



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6412 524
Φ.Α.Χ. : 210-6430 637

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ
Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2006

Α.Π. οικ. 101821

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ.	Α123956
Ημερομηνία	13/03/06
Χρέωση	Δ/νση Μελετών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. – ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ- ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικό τμήμα 60.2.2: Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα) του Κάθετου Άξονα 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας της Εγνατίας Οδού».

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)».
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα

με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".

6. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν. 3028/28.6.2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/Α/2002).
8. Το Ν. 1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.81) «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την Προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».
9. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α/2001).
10. Την υπ' αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Α. Κοντό.
11. Την υπ' αρ. 100200/27.09.2001 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του Γεν. Δ/ντή Περι/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ για το έργο: «Κάθετος Άξονας 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας, Τμήμα Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα), από την Χ.Θ. 16+900 έως την Χ.Θ. 21+900».
12. Την θετική γνωμοδότηση του Γεν. Δ/ντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του έργου "Τμήμα 60.2.2 : Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα, από τη Χ.Θ. 3+500 έως τη Χ.Θ. 16+900) του Κάθετου Άξονα 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας" (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ /83215/20.08.2002)».
13. Το με α.π. 145084/7.07.2005 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος 60.2.2 "Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα) του Κάθετου Άξονα 60: "Θεσσαλονίκη – Σέρρες - Προμαχώνας" της Εγνατίας Οδού».
14. Το με α.π. Α117836/16.12.2005 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/151084/19.12. 2005).
15. Το με α.π. οικ.100068/04.01.2006 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Σερρών και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων: (α) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΔΜΕΟ/ τμήμα δ, Δ/ση Χωροταξίας), (β) Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περι/ντος) και (γ) Πολιτισμού (ΚΗ' ΕΠΚΑ & 12^η ΕΒΑ).
16. Το με α.π. 826/20.01.2006 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας, της Γεν. Δ/σης Περι/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, με την θετική γνωμοδότησή της επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/100714/26.01.2006).
17. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/19/13.01.2006 έγγραφο της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική υπό όρους γνωμοδότησή της επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /100535/19.01.2006).
18. Το με α.π.85033/185/23.01.2006 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /100620/23.01.2006).

19. Το υπ' αριθμ. 213168/20.2.06 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.
20. Το με α.π. 50/13.01.2006 έγγραφο της 12^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/100307/13.01.2006 & 100693/26.01.2006).
21. Το με α.π. 55/13.01.2006 έγγραφο της ΚΗ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Σερρών (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/100306/13.01.'06 & 100685/26.01.'06).
22. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/13854/504/17.2.2006 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού.
23. Το με α.π. 112/10.02.2006 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σερρών με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ το υπ' αρ. 2/06 Πρακτικό του Νομαρχιακού Συμβουλίου Σερρών που αφορά στην υπ' αρ. 24/06 ομόφωνα θετική απόφασή του επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του οδικού τμήματος 60.2.2: Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα) του Κάθετου Άξονα 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας της Εγνατίας Οδού.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος 60.2.2: Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα) του Κάθετου Άξονα 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας της Εγνατίας Οδού από την Χ.Θ.-0+130 έως την Χ.Θ. 21+900, σύμφωνα με την προτεινόμενη "Βασική Λύση", όπως αυτή περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο και «χάρτες χρήσεων γης») που συνοδεύει την παρούσα με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Το έργο μήκους 22 χλμ. έχει αρχή στο 57^ο χλμ. της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών και πέρασ βορείως του οικισμού Κάτω Χριστός, στην θέση σύνδεσης με την Ε.Ο. Σέρρες - Προμαχώνας. Επιπλέον προβλέπονται:

- Οι ανισόπεδοι κόμβοι Στρυμονικού, Λευκώνα και Χριστού.
- Παράπλευρο οδικό δίκτυο και κάθετοι οδοί για την αποκατάσταση της επικοινωνίας εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου.
- Κάτω διαβάσεις υφιστάμενων οδών και λοιπά τεχνικά έργα (π.χ. οχετοί, γέφυρες).

Το τμήμα του έργου από την Χ.Θ. 1+700 έως την Χ.Θ. 1+800 θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την λύση Β' όπως αυτή περιγράφεται στο Παράρτημα ΣΤ' της ΜΠΕ του έργου που συνοδεύει την παρούσα.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- > Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:
- i) ΚΥΑ 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405/Β/27.02.2004).
 - ii) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).

iii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19^Α).

iv) Στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 για όσο διάστημα βρίσκεται σε ισχύ.

- > Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).
- > Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:
 - Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- > Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".
- > Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο του έργου,
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς,
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους,
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου και
 - στον ανάδοχο του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο καθώς και
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στον προϋπολογισμό του έργου, να εξασφαλιστούν κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. έργα φύτευσης) και τα έργα αποκατάστασης και προστασίας έργων υποδομής τα οποία θίγονται από την διέλευση της οδού στην περιοχή ανάπτυξής τους (π.χ Δίκτυα Κοινής Ωφελείας, αρδευτικό και αποστραγγιστικό δίκτυο της περιοχής διέλευσης του έργου, αγωγός φυσικού αερίου κλπ.).
4. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση και λειτουργία του.

5. Οι υπεύθυνοι του έργου υποχρεούνται να ειδοποιήσουν εγκαίρως και εγγράφως τις συναρμόδιες για την περιοχή Εφορείες Αρχαιοτήτων ΚΗ' ΕΠΚΑ και 12η ΕΒΑ τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών. Όλες οι εργασίες θα διεξαχθούν με την επίβλεψη υπαλλήλων, οι οποίοι θα υποδειχθούν από τις προαναφερόμενες Εφορείες Αρχαιοτήτων, θα προσληφθούν από τον ανάδοχο και θα αμείβονται από τις πιστώσεις του έργου. Ο αριθμός του προσωπικού που θα προσληφθεί θα εξαρτηθεί από τον αριθμό των μετώπων εργασίας, που θα ανοιχθούν ταυτόχρονα.
Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων στην περιοχή του έργου, οι εργασίες θα διακοπούν αμέσως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και θα επακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, η συνολική δαπάνη της οποίας (πρόσληψη του αναγκαίου επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων) θα καλυφθεί από τον κύριο του έργου, βάσει των διατάξεων του αρ. 37 του προαναφερόμενου Νόμου. Από τα αποτελέσματα της ανασκαφικής έρευνας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου Συμβουλίου του Υπουργείου Πολιτισμού.
6. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια Δασική Υπηρεσία τόσο ο χαρακτήρας της έκτασης επέμβασης για την υλοποίησή του, όσο και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.
7. Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει προηγουμένως να ζητηθεί και να έχει εκδοθεί η σχετική απόφαση έγκρισης επέμβασης από το αρμόδιο όργανο, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.
8. Κατά τις εργασίες διαπλάτυνσης της υφιστάμενης Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών (από αρχή έως Χ.Θ. 6+000 και από Χ.Θ. 8+000 έως Χ.Θ.16+300 του έργου) να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υδροχαρούς βλάστησης του ρέματος Στρυμονικού, του ποταμού Στρυμόνα καθώς και των ρεμάτων / τάφρων της περιοχής. Ιδιαίτερα στο τμήμα του έργου από την Χ.Θ. 1+700 έως την Χ.Θ. 1+800 να εφαρμοστεί η τεχνική της κατασκευής οπλισμένου επιχώματος και τείχους ποδός (λύση Β') προκειμένου να διασφαλιστεί η κοίτη του Στρυμονικού ρέματος έναντι οποιασδήποτε επέμβασης πέραν από αυτήν που υφίσταται από το επίχωμα της Εθνικής Οδού.
9. Στο τμήμα του έργου που διέρχεται από την τάφρο Μπελίτσας να προβλεφθεί τεχνικό σε όλο το εύρος της τάφρου και να περιοριστεί κατά το δυνατό η απώλεια υδροχαρούς βλάστησης.
10. Να προβλεφθούν τα απαραίτητα τεχνικά έργα στα σημεία διασταύρωσης του έργου με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο και τους αγωγούς φυσικού αερίου, σε συνεργασία με τον ΟΣΕ και την ΔΕΠΑ αντίστοιχα.
11. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή – λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένης της επιμέρους, τυχόν απαιτούμενης, περιβαλλοντικής αδειοδότησης.
12. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), σταθμοί διοδίων, κτίρια διοίκησης κλπ.) αποτελούν συνοδά

έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία.

Ειδικότερα για τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, αποθεσιοθαλάμους, δανειοθαλάμους και λατομεία, θα πρέπει να υποβληθούν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για έγκριση Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) με την προϋπόθεση της τήρησης των κάτωθι:

- α) εξαίρεση του βορείου τμήματος του δανειοθαλάμου Χριστού όπου εντοπίζονται αρχαιολογικοί χώροι,
- β) απαγόρευση λήψης υλικών από τα πρηνή των περιοχών που εντοπίζονται αρχαιολογικοί χώροι στους δανειοθαλάμους Ζωοδόχου Πηγής και Μελενικισίου και
- γ) μετατόπιση του αποθεσιοθαλάμου Α, σε απόσταση τουλάχιστον 500 μέτρων από την αρχαιολογική θέση του «Καλέ».

13. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση αποκατάσταση της λειτουργίας τους. Ιδιαίτερη έμφαση να δοθεί στην έγκαιρη αποκατάσταση του αρδευτικού δικτύου η συνέχεια του οποίου διακόπτεται από την διέλευση της οδού. Η οποιαδήποτε επέμβαση στο αρδευτικό δίκτυο που υπάγεται στο ΤΟΕΒ Σιδηροκάστρου θα πραγματοποιείται εκτός αρδευτικής περιόδου, προκειμένου να μην διαταραχθεί η αγροτική καλλιέργεια.
14. Κατά την φάση κατασκευής του έργου να εκπονηθεί και να εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης στην Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών, με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα ώστε να αποφευχθεί τυχόν ατύχημα.
15. Κατά τον χρονικό προγραμματισμό εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε:
 - Οι εργασίες θεμελίωσης των τεχνικών έργων γεφύρωσης της κοίτης των υδατορευμάτων να εκτελούνται κατά το δυνατόν τους ξηρούς μήνες, με τις ελάχιστες δυνατές παρεμβάσεις στην ροή των υδάτων και λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για τον περιορισμό της θολερότητας των υδάτων.
 - Να αποφεύγονται οι χωματουργικές εργασίες κατά την διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων στις περιοχές με ασταθείς εδαφικούς σχηματισμούς.
16. Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα μέτρα αντιδιαβρωτικής προστασίας και αντιστήριξης των επιχωμάτων κατά μήκος της οδού, καθώς και τα τεχνικά έργα διαχείρισης των ομβρίων υδάτων.
17. Να εφαρμοστεί κάθε τεχνικά εφικτή και επιστημονικά τεκμηριωμένη λύση για τον περιορισμό της ζώνης κατάληψης του έργου (π.χ. μεταβλητή κλίση πρηνών, σπλισμένη γη κ.α.).
18. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απολύτως απαραίτητες ανάγκες κατασκευής του έργου.
19. Να γίνει φύτευση όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση, κατόπιν εκπόνησης ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης διαμόρφωσης της ελεύθερης ζώνης κατάληψης του έργου. Κατά τις εργασίες φύτευσης να ληφθούν υπόψη τα εξής:
 - Οι εργασίες φύτευσης θα αρχίζουν σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν ολοκληρωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες προκειμένου να διασφαλιστούν τα πρηνή έναντι της απώλειας εδαφικού υλικού και της δημιουργίας αυλακωτής διάβρωσης.
 - Όλες οι φυτεύσεις θα γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης για τα πρώτα τρία χρόνια λειτουργίας της

οδού από τον ανάδοχο των φυτοτεχνικών εργασιών και για τα επόμενα από τον φορέα λειτουργίας του έργου.

- Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προσωρινά σε χαμηλούς σωρούς, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
- Ιδιαίτερη έμφαση να δοθεί στην αποκατάσταση της παραποτάμιας ζώνης κατάληψης του έργου με υδροχαρή είδη βλάστησης.
- Η αποκατάσταση των πρηνών εκατέρωθεν του άξονα του έργου θα πρέπει να συμβάλλει στην προστασία τους από φαινόμενα επιφανειακής διάβρωσης και να εντάσσεται αρμονικά στο περιβάλλον.
- Η αισθητική διαμόρφωση της κεντρικής νησίδας του οδοστρώματος, λειτουργώντας ταυτόχρονα και ως αντιθαμβωτικό πέτασμα για τους προβολείς των οχημάτων που κινούνται στην αντίθετη κατεύθυνση.
- Στα τμήματα του έργου που διέρχονται πλησίον των οικισμών Στρυμονικό, Προβατάς και Κάτω Χριστός, να προβλεφθεί η αποκατάσταση των πρηνών της οδού με υψηλά δέντρα προκειμένου να περιοριστεί η οπτική και ακουστική όχληση.

20. Α) Τα μέτρα προστασίας και αποκατάστασης του περιβάλλοντος που θα ληφθούν με ευθύνη του κυρίου του έργου, στις θέσεις ανάπτυξης των προτεινόμενων στην ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα δανειοθαλάμων και λατομείων, θα πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

- Τοπογραφικό διάγραμμα του χώρου κλίμακας 1:5000, με τις συντεταγμένες των κορυφών του πολυγώνου.
- Η πορεία της εκμετάλλευσης θα είναι από πάνω προς τα κάτω και μετά την εξόφληση κάθε βαθμίδας θα αρχίζει η αποκατάστασή της η οποία θα πρέπει να ολοκληρώνεται μέσα σε ένα χρόνο.
- Να γίνεται συλλογή και διαφύλαξη του εδαφικού υλικού έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί κατά την αποκατάσταση.
- Το ποσοστό επιτυχίας των φυτεύσεων δεν θα πρέπει να είναι λιγότερο από 80%, ενώ η συντήρηση των φυτών θα γίνεται με ευθύνη του αναδόχου για τρία τουλάχιστον χρόνια από την λήξη της εξορυκτικής δραστηριότητας.
- Σε περίπτωση διακοπής της εκμετάλλευσης για οποιοδήποτε λόγο, να γίνει πλήρης αποκατάσταση της περιοχής που έχει διαταραχθεί.

Κατά την αξιολόγηση της ΕΤΜΕ που θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, δύναται να τεθούν επιπλέον όροι και περιορισμοί που θα αφορούν τόσο στην εξορυκτική δραστηριότητα όσο και στην αποκατάσταση των συγκεκριμένων χώρων.

Β) Η ΕΤΜΕ που θα εκπονηθεί από τον ανάδοχο και θα αφορά στην διαμόρφωση και αποκατάσταση των αποθεσιοθαλάμων, θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- Ποσότητα και χαρακτηριστικά των υλικών που θα αποτεθούν.
- Τοπογραφική αποτύπωση του αποκαθιστούμενου χώρου και ομοίωμα της τελικής κατάστασης.
- Λεπτομερής μέθοδος και χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης.
- Φυτοτεχνική διαμόρφωση των τελικών επιφανειών και μέτρα για την συντήρηση της βλάστησης.

21. Για την προσπέλαση των οχημάτων του εργοταξίου στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών να χρησιμοποιηθούν κατά προτεραιότητα τόσο το υφιστάμενο οδικό δίκτυο όσο και οι διανοίξεις που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί στα πλαίσια της γεωτεχνικής και γεωλογικής έρευνας στην περιοχή για τις ανάγκες του έργου.
22. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
23. Κατά την φάση κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σύγχρονων κανονισμών και προτύπων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια τοπική Πυροσβεστική Υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
24. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να εφαρμόσει μέτρα και τεχνικές, προκειμένου να μειωθούν οι εκπομπές σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων κατά τις κατασκευαστικές εργασίες. Τουλάχιστον θα πρέπει:
- Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα ή εργοταξιακό χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
 - Να γίνεται συστηματική διαβροχή των χωμάτων ογκών εκσκαφής και των εργοταξιακών δρόμων. Επιπλέον, να γίνεται διαβροχή των υλικών κατά την φόρτωση και εκφόρτωσή τους.
 - Ο χειρισμός των μηχανημάτων να γίνεται με τρόπο ο οποίος θα ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σκόνης ενώ για τον ίδιο σκοπό, η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών να είναι χαμηλή.
 - Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιηθεί μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει την συγκράτηση της σκόνης.
 - Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λ.π.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των μεταφερόμενων υλικών ώστε να αποφεύγεται η διασπορά σκόνης ή σωματιδίων.
 - Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος, εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει:
 - A) να χρησιμοποιούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου,
 - B) οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου να γίνονται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων,
 - Γ) τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης να εξαερώνονται σε φίλτρα.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος, εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμης απόδοσης σύστημα στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής αποθήκευσης αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.
25. Η αναγκαία ποσότητα νερού για εργοταξιακή χρήση θα λαμβάνεται:
- είτε από το δίκτυο ύδρευσης της περιοχής μετά την σύμφωνη γνώμη του φορέα λειτουργίας του και με γνώμονα την ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων,

- είτε από τα επιφανειακά νερά της περιοχής του έργου, εφόσον δεν αλλοιώνονται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά τους και κατόπιν έγκρισης από τις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος και τους φορείς διαχείρισης,
 - είτε με γεωτρήσεις εφόσον δοθούν οι απαιτούμενες άδειες υλοποίησής τους (π.χ. περιβαλλοντική αδειοδότηση).
26. Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια των μηχανημάτων του εργοταξίου θα συλλέγονται σε δοχεία και θα διατίθενται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
 27. Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 19396/1546/1997 (ΦΕΚ 604 Β/18.7.1997).
 28. Σε κάθε εργοτάξιο όπου εκτελούνται εργασίες πλύσης μηχανημάτων και οχημάτων, να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ιλύ, με διάθεση της τελευταίας σε Χ.Δ.Α.
 29. Κατά την φάση κατασκευής του έργου στο τμήμα του που διέρχεται πλησίον του Στρυμονικού ρέματος καθώς και στις θέσεις γεφύρωσης των ποταμών Στρυμόνα και Κρουσοβίτη, θα πρέπει να γίνεται με ευθύνη του φορέα του έργου μηνιαίος έλεγχος της ποιότητας των υδάτων τους. Τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών και τα συμπεράσματα που θα προκύψουν από την αξιολόγησή τους θα υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου εάν απαιτηθεί να ληφθούν επιπλέον περιορισμοί και μέτρα για την αντιμετώπιση φαινόμενων αλλοίωσης της ποιότητας και της ποσότητας των υδάτων.
 30. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για την άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος κατά τη διακίνηση βυτιοφόρων με επικίνδυνα υγρά καύσιμα κατά μήκος του έργου. Ειδικότερα, για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ατυχηματικής ρύπανσης των ποταμών Στρυμόνα και Κρουσοβίτη, του ρέματος Στρυμονικού καθώς των αρδευτικών τάφρων και διωρύγων με πετρελαιοειδή ή άλλες επικίνδυνες ουσίες, να εξετασθεί η δυνατότητα κατασκευής κατάλληλων δεξαμενών συγκράτησης και διαχωρισμού των ρυπογόνων ουσιών οι οποίες θα συνδεθούν με το σύστημα απορροής ομβρίων του αυτοκινητόδρομου. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των δεξαμενών να γίνει κατόπιν ειδικής μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) η οποία θα εκπονηθεί με μέριμνα του κυρίου του έργου.
 31. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να εφαρμοστεί με ευθύνη του κυρίου του έργου, πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των υδατορευμάτων της περιοχής διέλευσης του έργου, στα σημεία εκβολής των υδάτων απορροής της οδού.
 32. Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά έργα για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων. Ιδιαίτερα σε ότι αφορά τα τεχνικά γεφύρωσης της κοίτης των σημαντικών υδατορευμάτων (ποτάμια, ρέματα συνεχούς ροής κλπ.) της περιοχής διέλευσης του έργου, ο σχεδιασμός τους θα πρέπει να εξασφαλίζει την πλημμυρική παροχή θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 100 έτη.
 33. Στην μελέτη αποχέτευσης / αποστράγγισης της οδού να προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα εγκάρσια και διαμήκη έργα προκειμένου να διασφαλιστεί από φαινόμενα πλημμύρας τόσο το έργο, όσο και η άμεση περιοχή επιρροής του.
 34. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να λαμβάνει μέριμνα για την απαγωγή των ομβρίων υδάτων, με τακτικό καθαρισμό των τριγωνικών ρείθρων, οχετών και φρεατίων. Επίσης θα πρέπει να φροντίζει για την απρόσκοπτη λειτουργία των αποστραγγιστικών τάφρων στον πόδα των επιχωμάτων, με τον συχνό καθαρισμό τους από φερτά υλικά.

35. Κατά την φάση κατασκευής, ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να λαμβάνει μέριμνα για την συστηματική συλλογή και απομάκρυνση των αστικών απορριμμάτων του εργοταξίου, σε συνεννόηση με τους φορείς διαχείρισης νομίμως λειτουργούντων ΧΥΤΑ στην περιοχή του έργου.
36. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των απορριμμάτων των χρηστών της οδού.
37. Δεν επιτρέπεται η έστω και προσωρινή απόθεση υλικών εκσκαφής ή και επίχωσης:
- στην κοίτη ποταμών, ρεμμάτων και σε απόσταση 200 μέτρων από αυτές,
 - σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα που βρίσκονται εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου,
 - σε γεωργικές εκτάσεις, εφόσον δεν εξασφαλίζεται η έγγραφη σύμφωνη γνώμη των ιδιοκτητών των εκτάσεων αυτών,
 - σε περιοχές με καθεστώς προστασίας (π.χ. αρχαιολογικοί χώροι),
 - σε απόσταση μικρότερη των 300m από κατοικίες, νοσοκομεία και λοιπές ευαίσθητες χρήσεις.
38. Κατά τον σχεδιασμό των γεφυρών να προβλεφθεί υψηλό στηθαίο εκατέρωθεν του οδοστρώματος για την αποφυγή εκτροπής των οχημάτων σε περίπτωση ατυχήματος.
39. Σε κάθε περίπτωση διέλευσης φορτηγών μέσα από οικισμούς, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την μείωση της όχλησης από τον κυκλοφοριακό θόρυβο και την σκόνη (μετακίνηση σε ώρες μη κοινής ησυχίας, συχνή διαβροχή οδοστρώματος κ.λ.π.).
40. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο γ της παρούσης. Ο φορέας του έργου υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
41. Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου κατά την κατασκευή του έργου, πλησίον ευαίσθητων δεικτών (π.χ. κατοικίες) να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα κατάλληλου ύψους στην περίμετρο του εργοταξίου, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές όπως π.χ. κατά τη χρήση αεροσφυρών, αεροσυμπιεστών ή άλλων θορυβωδών εργαλείων και μηχανημάτων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός κινητών ηχοπετασμάτων γύρω από την πηγή του θορύβου. Ιδιαίτερη έμφαση να δοθεί στα τμήματα του έργου εντός και πλησίον των οικισμών Προβατάς, Στρυμονικού και Κάτω Χριστού.
42. Α) Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά μηνιαίες ηχομετρήσεις του δείκτη L10 (18h) σε απόσταση 2μ. από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου, με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής. Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας πρέπει να έχουν την έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων των ηχομετρήσεων θα πρέπει να αναγράφονται τουλάχιστον τα εξής:
- Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα.
 - Μετεωρολογικές συνθήκες.
 - Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης.
 - Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.
- Β) Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου θα πρέπει να υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου.

Γ) Εφόσον προκύψει υπέρβαση των νομοθετημένων ορίων του κυκλοφοριακού θορύβου από την λειτουργία του έργου, η όχληση θα αντιμετωπιστεί με την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων, ύστερα από εκπόνηση ειδικής τεχνικής μελέτης εφαρμογής (Ε.Τ.Μ.Ε) η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Για την εκπόνηση της ειδικής μελέτης αντιθορυβικής προστασίας ευθύνεται ο φορέας του έργου.

Δ) Μέτρα προστασίας από τον θόρυβο, συμπεριλαμβανομένης και της εκπόνησης της Ε.Τ.Μ.Ε., θα υλοποιηθούν μόνο εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο μετά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης από την Ε.Υ.Π.Ε./Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

43. Κατά την κατασκευή του έργου να προβλεφθεί η κατάλληλη υποδομή, στο τμήμα του έργου που διέρχεται εντός των ορίων του οικισμού Προβατάς αλλά και σε απόσταση μικρότερη των 200μ. από τα όριά του, για την τοποθέτηση ηχοπτετασμάτων η οποία θα γίνει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο δ42 της παρούσας.
44. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
 - Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
 - Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.
 - Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
 - Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.
 - Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο.
 - Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων και της ακουστικής επιβάρυνσης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις παραγράφους δ29, δ31 και δ42 της παρούσας, αντίστοιχα.
 - Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.
45. Τα βαρέα οχήματα που σχετίζονται με τις εργασίες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να φέρουν σήμανση που να καταδεικνύει ότι εκτελούν δραστηριότητες σχετιζόμενες με το έργο.
46. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα προαναφερόμενα.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το έργο διέρχεται σε πλησίον του Στρυμονικού ρέματος και εντός των ορίων του οικισμού Προβατάς.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στη παράγραφο δ.

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εφόσον αυτό προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και στο εργοτάξιο του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Σερρών στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β').

Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακή Αυτ/ση Σερρών
Νομαρχιακό Συμβούλιο
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) Δ/νση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)
Αμαλιάδος 17
Τ.Κ. 115 23 Αθήνα
 - β) ΓΓΔΕ
ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
Ιπποκράτους 207
Τ.Κ. 101 78 Αθήνα
 - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Κηφισίας 1-3, Αθήνα
3. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19
Τ.Κ. 112 53 Αθήνα
4. Υπ. Πολιτισμού
 - α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
 - β) Δ/νση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων
Μπουμπουλίνας 20-22
Τ. Κ. 10682, Αθήνα
5. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/νση Μελετών - Τμήμα Περι/ντος
6° χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη
(συν. 2 φακέλοι ΜΠΕ)
6. Δ/νση Δασών Ν. Σερρών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ~~ΕΥΠΕ (1 φάκελος ΜΠΕ)~~
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α
4. Γεωργακοπούλου Μ.

ΤΜΗΜΑ / DEPT: P20			
ΕΣ. ΠΡΩΤ./ IN REG. 25342			
ΑΡ. ΑΡΧ./ FILE No: 60-2-2/403/140			
ΠΡΟΣ TO	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜΕΡΙΑ DATE
Χρ/Αρχ		✓	
ΕΒΣ	ΝΔΓ		
ΝΣ			
ΔΓ			



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 11473
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417960
Fax: 210.6430637
e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Ισχύει μέχρι: 5.7.2027

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2017

Α.Π. οικ. 30727

ΠΡΟΣ: Εγνατία Οδός Α.Ε.
Τομέας Λειτουργίας,
Εκμετάλλευσης & Συντήρησης
Τμήμα Περιβάλλοντος
6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης,
570 01 Θέρμη Θεσσαλονίκης
Τ.Θ. 60030
(συν. ΜΠΕ)

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τη ζεύξη Πρέβεζας – Ακτίου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων (Α΄ 209), όπως τροποποιημένος ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α΄ 167).
3. Την απόφαση Πρωθυπουργού υπ΄ αρ. Υ198/16.9.2016 (Β΄ 3722), με τη οποία ανατίθενται αρμοδιότητες στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτη Φάμελλο.
4. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ΄ αρ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (Β΄ 2471), με την οποία κωδικοποιήθηκε και τροποποιήθηκε η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα το ν. 4014/2011.

5. Την κ.υ.α. με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (Β' 1391).
6. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης η τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
7. Την υ.α. υπ' αρ. 15277/23.3.2012, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες για την ενσωμάτωση στην απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (Β' 1077).
8. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011.
9. Την υ.α. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
10. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (ΑΔΑ: 45740-ΦΡ5).
11. Την εγκύκλιο της Γενικής Γραμματέως του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ.4834/25.1.2013, στην οποία αποσαφηνίζονται θέματα διαχείρισης της περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα και παρέχονται διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της κ.υ.α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΑΔΑ: ΒΕΙΨ0-Ξ90).
12. Την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων με α.π. 15833/12.8.1993 για την ζεύξη Πρέβεζας – Ακτίου.
13. Το με α.π. 26285/2.6.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ η ΜΠΕ του θέματος (α.π. ΔΙΠΑ 30969/17.6.2016).
14. Το με α.π. 28175/14.7.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ επιπλέον αντίγραφα της ΜΠΕ του θέματος (α.π. ΔΙΠΑ 36037/18.7.2016).
15. Το με α.π. οικ. 36671/20.7.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίγραφο της ΜΠΕ προς
 - Τα Περιφερειακά Συμβούλια Ηπείρου και Δυτικής Ελλάδας,

- τη Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας,
 - το ΚΕΣΠΑ, για διατύπωση γνώμης, διότι η χρονική διάρκεια των περιβαλλοντικών όρων της 14^{ης} σχετικής ΑΕΠΟ έληξε στις 1.8.1998 και συνεπώς, σύμφωνα με το άρθρο 9 του 1^{ου} σχετικού νόμου, προϋπόθεση της εκ νέου έγκρισης περιβαλλοντικών όρων είναι η σύμφωνη γνώμη ΚΕΣΠΑ.
 - τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πρέβεζας, την Εφορεία Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας, την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Αιγαίου και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου, Βόρειου Ιονίου και Δυτικής Μακεδονίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού,
 - το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας,
 - τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
 - τη Διεύθυνση Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τη Διεύθυνση Δασών Πρέβεζας καθώς και το Δασαρχείο Αμφιλοχίας, για ενέργειές τους στο πλαίσιο της υ.α. υπ' αρ. 15277/23.3.2012, λαμβάνοντας υπόψη ότι η ΜΠΕ αφορά στη λειτουργία του υφιστάμενου έργου χωρίς επεκτάσεις,
 - τις Διευθύνσεις Υδάτων Ηπείρου και Δυτικής Ελλάδας για γνωμοδότηση στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους και
 - τον Φορέα Διαχείρισης Υδροτόπων Αμβρακικού.
16. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕ ΗΠΕΙΡΟΥ-Β. ΙΟΝΙΟΥ-Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ/256269/22159/-2221/3.8.2016 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεότερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου, Βορείου Ιονίου και Δυτικής Μακεδονίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, με θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του έργου (α.π. ΔΙΠΑ 39468/8.8.2016).
17. Το με α.π. ΥΠ.ΠΟ.Α./ΥΝΕΜΤΕΔΕΠΝΙ/Φ10-ε/3021/3.8.2016 έγγραφο της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Αιγαίου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, στο οποίο δεν διατυπώνεται αντίρρηση επί της ΜΠΕ, καθώς στην περιοχή του έργου δεν υπάρχουν καταγεγραμμένα νεότερα μνημεία (α.π. ΔΙΠΑ 39870/11.8.2016).
18. Το με α.π. 2781/22.8.2016 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πρέβεζας, στο οποίο δεν διατυπώνεται καταρχήν αντίρρηση για την έγκριση της υλοποίησης της προτεινόμενης Μ.Π.Ε. του έργου και τίθενται όροι για την παρακολούθηση των εκσκαφών και την περίπτωση αποκάλυψης αρχαίων ευρημάτων (α.π. ΔΙΠΑ 42462/5.9.2016).

19. Το με α.π. Φ.916.74/684/472431/Σ.2756/25.8.2016 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ 42713/6.9.2016).
20. Το με α.π. 129007/1.9.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων Ηπείρου, με θετική γνωμοδότηση για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΔΙΠΑ 44552/19.9.2016).
21. Το με α.π. 241987/24955/21.9.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας – Κτηνιατρικής της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, με θετική γνωμοδότηση υπό όρους και προϋποθέσεις και με συνημμένο το 28^ο Πρακτικό έτους 2016 της Περιφερειακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος Αιτωλοακαρνανίας (α.π. ΔΙΠΑ 48150/7.10.2016).
22. Το με α.π. 1239/88395/24.10.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας, Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με θετική γνωμοδότηση για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΔΙΠΑ 52647/2.11.2016).
23. Το με α.π. 284335/1480/3.11.2016 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας (α.π. ΔΙΠΑ 53030/4.11.2016), με συνημμένη την υπ' αρ. 30/31.10.2016 απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας (ΑΔΑ: 7Φ3Φ7Λ6-9Α5) με θετική γνωμοδότηση για την υλοποίηση του έργου.
24. Το με α.π. ΥΠΠΟΑΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/334077/199764/13288/979/11.10.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού, με θετική γνωμοδότηση υπό όρους και προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΔΙΠΑ 53012/4.11.2016).
25. Το με α.π. 99533/4216/1.11.2016 έγγραφο της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωρικού Σχεδιασμού & Ανάπτυξης της Περιφέρειας Ηπείρου, με συνημμένη την υπ' αρ 7/129/24.10.2016 απόφασή τους (ΑΔΑ: 63ΜΠ7Λ9-ΧΚΠ) και συμπληρωμένο το έντυπο Δ10 της κ.υ.α. 1649/45/2014 με θετική γνωμοδότηση για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΔΙΠΑ 52932/4.11.2016).
26. Το με α.π. 973/3.11.2016 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Υδροτόπων Αμβρακικού, με θετική γνωμοδότηση για τη ΜΠΕ του έργου (α.π. ΔΙΠΑ 53017/4.11.2016).
27. Το με α.π. 199900/1055/29.7.2016 έγγραφο του Γραφείου Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με συνημμένη την αποστολή ανακοίνωσης για τη δημοσίευση του φακέλου της ΜΠΕ (α.π. ΔΙΠΑ 53383/8.11.2016).
28. Την με α.π. οικ. 56891/24.11.2016 θετική εισήγηση της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ προς το ΚΕΣΠΑ σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος ζεύξης Πρέβεζας - Ακτίου τμήματος ζεύξης Πρέβεζας - Ακτίου της Εγνατίας Οδού.

29. Την 157^η πράξη του ΚΕΣΠΑ (24^η συνεδρίαση, 14.12.2016), με ομόφωνα σύμφωνη γνώμη για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος ζεύξης Πρέβεζας - Ακτίου (α.π. ΔΙΠΑ 63058/27.12.2016).
30. Το με α.π. 218168/16.12.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων Δυτικής Ελλάδας, με θετική υπό όρους γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του έργου (α.π. ΔΙΠΑ 63840/30.12.2016).

αποφασίζουμε

την έγκριση των ακόλουθων περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών για την λειτουργία του υφιστάμενου τμήματος της ζεύξης Πρέβεζας – Ακτίου της Εγνατίας Οδού Α.Ε., η εφαρμογή των οποίων βαρύνει τους φορείς κατασκευής και λειτουργίας του.

1. Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το οδικό τμήμα της ζεύξης Πρέβεζας – Ακτίου έχει συνολικό μήκος 4.750 m, εκ του οποίου τα 910 m αποτελούν την υποθαλάσσια σήραγγα, τα 700 m τις υπόγειες θαλάσσιες προσβάσεις, τα 370 m τις ανοιχτές ράμπες εισόδου – εξόδου και τα υπόλοιπα 2.730 m τις επίγειες οδικές προσβάσεις.

Στο έργο περιλαμβάνεται ο σταθμός διοδίων Ακτίου σε απόσταση 530 m από την αρχή της χιλιομέτρησης, κτίριο διοδίων και Διοίκησης στο Άκτιο και Πρέβεζα, καθώς και παράλληλα οδικά έργα για την αποκατάσταση της ομαλής επικοινωνίας μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.

2. Θεσμοθετημένα βασικά χαρακτηριστικά περιοχής έργου και ευαίσθητα στοιχεία περιβάλλοντος

2.1. Χωρικός σχεδιασμός και χρήσεις γης

- 2.1.1. Ο χωροταξικός σχεδιασμός που ισχύει στην ευρύτερη περιοχή του έργου προβλέπεται στις ακόλουθες διατάξεις:
 - 2.1.1.1. Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ηπείρου (Β' 1451/2003).
 - 2.1.1.2. Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (Β' 1470/2003).
- 2.1.2. Ο πολεοδομικός σχεδιασμός και οι χρήσεις γης στις περιοχές από όπου διέρχεται το έργο, καθορίζεται στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Πρέβεζας (ΑΑΠ 465/2009).
- 2.1.3. Χρήσεις γης: Η ευρύτερη περιοχή στην οποία αναπτύσσεται το τμήμα της ζεύξης Πρέβεζας – Ακτίου έχει πεδινό χαρακτήρα και ο αυτοκινητόδρομος σε ολόκληρο το μήκος του διέρχεται από περιοχές πεδινών καλλιεργούμενων εκτάσεων.

- 2.2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής του έργου
- 2.2.1. Σύμφωνα με τη ΜΠΕ, το έργο βρίσκεται εκτός:
- 2.2.1.1. Εκτάσεων του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 (Α' 60).
- 2.2.1.2. Κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων.
- 2.2.2. Το τμήμα της υποθαλάσσιας σήραγγας Ακτίου – Πρέβεζας και ο σταθμός διοδίων χωροθετούνται εντός των ορίων του εθνικού πάρκου υδροτόπων Αμβρακικού και συγκεκριμένα στην Ζώνη Γ' Περιβαλλοντικού Ελέγχου.

3. Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- 3.1. Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας προβλέπονται:
- 3.1.1. Στην κ.υ.α. με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία έχουν καθοριστεί μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
- 3.1.2. Στην κ.υ.α. με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία έχουν καθοριστεί τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
- 3.2. Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:
- 3.2.1. Η κ.υ.α. υπ' αρ. οικ. 145116/2011 (Β' 354), για τον καθορισμό μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη ισχύει.
- 3.2.2. Η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη εξακολουθεί να ισχύει, βάσει της εγκυκλίου οικ.191645/3.12.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΟΧ0-9ΝΥ).
- 3.2.3. Ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.
- 3.3. Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το π.δ. 82/2004 (Α' 64).
- 3.4. Η παρούσα απόφαση δεν επέχει θέση άδειας διαχείρισης αποβλήτων κατά την έννοια του άρθρου 12 του ν. 4014/2011, διότι στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου δεν περιλαμβάνεται διαχείριση αποβλήτων κατά την έννοια των διατάξεων που αφορούν στο πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων.

4. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- 4.1. Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, στον οποίο περιλαμβάνεται ο θόρυβος από οδικά έργα, ορίζονται στην κ.υ.α. οικ.211773/27.4.2012 (Β' 1367) «Καθορισμός δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».
- 4.2. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κ.υ.α. με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, με την οποία καθορίστηκαν μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286)».

5. Όροι, μέτρα και περιορισμοί που πρέπει να λαμβάνονται για την αντιμετώπιση (πρόληψη – ελαχιστοποίηση – επανόρθωση – αποκατάσταση) των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων

5.1. Γενικοί όροι

- 5.1.1. Ο φορέας του έργου, όπως αυτός καθορίζεται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται μέρος της υλοποίησης και λειτουργίας του (εφεξής αναφερόμενα ως «τρίτα μέρη»), φέρει την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση, κατά το μέρος που του αντιστοιχεί.
- 5.1.2. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:
- 5.1.2.1. Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από το σύνολο όσων συμμετέχουν στο έργο.
- 5.1.2.2. Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης καταστάσεων επιβαρυντικών για το περιβάλλον, λόγω πράξεων ή παραλείψεων κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

- 5.1.3. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμφωνιών μεταξύ φορέα του έργου και τρίτων μερών, καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, θα πρέπει να προβλέπονται ρητές πρόνοιες συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- 5.1.4. Ο φορέας του έργου οφείλει να ορίσει οργανωτική μονάδα ή στέλεχος που θα έχει την ευθύνη παρακολούθησης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, ενώ έχει τη δυνατότητα να ζητήσει ανάλογο προσδιορισμό από τα τρίτα μέρη.
- 5.1.5. Από τις δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα αυτές που αφορούν στα έργα προστασίας του περιβάλλοντος τα οποία απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης.

5.2. Λειτουργία

- 5.2.1. Κατά τη λειτουργία του έργου απαιτείται καθαρισμός και συντήρηση των τεχνικών έργων ώστε να ανταποκρίνονται στην παροχή σχεδιασμού τους:
 - 5.2.1.1. Ο καθαρισμός θα πρέπει να περιλαμβάνει την απομάκρυνση των φερτών υλών, απορριμμάτων και την κοπή των παρασίτων.
 - 5.2.1.2. Η συντήρηση θα πρέπει να περιλαμβάνει εξέταση για διάβρωση, καθίζηση, απόφραξη ή ενδείξεις αστοχίας του τεχνικού έργου.
- 5.2.2. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να εκπονήσει σχέδιο αντιμετώπισης ατυχηματικής ρύπανσης, το οποίο να προβλέπει τον τρόπο περιορισμού και απομάκρυνσης υγρών ρυπαντικών ουσιών που ενδέχεται να διαρρεύσουν στο οδόστρωμα μετά από ατύχημα. Τα υλικά μέσα για την εφαρμογή του σχεδίου θα πρέπει να βρίσκονται σε κατάλληλες θέσεις που να επιτρέπουν ταχεία απόκριση και το προσωπικό του φορέα θα πρέπει να έχει εκπαιδευτεί κατάλληλα για την εφαρμογή του σχεδίου.
 - 5.2.2.1. Οι επιφανειακές απορροές του οδικού τμήματος θα πρέπει να διέρχονται από Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης με δυνατότητα ελαιοδιαχωρισμού και κατακράτησης στερεών, για την προστασία της θαλάσσιας περιοχής του εθνικού πάρκου υγροτόπων Αμβρακικού.
- 5.2.3. Όλα τα απορρίμματα από το σώμα της οδού θα πρέπει να συλλέγονται σε τακτική βάση, προκειμένου κυρίως να αποφευχθεί οποιοδήποτε ενδεχόμενο δημιουργίας εστιών φωτιάς που θα μπορούσαν να θέσει σε κίνδυνο τις παρακείμενες περιοχές.

5.3. Παρακολούθηση

- 5.3.1. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να εκπονήσει κατάλληλο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και να συντονίζει την εφαρμογή του, ώστε να παρακολουθείται η επίδραση του έργου και η εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του. Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού, θα πρέπει να συλλέγονται, να υποβάλλονται σε επεξεργασία και αξιολόγηση, και τέλος να δημοσιοποιούνται στον ιστότοπο του παραπάνω φορέα, με τη μορφή ετήσιας τουλάχιστον έκθεσης, αποτελέσματα και τεκμηριώσεις σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:
- 5.3.1.1. Αναλυτικές καταγραφές ενεργειών που πραγματοποιούνται για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.
- 5.3.1.2. Συστηματική παρακολούθηση των επιπέδων του κυκλοφοριακού φόρτου.
- 5.3.1.3. Συστηματική παρακολούθηση της ποιότητας των νερών απορροής του αυτοκινητόδρομου στα σημεία εκφόρτισης σε παρακείμενους αποδέκτες.

6. Χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την ανανέωση και τροποποίησή της

- 6.1. Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν για δέκα έτη από την έκδοσή της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε (άρθρο 2§8 ν. 4014/2011).
- 6.2. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011. Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, εάν ο φάκελος ανανέωσης υποβληθεί εμπροθέσμως (τουλάχιστον δύο μήνες πριν τη λήξη ισχύος), για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανανέωσης, οι περιβαλλοντικοί όροι διατηρούνται σε ισχύ.
- 6.3. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό αναφέρθηκε στην ενότητα 1 της παρούσας απόφασης και υλοποιείται σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.
- 6.4. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της απόφασης αυτής, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 4014/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ίδιου νόμου.

7. Άλλες διατάξεις

7.1. Η παρούσα απόφαση:

- 7.1.1. Δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, τα οποία εξακολουθούν να ρυθμίζονται από τις πάγιες σχετικές με αυτά διατάξεις.
- 7.1.2. Δεν απαλλάσσει τον φορέα του έργου από την υποχρέωση έκδοσης όσων άλλων αδειών, εγκρίσεων ή κανονιστικών πράξεων προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για το έργο.
- 7.1.3. Έχει εκδοθεί χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης γηπέδων.
- 7.1.4. Δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών, για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
- 7.1.5. Όσα από τα ανωτέρω (7.1.1 - 7.1.4) στοιχεία εξετάστηκαν στη ΜΠΕ, έχουν παρατεθεί με ευθύνη του φορέα του έργου.

7.2. Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που κατισχύουν αυτής.

7.1. Δεδομένου ότι σύμφωνα με το υπ' αρ.21 έγγραφο του σκεπτικού η έκταση στην οποία χωροθετείται το έργο δεν υπάγεται στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, η παρούσα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων δεν αποτελεί έγκριση επέμβασης κατά την έννοια του έκτου κεφαλαίου του ν. 998/1979, όπως τροποποιημένος ισχύει.

8. Υποχρεώσεις σχετικά με τον έλεγχο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων

8.1. Η παρούσα απόφαση και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, καθώς και επόμενοι φάκελοι ανανέωσης, τροποποίησης, τεχνικών περιβαλλοντικών μελετών μαζί με σχετικές αποφάσεις, θα πρέπει να είναι διαθέσιμοι στο χώρο του έργου. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με τη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.

8.2. Ο φορέας του έργου, τόσο κατά τη φάση των εργασιών κατασκευής, όσο και κατά τη λειτουργία, θα πρέπει:

- 8.2.1. Να τηρεί στοιχεία, βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου (π.χ. συμβάσεις, παραστατικά έγγραφα, τιμολόγια, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.).
- 8.2.2. Να επιτρέπει την πρόσβαση στο έργο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο και να διευκολύνει την διενέργεια του ελέγχου από αυτό.
- 8.2.3. Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.

- 8.2.4. Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις – υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- 8.3. Εάν ανακύψουν θέματα κατά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, τα οποία δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, η επίλυση τους πραγματοποιείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει των θεωρημένων μελετών του έργου ή και επόμενων φακέλων σχετικών με την περιβαλλοντική του αδειοδότηση.
- 8.4. Σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της απόφασης αυτής, επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του ν. 1650/1986, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

9. Δημοσιοποίηση

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση της παρούσας απόφασης πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.yreka.gr, όπως προβλέπεται στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

10. Αντικατάσταση προηγούμενης α.ε.π.ο

Η παρούσα απόφαση αντικαθιστά την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων με α.π. 15833/12.8.1993 για την ζεύξη Πρέβεζας – Ακτίου.

11. Νομικές δυνατότητες προσφυγής κατά της παρούσας απόφασης

Κατά της απόφασης αυτής χωρεί προσφυγή σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
 - α) Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
 - β) Διεύθυνση Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος
Τέρμα Αλκμάνος, 11528 Αθήνα
 - γ) Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης
(διαμέσου του Γραφείου Γενικής Γραμματέως ΥΠΕΝ)
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
2. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
 - α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
 - β) Εφορεία Αρχαιοτήτων Πρέβεζας
Εθνικής Αντίστασης 108-110, 481 00 Πρέβεζα
 - γ) Εφορεία Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας
Αγίου Αθανασίου 4, 30200 Μεσολόγγι
 - δ) Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου & Νοτίου Αιγαίου
Μαΐζωνος 17, 26223 Πάτρα
 - ε) Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου, Βόρειου Ιονίου και Δυτικής Μακεδονίας
Αισώπου 9, 454 44 Ιωάννινα
3. Περιφέρεια Ηπείρου
Περιφερειακό Συμβούλιο
Βορ. Ηπείρου 20, 454 45 Ιωάννινα
4. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
Περιφερειακό Συμβούλιο
Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών 32 & Αμερικής, 26441 Πάτρα
5. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
ΓΕΕΘΑ/Γ2
Στρατόπεδο Παπάγου, Λεωφόρος Μεσογείων 227-231, 154 51 Χολαργός
6. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 112 53 Αθήνα
7. Διεύθυνση Δασών Πρέβεζας
Λ. Ειρήνης 83, 481 00 Πρέβεζα
8. Δασαρχείο Αμφιλοχίας
Στράτου Νικολάου 84, 30500 Αμφιλοχία Αιτωλοακαρνανίας

9. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας
Διεύθυνση Υδάτων Ηπείρου
5° χλμ. Εθνικής Οδού Ιωαννίνων - Κοζάνης, 450 00 Ιωάννινα
10. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 35, 264 42 Πάτρα
Διεύθυνση Υδάτων Δυτικής Ελλάδας
11. Φορέας Διαχείρισης Υγροτόπων Αμβρακικού
Δημοτικό κατάστημα Ανέζας, 471 50 Άρτα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ (συν. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Α. Κουλίδης (3)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ