



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6412 524
F.A.X. : 210-6430 637

Α/ΔΕΡΤ. :	ΡΜΟ	Σει.: ΤΠΕ(Σωδία)
Α/ΔΕΡΤ. :	27038	
ΕΠΙΧΡ. ΝΟ.	5.5.2	ΡΟΙ Α
ΕΠΙΡΕΙΑ ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜ/Ν/Α DATE
ΕΒΣ	ΥΠΓ	

Αθήνα, 8 Απριλίου 2005

Α.Π. οικ. 142972

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΓΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Α.Ε	
Αριθ. Πρωτ.	Α101431
Ημερομηνία	15.04.05
Χρέωση	Νοη Κόστη

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Θέμα : "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του Ανισόπεδου Κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας Οδού" στο Ν. Τρικάλων.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ332/Β/ 20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα

με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".

7. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α'/2001).
8. Την υπ.αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αλ. Κοντό.
9. Την ΚΥΑ 31205/94/6.02.1995 με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, Τμήμα από ανατ. στόμιο σήραγγας Μετσόβου – Παναγιά που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Τρικάλων».
10. Την ΚΥΑ οικ. 106027/7.04.2000 με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για το έργο: Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά στην περιοχή των Νομών Γρεβενών και Τρικάλων».
11. Το με αρ. πρ. Α85058/02.08.2004 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του οδικού έργου «Α/Κ Παναγιάς» (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./128251/4.08.2004).
12. Το με α.π. οικ. 129618/24.09.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με τα ζητηθέντα συμπληρωματικά στοιχεία.
13. Το με α.π. Α88709/30.09.2004 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ τα συμπληρωματικά στοιχεία της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./129972/5.10.2004).
14. Το με α.π. οικ. 180212/13.10.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο των Ν.Α. Τρικάλων και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Δ/ση Χωροταξίας, ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ, ΤΔΦΠ) και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περ/ντος).
15. Το με α.π. 43299/3.11.2004 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας της Γεν. Δ/σης Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., όπου διατυπώνεται η όχι αρνητική άποψη της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/180999/10.11.2004).
16. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/1010/17.11.2004 έγγραφο της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική υπό όρους άποψη της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /181169/18.11.2004).
17. Το με α.π. οικ. 159060/5265/15.12.2004 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού (Τμήμα Δ.Φ.Π.) του ΥΠΕΧΩΔΕ όπου διατυπώνεται η θετική άποψη της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/182160/20.12.2004).
18. Το με α.π. 132444/18.01.2005 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος (Τμήμα Γ') του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, όπου διατυπώνεται η θετική άποψη της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ /ΥΠΕΧΩΔΕ/140740//31.01.2005).
19. Το με α.π. 492/18.12.2004 έγγραφο της Ν.Α. Τρικάλων, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η υπ' αριθμ. 97/14.12.2004 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά ως προς το περιεχόμενο της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ 140199/12.01.2005).

20. Το με α.π.113492/5059/26.11.2004 έγγραφο της Δ/σης Αισθ. Δασών, Δρυμών και Θήρας.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας Οδού (από Χ.Θ. 5+630 έως περίπου Χ.Θ. 7+250) και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας Οδού μεταξύ των οδικών τμημάτων Μαλακάσι – Παναγιά (3.5.2) και Παναγιά – Γρεβενά (4.1) σύμφωνα με την προτεινόμενη λύση, όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα (κείμενο, χάρτης 002 “Γενική οριζοντιογραφία – Χρήσεις γης”, κλίμακα 1:5.000), με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Μαλακάσι – Παναγιά της Εγνατίας Οδού από την Χ.Θ. 5+630 (έξοδος σήραγγας Μαλακασίου) έως το πέρας του τμήματος (περίπου Χ.Θ. 7+250 - είσοδος σήραγγας Παναγιάς), μέσα στο οποίο αναπτύσσονται οι τρεις κλάδοι του Α.Κ. Παναγιάς:

- Κλάδος 1 (Μέτσοβο Παναγιά)
- Κλάδος 2 (Γρεβενά – Παναγιά)
- Κλάδος 3 (Παναγιά – Μέτσοβο)

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- i) ΚΥΑ 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405 Β /27.02.2004).
- ii) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).
- iii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19^Α).
- iv) Στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 πράξεις, για όσο διάστημα βρίσκονται σε ισχύ.

> Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).

> Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:

- Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ “Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β’40)”. Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- > Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".
- > Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο του έργου,
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς,
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους,
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, παραχώρηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου και
 - στον ανάδοχο του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον ανάδοχο και
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. έργα φύτευσης, πρόγραμμα παρακολούθησης θηλαστικών) και τα έργα αποκατάστασης θιγόμενων έργων υποδομής.
4. Πρίν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση και λειτουργία του.
5. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται με συνεργασία του αναδόχου και των αρμόδιων οργανισμών κοινής ωφέλειας, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του θιγόμενου έργου υποδομής.
6. Κατόπιν γεωτεχνικής μελέτης και εφόσον είναι τεχνικά εφικτό, να αντικατασταθεί το επιχώμα που εντοπίζεται περί την Χ.Θ. 6+500 του έργου με οπλισμένη γη ή άλλο τεχνικό έργο για την αποφυγή ενδεχόμενης κατολίσθησης και τον περιορισμό του εύρους κατάληψης του έργου στην θέση αυτή.
7. Να εφαρμοστεί κατάλληλη τεχνική λύση έδρασης του επιχώματος του κλάδου 1 περί την Χ.Θ. 0+200, κατόπιν γεωτεχνικής διερεύνησης, είτε να επιμηκυνθεί η γέφυρα στην θέση αυτή, προκειμένου να διασφαλιστεί το έργο από φαινόμενα αστοχίας.
8. Απαγορεύεται κάθε εργασία νέας διάνοιξης στο τμήμα του έργου που υλοποιήθηκε στα πλαίσια εφαρμογής της 9 σχετικής ΚΥΑ.

9. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια Δ/νση Δασών ο χαρακτήρας των εκτάσεων. Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει να έχει ζητηθεί και εκδοθεί η σχετική απόφαση έγκρισης επέμβασης από την αρμόδια Δασική Υπηρεσία, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη δασική νομοθεσία. Το ίδιο ισχύει και για τα συνοδά έργα (δανειοθάλαμοι, λατομεία, εργοτάξια, οδοί πρόσβασης στο έργο κλπ.).
10. Εφόσον το έργο διέρχεται από αναδασωτές εκτάσεις, θα πρέπει να εξεταστεί η δυνατότητα άρσης της αναδάσωσης και να εκδοθεί η σχετική άδεια έγκρισης επέμβασης.
11. Να περιοριστεί η οποιαδήποτε φθορά δασικής και γενικότερα φυσικής βλάστησης αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψης του έργου. Η υλοτομία ή εκρίζωση δασικών θάμνων και δέντρων καθώς και η διάθεση των προϊόντων τους, θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της αρμόδιας τοπικής Δασικής Υπηρεσίας.
12. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πιθανές άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του κυρίως έργου. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, χώροι απόληψης αδρανών ή και άλλων υλικών, αποθεσιοθάλαμοι, γεωτρήσεις κ.α.) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική αδειοδότησή τους γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τις προτεινόμενες στην ΜΠΕ του έργου θέσεις δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων, λατομείων αδρανών, εργοταξίων κλπ.

Ειδικότερα σε ότι αφορά τις μονάδες παραγωγής αδρανών, ετοιμού σκυροδέματος και ασφαλομίγματος και με την προϋπόθεση της τήρησης των όρων που αναφέρονται στην παρ. δ23 της παρούσας, θα πρέπει να εκπονηθεί Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Η ΕΤΜΕ θα περιλαμβάνει και προτάσεις αποκατάστασης των χώρων αυτών, μετά το πέρας της λειτουργίας τους.
13. Να αποφεύγονται οι εκσκαπτικές εργασίες κατά την διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών και ιδιαίτερα στις θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης κατολισθήσεων.
14. Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα μέτρα αντιδιαβρωτικής προστασίας και αντιστήριξης των επιχωμάτων κατά μήκος της οδού, κατόπιν ελέγχου ευστάθειας πρηνών.
15. Η τεχνική διαμόρφωσης αναβαθμών στα πρηνή των ορυγμάτων κατά μήκος του άξονα του έργου, να εφαρμοστεί αποκλειστικά στις θέσεις όπου, σύμφωνα με την γεωλογική και γεωτεχνική έρευνα, υπάρχει κίνδυνος κατολίσθησης. Γενικά, να εφαρμοστεί κάθε τεχνικά εφικτή και επιστημονικά τεκμηριωμένη λύση για τον περιορισμό την ζώνης κατάληψης του έργου (π.χ. μεταβλητή κλίση πρηνών, οπλισμένη γη κ.α.).
16. Δεν επιτρέπεται η χρήση εκτοξευόμενου σκυροδέματος (gunite) είτε για την προσωρινή είτε για τη μόνιμη προστασία των πρηνών των ορυγμάτων.
17. Για την μεταφορά των υλικών που θα προκύψουν από τις χωματοουργικές εργασίες κατασκευής του έργου, να χρησιμοποιηθεί το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις (π.χ. πρόσβαση στις θέσεις θεμελίωσης των γεφυρών) επιτρέπεται

η διάνοιξη χωμάτινων οδών μεγίστου πλάτους 4μ., οι οποίοι μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου θα αποκατασταθούν πλήρως.

18. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ασφαλιτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απολύτως απαραίτητες λειτουργικές ανάγκες του έργου, με εξαίρεση την διαμόρφωση των προβλεπόμενων διασταυρώσεων (ισόπεδοι κόμβοι) και την αποκατάσταση του υφιστάμενου εγκάρσιου δικτύου (επαρχιακές / αγροτικές οδοί).
19. Κατά τη φάση εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του έργου και με ευθύνη του φορέα του έργου, να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή λειτουργία του υφιστάμενου οδικού δικτύου της περιοχής (π.χ. οδός κοινότητας Μαλακασίου - Ε.Ο. Τρικάλων / Ιωαννίνων).
20. Να ληφθεί μέριμνα για την αποκατάσταση της οδού προς Μαλακάσι στην θέση όπου αυτή τέμνεται από το έργο περί την Χ.Θ. 7+050 (γέφυρα Παναγιάς).
21. Κατά την φάση κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση πυρκαϊάς, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σύγχρονων κανονισμών και προτύπων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια τοπική Πυροσβεστική Υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
22. Ο ανάδοχος κατασκευαστής του έργου θα πρέπει πριν από την έναρξη των εργασιών, να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης τόσο των παρακείμενων υδατορευμάτων όσο και του εδάφους.
Συγκεκριμένα θα πρέπει στο χώρο του εργοταξίου να υπάρχουν:
 - όλα τα κατάλληλα μέσα υποδοχής καταλοίπων (πετρελαιοειδών, απορριμμάτων, χημικών, λυμάτων κ.α.) από την λειτουργία των μηχανημάτων και
 - όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και ο εξοπλισμός για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών ρύπανσης των παρακείμενων υδατορευμάτων (Μαλακασιώτικο ρέμα) και του εδάφους από πετρελαιοειδή όπως οι απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κ.α.
23. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να εφαρμόσει μία δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Αυτή η δέσμη μέτρων επικεντρώνεται στους εξής όρους και περιορισμούς:
 - Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα ή εργοταξιακό χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
 - Σε εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και σε κάθε άλλη διαδικασία που χαρακτηρίζεται από τοπικά υψηλές τιμές εκπεμπόμενων σωματιδίων ή σκόνης, πρέπει να χρησιμοποιούνται φίλτρα ή ισοδύναμες διατάξεις για τον περιορισμό στο ελάχιστο των εκπομπών αυτών.
 - Να γίνεται συστηματική διαβροχή των χωμάτινων όγκων εκσκαφής, των εργοταξιακών διαδρομών και υλικών. Επιπλέον, να γίνεται διαβροχή κατά την φόρτωση και εκφόρτωση εδαφικού και αδρανές υλικού.
 - Ο χειρισμός των μηχανημάτων πρέπει να γίνεται με τρόπο ο οποίος να ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σκόνης, ενώ για τον ίδιο λόγο, η ταχύτητα κίνησής τους στη ζώνη εκτέλεσης των έργων θα πρέπει να είναι χαμηλή.
 - Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιηθεί μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει την συγκράτηση της σκόνης.
 - Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λ.π.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των

μεταφερόμενων υλικών με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η διασπορά σκόνης ή σωματιδίων κατά την μεταφορά των υλικών.

- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη, της ζυγιάστρας και των πτώσεων των μεταφορικών ταινιών.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμης απόδοσης σύστημα στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής αποθήκευσης αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.

24. Η αναγκαία ποσότητα νερού για εργοταξιακή χρήση θα λαμβάνεται:
- από το δίκτυο ύδρευσης της περιοχής μετά την σύμφωνη γνώμη του φορέα λειτουργίας του και με γνώμονα την ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων.
 - ή από τα επιφανειακά νερά της περιοχής του έργου, κατόπιν έγκρισης από τις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος
 - ή με γεωτρήσεις εφόσον δοθούν οι απαιτούμενες άδειες κατασκευής και λειτουργίας τους (π.χ. περιβαλλοντική αδειοδότηση),
25. Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια των μηχανημάτων του εργοταξίου θα συλλέγονται σε δοχεία και θα διατίθενται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
26. Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 19396/1546/1997 (ΦΕΚ 604 Β/18.7.1997).
27. Σε κάθε εργοτάξιο όπου εκτελούνται εργασίες πλήσης μηχανημάτων και οχημάτων, να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ίλυ, με διάθεση της τελευταίας σε Χ.Δ.Α.
28. Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά έργα σύμφωνα με την υδραυλική μελέτη και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία, για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων.
29. Στην μελέτη αποχέτευσης / αποστράγγισης της οδού να προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα εγκάρσια και διαμήκη έργα προκειμένου να διασφαλιστεί από φαινόμενα πλημμύρας τόσο το έργο, όσο και η ευρύτερη περιοχή επιρροής του.
30. Ο κύριος του έργου οφείλει να λαμβάνει μέριμνα για την απαγωγή των ομβρίων υδάτων, με τακτικό καθαρισμό των τριγωνικών ρείθρων, οχετών και φρεατίων. Ο καθαρισμός αυτός θα πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, πριν από την έναρξη της περιόδου των βροχοπτώσεων. Επίσης θα πρέπει να φροντίζει για την απρόσκοπτη λειτουργία των αποστραγγιστικών τάφρων στον πόδα των επιχωμάτων, με τον συχνό καθαρισμό τους από φερτά υλικά (χώματα, σκουπίδια κ.λ.π.).
31. Ο κύριος του έργου οφείλει να συντάξει σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων κατά την λειτουργία του έργου, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την διαρροή τοξικών ή μη-βιοδιασπόμενων ουσιών στο οδόστρωμα και τη ρύπανση των παρακείμενων υδάτινων αποδεκτών.

32. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
33. Κατά την φάση κατασκευής, ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να λαμβάνει μέριμνα για την συστηματική συλλογή και απομάκρυνση των αστικών απορριμμάτων του εργοταξίου, σε συνεννόηση με τους φορείς διαχείρισης νομίμως λειτουργούντων ΧΥΤΑ στην περιοχή του έργου.
34. Δεν επιτρέπεται η έστω και προσωρινή απόθεση υλικών εκσκαφής ή και επίχωσης:
- σε κοίτες υδατορευμάτων (π.χ. Μαλακασιώτικο ρέμα) και σε θέσεις που απέχουν απόσταση μικρότερη των 500 μέτρων από αυτά,
 - σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου,
 - σε περιοχές με καθεστώς προστασίας,
 - σε απόσταση μικρότερη των 300 m από οικισμούς, κατοικίες και νεκροταφεία.
35. Κατά την φάση υλοποίησης του έργου να γίνει ορθολογική διαχείριση των χωματισμών που θα προκύψουν από τις εκσκαπτικές εργασίες, έτσι ώστε να περιοριστεί κατά το δυνατό η χρήση προσωρινών χώρων απόθεσης.
36. Σε κάθε τμήμα του έργου όπου ολοκληρώνονται οι χωματουργικές εργασίες, θα πρέπει να ακολουθούν έργα αντιδιαβρωτικά με παράλληλη φύτευση των εδαφικών επιφανειών, για την εξασφάλιση του έργου έναντι της απώλειας εδαφικού υλικού και της δημιουργίας αυλακωτής διάβρωσης.
37. Να γίνει φύτευση όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση, κατόπιν εκπόνησης ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης διαμόρφωσης των πρανών της οδού. Κατά τις εργασίες φύτευσης να ληφθούν υπόψη τα εξής:
- Οι εργασίες φύτευσης θα αρχίζουν σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
 - Όλες οι φυτεύσεις θα γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης για τα πρώτα τρία χρόνια λειτουργίας της οδού.
 - Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προσωρινά, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
 - Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στην αποκατάσταση του υψηλού ορύγματος (δεξί πρανές) του κλάδου 2 του Α.Κ. Παναγιάς.
 - Τα είδη των φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προς τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής.
38. Να αποκατασταθεί με κατάλληλη φύτευση το τμήμα της διατομής του δīχνου κλάδου 3 του Α.Κ. Παναγιάς, το οποίο πριν από την εφαρμογή της παρούσας, διανοίχθηκε στα πλαίσια υλοποίησης του τετράιχνου αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας οδού.
39. Η αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία θα πρέπει να μεριμνήσει για την κήρυξη της περιοχής όπου πρόκειται να γίνει επαναβλάστηση, ως αναδασωτέας μετά το πέρας των εργασιών καθώς και για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης για την βόσκηση.
40. Να καταρτιστεί πρόγραμμα παρακολούθησης και αξιολόγησης των επιπτώσεων του έργου στα μεγάλα θηλαστικά της περιοχής διέλευσης του έργου (κυρίως της καφέ αρκούδας) και στα ενδιαιτήματά τους, τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του.

41. Σε κάθε περίπτωση διέλευσης φορτηγών μέσα από οικισμούς, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την μείωση της όχλησης από θόρυβο και σκόνη (κίνηση σε ώρες μη κοινής ησυχίας, συχνή διαβροχή οδοστρώματος, χαλικόστρωση χωμάτινων οδών κ.λ.π.).
42. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο γ της παρούσης. Ο φορέας του έργου υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
43. Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου κατά την κατασκευή του έργου, να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα κατάλληλου ύψους στην περίμετρο του εργοταξίου, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές όπως π.χ. κατά τη χρήση αεροσφυρών, αεροσυμπιεστών ή άλλων θορυβωδών εργαλείων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός κινητών ηχοπετασμάτων γύρω από την πηγή του θορύβου.
44. Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται τουλάχιστον τα εξής:
- Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.
 - Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.
 - Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης των επιπτώσεων του έργου στα μεγάλα θηλαστικά της περιοχής και κυρίως στην καφέ αρκούδα.
45. Τα βαρέα οχήματα που σχετίζονται με τις εργασίες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να φέρουν σήμανση που να καταδεικνύει ότι εκτελούν δραστηριότητες σχετιζόμενες με το έργο.
46. Να προβλεφθεί επαρκής φωτισμός στις θέσεις ανάπτυξης των κυκλοφοριακών κόμβων (ισόπεδων και ανισόπεδων) κατά μήκος της οδού, καθώς και κατά μήκος των προβλεπόμενων γεφυρών.
47. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα προαναφερόμενα.

ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Δεν υπάρχουν χαρακτηρισμένες ζώνες προστασίας στην άμεση περιοχή του έργου, η οποία όμως χαρακτηρίζεται από πλούσια βλάστηση (δρυοδάση, μαύρη πεύκη) και πανίδα (καφέ αρκούδα, λύκος, ζαρκάδι, βίδρα, αγριογούρουνο).

Το έργο γειτνιάζει σε περιοχή που αποτελεί χώρο μόνιμης ή εποχιακής ή περιστασιακής παρουσίας καφέ αρκούδας. Σύμφωνα με το πρόγραμμα ΑΡΚΤΟΣ «για την προστασία και διατήρηση των πληθυσμών και των βιοτόπων της καφέ αρκούδας στην Ελλάδα», που υλοποιήθηκε στα πλαίσια εφαρμογής της οδηγίας 92/42/ΕΟΚ, το έργο ανήκει στην ζώνη 3 σποραδικής παρουσίας της αρκούδας.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στη παράγραφο δ

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2015 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14-3-2003 (ΦΕΚ 332 Β').

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από την εξέλιξη στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών, λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Τρικάλων στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β').

Τα έξοδα δημοσίευσης στον τύπο βαρύνουν τον φορέα του έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακή Αυτ/ση Τρικάλων
Νομαρχιακό Συμβούλιο
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) Δ/ση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)
Αμαλιάδος 17
Τ.Κ. 115 23 Αθήνα
 - β) ΓΓΔΕ
ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
Ιπποκράτους 207
Τ.Κ. 101 78 Αθήνα
 - γ) Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος
Τρικάλων 36, Τ.Κ. 115 26 Αθήνα
 - δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Κηφισίας 1, Αθήνα
3. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19
Τ.Κ. 112 53 Αθήνα
4. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/ση Μελετών - Τμήμα Περι/ντος
6^ο χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη
[συν. 5 φάκελοι ΜΠΕ (1 θεωρημένος και 4 αθεώρητοι)]
5. Δ/ση Δασών Τρικάλων

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ [συν. 1 φάκελος ΜΠΕ]
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Γεωργακοπούλου Μ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ. ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 5 - 12 - 1994

Α.Π. 36750

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ

Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

(συν.1 αντ. μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ
ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη, που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Κοζάνης και Γρεβενών.

Εκόντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαρτίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση χωροθέτησης (Απόφαση 81316/5518/2-8-93) και ΜΠΕ με α.π. 36750/29.6.94 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90.
6. Το υπ' αριθμ. 38529/24.8.94 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο των νομών Γρεβενών και Κοζάνης καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

- Το με αρ.πρ. 99/15.9.94 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Κοζάνης.
8. Το με αρ.πρ. 10/5.10.94 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Γρεβενών με το οποίο διαβιβάσθηκαν στη Δ/νση Περι/κού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ η γνωμοδότηση του Νομαρχ. Συμβουλίου καθώς επίσης απόψεις της Κοιν. Ταξιαρχική Γρεβενών και ένσταση εκποίησης της Κοιν. Μυράζης.
9. Το 1727/6.10.94 έγγραφο της ΤΠ.ΠΕ Ν. Γρεβενών.
10. Το 87123/19.10.94 έγγραφο της Δ/νσης Χωρ/ξίας και Προστ. Περι-βάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.
11. Το 87123/4005/6.10.94 έγγραφο της Γεν.Γραμ.Διασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας.
12. Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.
13. Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασίλειο Βασιλακάκη".

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βεβαιώνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη που βρίσκεται στην περιοχή των νομών Κοζάνης και Γρεβενών.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Γρεβενά-Κοζάνη, μήκους 51 χλμ. περίπου, καθώς επίσης του δευτερεύοντος οδικού δικτύου εξυπηρέτησης των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο-σκέδισ) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριζικές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριζικές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

α τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπερχολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στο αντικείμενο της ή των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν για την εκτέλεση των κομματοεργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης, καθώς και η υποχρέωση των αναδόχων για την συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον για 2 χρόνια.
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (ΣΕΑ, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, σπαστηροτριβεία κλπ). Ειδικότερα για τα σπαστηροτριβεία, αμμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τα ΠΠ & ΠΕ των νομών Γρεβενών και Κοζάνης, ανεξάρτητα της υποδυναμίας των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες, τσίλους αντιστήριξης κλπ), για τις υπαίθριες διαμορφώσεις (των ΣΕΑ, κώρων στάθμευσης κλπ), καθώς και για τις κτιριακές εγκαταστάσεις (σταθμών μέτρησης, ΣΕΑ κ.α.) να εκπονηθούν πλήρεις αρχιτεκτονικές μελέτες.

Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρμοδιολογική υπηρεσία.

7. Ο αυτοκινητόδρομος θα ακολουθήσει την παράση λύση ΙΙ με τις παραλλαγές Μυρολίνας, Α' Ταξιάρχη, Κοζάνης όπως περιγράφονται στους κάρτες και τα σχέδια της ΜΠΕ, καθώς επίσης την παραλλαγή Ι (συνάρμογή με προηγούμενο τμήμα Παναγιώ Αλιάκμονα), όπως περιγράφεται στο σχέδιο 4.1.α της ΜΠΕ.

8. Να μελετηθούν και κατασκευασθούν τα ακόλουθα τεχνικά που προτείνονται στη ΜΠΕ στις θέσεις:

Χ.θ. 12+550 - 12+850 τεκ. σήραγγα

Χ.θ. 41+950 - 42+350 τεκ. σήραγγα

Χ.θ. 42+710 - 43+010 Γέφυρα

Χ.θ. 14+400 - Γέφυρα ποταμού Αλιάκμονα ανοίγματος 280 m.

Επίσης να εξετασθεί η δυνατότητα και να μελετηθεί το τεχνικό που προτείνεται από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Γρεβενών στη θέση Χ.θ. 6+400 - 6+900 τεκν. σήραγγα. Η ακριβής θέση και το μήκος των αρχής και πέρας των ανωτέρω τεχνικών θα καθορισθεί από την οριστική μελέτη του έργου.

9. Να μελετηθούν και κατασκευασθούν οι ανισόπεδοι κόμβοι Σιάτιστας (19+500), Κοζάνης (43+500) και Καλαμιάς (32+000) όπως προτείνονται από τη ΜΠΕ και από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Γρεβενών.

10. Με δαπάνες από τις πιστώσεις για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων ατήριξης της Μονής Ταξιάρχη πιθανόν να προκύψουν, από την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.

Οι πάσης φύσεως αυτές εργασίες που απαιτείται να γίνουν στη μονή, θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού.

11. Ομοίως να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της κοντινής στον αυτοκινητόδρομο οικίας (Χ.θ. 2+700) καθώς και όποιων άλλων οικιών, κτισμάτων, έργων κοινής ωφέλειας κλπ, βρίσκονται στην περιοχή του έργου και ενδέχεται να επηρεασθούν άμεσα ή έμμεσα από την κατασκευή και λειτουργία του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της παρούσας.

12. Να μελετηθεί και να κατασκευασθεί κλειστό κύκλωμα αποστράγγισης της οδού στις περιοχές γεφύρωσης του Αλιάκμονα και των κύριων ρεμάτων που εκβάλλουν σ' αυτόν. Στις παραπάνω θέσεις να δημιουργηθούν δεξαμενές συγκράτησης των απορροών ικανοποιητικής χωρητικότητας έτσι ώστε σε περίπτωση ατυχημάτων να είναι δυνατή η απομόνωση, άντληση και απομάκρυνση τοξικών ουσιών ή μολυσμένων υδάτων.

13. Να κατασκευασθούν δίοδοι διέλευσης της πανίδας (πλακοσκεπείς σκετοί ανοίγματος 4 m τουλάχιστον) και σε αποστάσεις μεταξύ τους κάτω των 500 m, όπου τούτο δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ).

Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος κειμάρου, ρέμματος κλπ.

15. Η κατασκευή κώρων στάθμευσης και ΣΕΑ να γίνει σε θέσεις με την όσο το δυνατό μικρότερη επέμβαση στο ανάγλυφο της περιοχής. Στην περιοχή του έργου προβλέπεται η κατασκευή 1 αμφίπλευρου ΣΕΑ τύπου Γ (που θα περιλαμβάνει δηλ. πρατήριο καυσίμων, τοφενέλο-μπάρ και τα βοηθητικά τους τουλάχιστον), σε θέση μεταξύ Σιάτιστας και Κοζάνης.

Πέραν των ΣΕΑ, να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση στάθμευσης ανά κλάδο κυκλοφορίας κάθε 15 κλμ. περίπου, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς - απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλέφωνο, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα.

Σ' όλους τους κώρους στάθμευσης θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.

Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των κώρων αυτών.

Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων ακουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμη θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (καρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από το αναμμένο τσιγάρα των εποικυμένων.

16. Οι εκκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.

17. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικωμάτων και άλλων κατασκευών. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά για την παρασκευή σκυροδέματος και ασφαλτικών μπορούν να εξασφαλισθούν από τα υφιστάμενα λατομεία της περιοχής εφόσον αυτά λειτουργούν νόμιμα.

18. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκκαφής από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τούτο ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν.

19. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία λατομείων ή δανειοθαλάμων για την κατασκευή των 3 πρώτων υπομημάτων του έργου.

Επιτρέπεται η δημιουργία λατομείων - δανειοθαλάμων για την κατασκευή μόνο του 4ου υπομήματος και αποκλειστικά για την

λήψη υλικών για τα επικώματα, εφόσον τούτο είναι δυνατό σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/97 και Ν. 998/79 μετά από επιπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Έγκριση Περιών Όρων και την κατάθεση των εγγηπιών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση τα παραπάνω λατομεία - δανειοθάλαμοι, θα εγκατασταθούν σε θέσεις μη ορατές από τον αυτοκινητόδρομο σε όλο το μήκος του.

20. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους με ήπιες κλίσεις όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.
21. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τους ανάδοχους και εγκριθεί από τα ΤΠ και ΠΕ (Γραφεία Περιβάλλοντος) των νομών Γρεβενών - Κοζάνης, πριν την έναρξη κατασκευής του έργου. Ειδικότερα το ΤΠ & ΠΕ Κοζάνης, θα πρέπει να εξετάσει τη δυνατότητα αποκατάστασης του ανενεργού λατομείου στη Χ.Θ. 42+300 περίπου και να επιβάλει με την παραπάνω έγκρισή του την αποκατάστασή του.
22. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
23. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
24. Κάθε είδους σκουπίδια, άκρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
25. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665/85.
26. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 1000 m από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που θα εγκριθούν από τα ΤΠ & ΠΕ των νομών Κοζάνης και Γρεβενών ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

7. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόσθετα ηχοπετάσματα.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

28. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

29. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πράνη, βαθμίδες ορυγμάτων, επικώματα, χώροι αποθήκευσης, εργοταξιακοί χώροι κλπ).

Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περισσεύς φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργασιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

30. Με την έναρξη λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου να εγκατασταθεί κατά την Γέφυρα του Αιτάκιμονα, ένας αυτόματος σταθμός μέτρησης του νερού του ποταμού, αντίστοιχος των διασυνοριακών σταθμών που έχει εγκαταστήσει το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Η κριβής θέση του σταθμού και κάθε σχετική λεπτομέρεια για τη λειτουργία του θα καθορισθεί από το τμήμα Νερών της Δ/σης Περιικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.

31. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Κοζάνης και Γρεβενών (Γρ. Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακάτω αποδέκτες.

32. Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη $L_{10}(18h)$ οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την

πρόσωση της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

Στα δελτία αυτά θα αναφέρονται εκτός των αποτελεσμάτων τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:

- α) Σημείο μέτρησης
- β) Μετεωρολογικές συνθήκες
- γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
- δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.

Στην περιοχή των οικισμών, θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθρομβικών μέτρων όταν και εάν από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.

33. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).

34. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδεικθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Δ/ση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.

35. Οι κωροταξιακού - πολεοδομικού χαρακτήρα εκτιμήσεις και προτάσεις της ΜΠΕ για τους οικισμούς Ταξιάρχη και Καλαμιές θα πρέπει να εξετασθούν από τα ΤΠ & ΠΕ των νομών Γρεβενών και Κοζάνης έτσι ώστε να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και ρυθμίσεις για την προστασία της ποιότητας ζωής στους οικισμούς από όπου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.

36. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/σεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Κοζάνης και Γρεβενών δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θορύβου, αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου και του νερού του Αλιόκρονα σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

37. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

β) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, ο π. Αλιέκμονας, τα καταφύγια θηραμάτων Τροτυλιού και Κοζάνης, οι αρχαιολογικοί χώροι και τα μνημεία που αναφέρονται στη ΝΠΕ και στην παρούσα.

ββ) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων
Περιγράφονται στην παρ. δ).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη εγκοιση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της ΔΣΕ τ.4ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους προαχματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας
Δ/νση Προστ. Όσων & Δ.Π.
2. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων
Δ/νση Απαλλοτριώσεων
Αναγνωστοπούλου 35 - 106 73 Αθήνα
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Κοζάνης
4. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Γρεβενών
5. ΤΠ και ΠΕ Νομού Κοζάνης
6. ΤΠ και ΠΕ Νομού Γρεβενών
7. Δ/νση Όσων Νομού Κοζάνης
8. Δ/νση Όσων Ν. Γρεβενών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περι/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Ε.
- Β. Γιαννακόπουλος

γδ/171/36750

