. Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης. Σε περίπτωση περισσεύσεως φυτικής γης ή και πλεοναζόντων προϊόντων εκοκαφής σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.
26. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Ροδόπης (Γρ. Περιβάλλοντος), πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.
27. Με την έναρξη λειτουργίας, να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου μια φορά τουλάχιστον ετησίως σε αντιπροσωπευτική περίοδο (Απρίλιο ή Οκτώβριο) και σε μία περίοδο αιχμής (Ιούλιο ή Αύγουστο).
28. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισής της.
29. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/σεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Ροδόπης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργαλαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τον νόμο της παρούσας, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των

πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

30. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευάλωτά στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Ο ποταμός Λίτσος - Οι οικισμοί της περιοχής.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων
Περιγράφονται στην παρ. δ).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη εγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την ανάθεσή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της ΔΣΕ τ. όης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ Ο ΑΝΑΠΛ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
C Προϊστ. του Γραφ. Γραμματείας Δ'
α.α.

Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας
Δ/ση Χωροταξίας & Προστ.Περ/ντος
2. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
Δ/ση Απαλλοτριώσεων
Αναγνωστοπούλου 35 - 10673 Αθήνα
3. Περιφ. Ανατ.Μακεδονίας-Θράκης
ΔΣΕ τ.όη ΠΥΔΕ
4. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ροδόπης
5. ΤΠ & ΠΕ Νομού Ροδόπης
6. Δ/ση Δασών Νομού Ροδόπης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περι/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος 23.9.94

86/159/35157