



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Κ.Α**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΕΥΠΕ**  
 (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

Αθήνα, 13 Απριλίου 2011

Α.Π. οικ. 198356

**ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
 Τ.Κ. : 114 73  
 Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας  
 Τηλέφωνο : 210 - 641.7954  
 Φ.Α.Χ. : 210 - 643.0637  
 E-mail :

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Υπ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**Υπ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ - Υπ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Θέμα :** Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ του Κάθετου Άξονα 45: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς & Φλώρινας

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α).
2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Το Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς".
4. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Την υπ. αρ. 2876/7.10.2009 (ΦΕΚ 2234/7.10.2009) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
6. Το Π.Δ. 189/5.11.2009 (ΦΕΚ 221/5.11.2009) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».
8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)».
9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρο 5 του

Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».

10. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
11. Το Π.Δ. 35/20.3.2009 (ΦΕΚ 51/Α/2009) με το οποίο τροποποιήθηκε το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως είχε τροποποιηθεί με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).
12. Το Ν. 2540/1997 (ΦΕΚ 249/Α/1997) «Κύρωση της Σύμβασης για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακά πλαίσια».
13. Την Σύμβαση Espoo για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό επίπεδο.
14. Την με α.π. οικ. 8331/1547/23.3.1998 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του έργου: «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή, τμήμα Κορομηλέα (κόμβος Κ6) – Κρυσταλλοπηγή (Ιεροπηγή) της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ»
15. Το με α.π. Α331338/25.6.2009 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ ο φάκελος της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/142867/29.7.2009).
16. Το με α.π οικ. 145154/2.10.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο ζητήθηκαν επιπλέον αντίγραφα του φακέλου της ΜΠΕ του έργου του θέματος.
17. Το με α.π. Α235891/5.11.2009 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ τα επιπλέον αντίγραφα του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του θέματος (α.π ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/146029/6.11.2009).
18. Το με α.π. Α238013/26.11.2009 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ συμπληρωματικά στοιχεία του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του θέματος (α.π ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/147515/27.11.2009).
19. Το με α.π. οικ. 128412/26.7.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ προς το Υπ. Εξωτερικών (Δ5) σχετικά εμ τη εφαρμογή της Σύμβασης Espoo.
20. Το με α.π. Φ.1330-3300/103375/2.8.2010 έγγραφο της Δ5 του ΥΠΕΞ, προς ενημέρωση για την επίδοση της Επιστολής Κοινοποίησης στο πλαίσιο εφαρμογής της σύμβασης Espoo (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/128668/2.8.2010).
21. Το με α.π. οικ. 131548/20.10.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα (1) αντίγραφο του φακέλου της Μ.Π.Ε. προς:
  - το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Καστοριάς
  - το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Φλώρινας
  - τη Δ/ση Χωροταξίας και τη Δ/ση Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας του ΥΠΕΚΑ
  - τη Δ/ση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων,
  - τη ΚΘ΄ ΕΠΚΑ και 16<sup>ο</sup> ΕΒΑ του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού
  - τη ΔΜΕΟ(δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ

22. Το με α.π. 351098/2.12.2010 έγγραφο του Τμήματος Γ' της Δ/σης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/133302/9.12.2010).
23. Το με α.π. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/112751/5342/3.12.2010 έγγραφο της ΔΙΠΚΑ του ΥΠΠΟΤ σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/133492/13.12.2010).
24. Το με α.π. 20/18.1.2011 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας, με το οποίο διαβιβάστηκε συνημμένα την ΕΥΠΕ η υπ. αρ. 210/2010 ομόφωνη θετική απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Φλώρινας για την έγκριση της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/195469/20.1.2011).
25. Το με α.π. 530/27.12.2010 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Καστοριάς με το οποίο διαβιβάστηκε συνημμένα την ΕΥΠΕ η υπ. αρ. 247/2010 ομόφωνη θετική απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Καστοριάς για την έγκριση της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/134101/29.12.2010).
26. Το με α.π. 115147/4073/3.2.2011 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196191/9.2.2011).
27. Το με α.π. 072278/17.1.2011 έγγραφο του Τμήματος Γ' της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περ/ντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196170/9.2.1011).
28. Το με α.π. ΔΜΕΟ/5978/δ/833/π.ε./11.2.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ(δ) του ΥΠΟΜΕΔΙ σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196264/11.2.2011).
29. Το με α.π. 18/11/1.2.2011 έγγραφο της περιβαλλοντικής οργάνωσης «ΚΑΛΛΙΣΤΩ» για την παράταση της προθεσμίας γνωμοδότησης επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/195878/1.2.2011).
30. Το με α.π. οικ.195989/7.2.2011 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ σχετικά με την παράταση της προθεσμίας γνωμοδότησης επί του περιεχομένου της ΜΠΕ του έργου του θέματος.
31. Το με α.π. 33/11/16.2.2011 έγγραφο της περιβαλλοντικής οργάνωσης «ΚΑΛΛΙΣΤΩ» (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196385/16.2.2011).
32. Το με α.π. 35/11/16.2.2011 έγγραφο της περιβαλλοντικής οργάνωσης «ΚΑΛΛΙΣΤΩ» (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196483/16.2.2011).

#### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση (κατασκευή και λειτουργία) του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του - που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**A. Είδος και μέγεθος δραστηριότητας**

Πρόκειται για έργο οδοποιίας που αφορά την κατασκευή και λειτουργία του κάθετου άξονα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα Κορομηλιά – Κρυσταλλοπηγή, σύμφωνα:

(i) Με τη χάραξη που φέρει τον τίτλο ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ συνολικού μήκους  $L = 20$  Km. περίπου, - και με τα τεχνικά έργα που περιλαμβάνει όπως σήραγγα, ανισόπεδοι κόμβοι, γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις, οχετοί, παράπλευρο οδικό δίκτυο (SR) κλπ - που περιγράφεται στο κεφ. §5.2 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ και παρουσιάζεται στις οριζοντιογραφίες «ΧΑΡΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΓΗΣ» με κωδ. ΜΠΕ 3.1\_3 έως 3.3\_3 σε κλ. 1:5.000 που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

(ii) Με τυπική διατομή συνολικού πλάτους 22,5 m. που συνίσταται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (2+2) πλάτους 3,5 m. έκαστη και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) 2,5 m., ενώ προβλέπεται και κεντρική νησίδα συνολικού πλάτους 0,75m.

**B. Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

β1) Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. ΚΥΑ με α.η.π 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (ΦΕΚ 920Β/2007) με την οποία καθορίζονται τιμές-στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, καδμίου, υδραργύρου, νικελίου, και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2004/107/ΕΚ του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
2. ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.9.2005 (ΦΕΚ 1334Β/2005) «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ "σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα" του Συμβουλίου της 12<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».
3. ΚΥΑ με α.η.π. 9238/332/2004 (ΦΕΚ 405Β/2004) «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα».
4. Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Β).
5. ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19Α).
6. Αναφερόμενες πράξεις στην παρ. 1 του άρθρου 13 της ΠΥΣ 34/30.5.2002, για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ.

β2) Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

**Γ. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

γ1) Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εργοταξιακό εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους».

γ2) Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα».

**Δ. Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:**

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
  - τον κύριο του έργου που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
  - τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε
  - τους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρηση τους
  - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου
  - τον Ανάδοχο του έργου
  
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του αναφερόμενου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο.
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
  
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του αναφερόμενου στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα:
  - έργα προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. έργα φύτευσης, αντιθορυβική προστασία).
  - έργα αντιμετώπισης και αποκατάστασης προβλημάτων (π.χ καταπτώσεις, τεχνικές αστοχίες) και τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις.
  - έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας (π.χ ΔΕΗ, ΟΤΕ, αρδευτικά κλπ.).
  - έργα της ανασκαφικής έρευνας για τα νέα αρχαιολογικά ευρήματα που πιθανώς αποκαλυφθούν. για την ανάδειξη και προστασία των αρχαιολογικών χώρων
  
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις. Συγκεκριμένα τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στη κατασκευή ή λειτουργία του έργου, όπως (ενδεικτικά αναφέρονται):
  - i) η θέση του εργοταξίου/ων,
  - ii) η εγκατάσταση μονάδας παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος
  - iii) η διάνοιξη εργοταξιακών οδών πρόσβασης,
  - iv) οι θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων/ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών,
  - v) δανειοθάλαμοι, λατομεία
  - vi) Σταθμοί διοδίων, Σ.Ε.Α.αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03).
  
5. Κατά τη κατασκευή του έργου, να ληφθούν υπόψη τα συμπεράσματα των οριστικών γεωλογικών και υδραυλικών μελετών για να προσδιοριστούν τα εδαφομηχανικά και γεωτεχνικά χαρακτηριστικά των εδαφών θεμελίωσης στα τμήματα της οδού που

προβλέπονται ορύγματα, επιχώματα, σήραγγες, κατασκευή τεχνικών έργων προσπέλασης (π.χ. γέφυρες, ανισόπεδοι κόμβοι, άνω και κάτω διαβάσεις), ώστε να προβλεφθούν και να αποφευχθούν αστοχίες, φαινόμενα διάβρωσης, εδαφικές ολισθήσεις καθιζήσεις κλπ.

6. Κατά τη κατασκευή, ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί τόσο από τον ανάδοχο όσο και από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, στην αυστηρή τήρηση όλων των κανόνων εργασιακής ασφάλειας με στόχο να αποκλεισθεί κάθε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος οφειλόμενου με άμεσο ή έμμεσο τρόπο στις δραστηριότητες κατασκευής του έργου.

7. Στην οριστική μελέτη του έργου να εξεταστεί:

(i) Η σκοπιμότητα του κλάδου εξόδου προς Τελωνείο Κρυσταλλοπηγής (στον Α/Κ Κρυσταλλοπηγής) που αποτυπώνεται στη οριζοντιογραφία «ΧΑΡΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ ΓΗΣ» με κωδ. ΜΠΕ 3.3\_3 σε κλ. 1:5.000, καθώς λόγω ανάπτυξης του roundabout καταλήγει σε αδιέξοδο.

(ii) Η σκοπιμότητα δημιουργίας κλάδου εξόδου προς Κορομηλιά στο Α/Κ Κορομηλιάς (στο ρεύμα πορείας προς Κρυσταλλοπηγή).

(iii) Η δυνατότητα κατασκευής χώρου προσωρινής στάθμευσης – ανάπαυσης.

8. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου υποχρεούται να προβεί στην ακριβή αποτύπωση:

α) των ιδιοκτησιών που θίγονται κατά μήκος της χάραξης, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες νόμιμες ενέργειες (απαλλοτρίωση, αποζημίωση).

β) των υφιστάμενων οδών που θίγονται από τη χάραξη, ώστε να μην υπάρχει αποκλεισμός πρόσβασης σε δραστηριότητες.

γ) των δικτύων κοινής ωφέλειας (π.χ. ΟΤΕ, ΔΕΗ, ύδρευση, άρδευση κλπ.), τα οποία θίγονται από το έργο, ώστε κάθε είδους αποκατάσταση να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η κανονιστική λειτουργία τους. Σ' αυτό το πλαίσιο, ιδιαίτερη μέριμνα να ληφθεί στις περιοχές όπου υπάρχει δημόσιο αρδευτικό δίκτυο ώστε οι αντίστοιχες εργασίες κατασκευή του έργου να εκτελεστούν σε χρονική περίοδο που δεν θα παρακωλύεται η διαδικασία ποτίσματος των καλλιεργειών.

9. Όσον αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακών εγκαταστάσεων, να εφαρμοστούν τα εξής:

α) η επιλογή της θέσης τους (σύμφωνα και με τις προτάσεις της ΜΠΕ να είναι μακριά από κατοικημένες περιοχές (κατ' ελάχιστο 200m. από σπίτια που βρίσκονται εντός οικισμών ή εντός σχεδίου) και υδατόρεματα (κατ' ελάχιστο 100m. από την διακριτή (εμφανή) κοίτη ροής και σε κάθε περίπτωση εκτός ζωνών διαβίωσης – διέλευσης της καφέ αρκούδας.

β) κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ηχοπροστασίας (π.χ. τοποθέτηση περιμετρικών προστατευτικών πετασμάτων για τον θόρυβο), ώστε να τηρούνται τα θεσμοθετημένα όρια για τον εργοταξιακό θόρυβο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παραγ. (γ2) της παρούσης.

γ) κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας της εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί (επαναφορά στην αρχική κατάσταση) ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος, σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

δ) τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων από την εγκατάσταση και λειτουργία των εργοταξίων που προτείνονται στη ΜΠΕ

Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των οριστικών θέσεων εγκατάστασης των εργοταξίων που θα καθορισθούν από τον Ανάδοχο, θα γίνει από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο 4 της παρούσας

10. Για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους και στην περιοχή άμεσης γειτονίας με το έργο επιβάλλεται:
- Κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς χωμάτων με μουσαμάδες.
  - Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους.
  - Διαβροχή ή κάλυψη των χωματινών σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών.
  - Εναπόθεση των υλικών σε σωρούς με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων.
11. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός (διατρητικά μηχανήματα με φίλτρα συγκράτησης σκόνης) που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης. Επίσης σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα του έργου που υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης (π.χ. παραγωγή σκυροδέματος), να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Ειδικότερα:
- Η εγκατάσταση σπαστηροτριβίων, διατάξεων παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος θα υλοποιηθεί εντός εργοταξιακού χώρου,
  - Η εκπεμπόμενη από την λειτουργία του συγκροτήματος θραύσης σκόνη θα ελαχιστοποιείται μέσω κατιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα.
  - Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων.
  - Για την παρασκευή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου.
  - Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.
- Η περιβαλλοντική αδειοδότηση για την εγκατάσταση εργοταξιακού τύπου μονάδων παρασκευής σκυροδέματος θα γίνει από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο 4 της παρούσας
12. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά (σύμφωνα με τη ΜΠΕ περίπου 610.000 m<sup>3</sup>), να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς ή από δανειοθαλάμους που δύναται να δημιουργηθούν σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο 4 της παρούσας
- Σε κάθε περίπτωση, απαγορεύεται η αυθαίρετη αμμοληψία από τις κοίτες ρεμάτων ή η δημιουργία ανεξέλεγκτων δανειοθαλάμων λήψης αδρανών υλικών και η δημιουργία λατομείων – δανειοθαλάμων στις ζώνες παρουσίας/διεύλυσης της καφέ αρκούδας.
13. Να δοθεί προσοχή κατά τη φάση κατασκευής, στην εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών στα τμήματα της οδού που διέρχονται πλησίον ή διασταυρώνονται με υδατορέματα, ώστε κατά τη κατασκευή των τεχνικών ή των επιχωμάτων:
- να μην διαταραχθεί η ροή τους και να διατηρηθεί η διαμορφωμένη διατομή τους.
  - η διατάραξη από τις εκσκαφές/εξυγιάνσεις να είναι η δυνατή ελάχιστη και να αποφευχθεί η έκπλυση υλικών.
  - να αποφευχθεί η παράσυρση των υλικών από τις βροχές
14. Τα πλεονάζοντα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής και περίσσειας χωματισμών (σύμφωνα με τη ΜΠΕ περίπου 450.000 m<sup>3</sup>) να διατεθούν με ασφάλεια σε ενδεικνυόμενο χώρο διάθεσης (σύμφωνα και με τις προτάσεις της ΜΠΕ) μετά από έγκριση ΕΤΜΕ για την διάθεση των υλικών. Σε κάθε περίπτωση, η απόθεση τους απαγορεύεται να γίνει:

- σε θέσεις που επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων,
  - πλησίον αρχαιολογικών χώρων
  - σε περιοχές που υπόκεινται σε καθεστώς προστασίας (NATURA)
15. Κατά τη κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδατικών συστημάτων της περιοχής (π.χ ποτάμια, ρέματα κλπ), με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών - ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετίας - αποκλειόμενου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ., ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα πλημμυρών. Επίσης με την ολοκλήρωση κατασκευής των τμημάτων να ολοκληρώνεται και το αποχετευτικό σύστημα ομβρίων της οδού, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων στο οδόστρωμα. Κατά την εκπόνηση της υδραυλικής μελέτης θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε να μην αυξηθούν οι παροχές και οι ταχύτητες απορροής κατά μήκος των υδατικών συστημάτων σε μέγεθος μεγαλύτερο από την παροχετευτική ικανότητα της υφιστάμενης κοίτης
16. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών όπως επίσης και του εδάφους, από κάθε είδους απορροές (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά) κατά τις εργασίες κατασκευής και λειτουργίας του έργου. Ειδικότερα:
- α) Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α), με το οποίο αντικαταστάθηκε η 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (ΦΕΚ 40Β) και καθορίστηκαν μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.
- β) Η διάθεση τοξικών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 «Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα και εξάλειψη πολυχλωροδифαινυλίων και πολυχλωροτριφαινυλίων σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 78/319/ΕΟΚ και 76/403/ΕΟΚ των Συμβουλίων της 20.3.1978 και 6.4.1976» (ΦΕΚ 665Β), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
17. Σχετικά με τον θόρυβο κατά τις εργασίες κατασκευής, ο Ανάδοχος του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Εθνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, ενώ θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων. Ειδικότερα:
- α) Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. (γ) της παρούσης.
- β) Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου πρέπει να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα ύψους 2-3 μέτρων στην περίμετρο των εργοταξίων, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος.
- γ) Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλων οχλούντων εργαλείων) πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου.
- δ) Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
18. Για την προσαρμογή του οδικού έργου στο περιβάλλον, τον περιορισμό των αρνητικών επιπτώσεων στη μορφολογία του εδάφους, στο φυσικό ανάγλυφο και στο τοπίο, να εφαρμοσθούν τουλάχιστον τα εξής:
- α) Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απαραίτητο αναγκαίο με έγκαιρη οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης της οδού.



- β) Να γίνει διαμόρφωση και προσαρμογή στο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής με κατάλληλες κλίσεις και διαμορφώσεις των πρανών των ορυγμάτων και των επιχωμάτων ώστε να είναι δυνατή η φυτική αποκατάσταση τους (σύμφωνα με την δασοτεχνική μελέτη που θα εκπονηθεί)
- γ) Τα πρανή των ορυγμάτων να στρογγυλεύονται ελεύθερα με κατάλληλες κλίσεις και διαμορφώσεις σε βαθμίδες ώστε να είναι δυνατή η φυτική τους επένδυση και η προσαρμογή τους στο περιβάλλον.
- δ) Στις θέσεις των υψηλών επιχωμάτων (σύμφωνα με τη ΜΠΕ: κείμενο, μηκοτομή) να καταβληθεί προσπάθεια περιορισμού του ύψους τους με την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ή τη χρήση οπλισμένης γης για αύξηση της κλίσης των πρανών και μείωση του ύψους και της ζώνης κατάληψης ή αντικατάστασης τους με μικρού μεγέθους τεχνικά γέφυρας.
- ε) Να γίνει κατάλληλη αισθητική διαμόρφωση των μετώπων της σήραγγας.
19. Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την απώλεια της υφιστάμενης φυσικής βλάστησης, να γίνει φύτευση όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση και κυρίως τα πρανή επιχωμάτων/ορυγμάτων, ύστερα από εκπόνηση δασοτεχνικής μελέτης (σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79). Κατά την εκπόνηση της δασοτεχνικής μελέτης, να ληφθούν υπόψη τα εξής:
- α) Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη, τα οποία να εναρμονίζονται στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής, να προσαρμόζονται στις γεωμορφολογικές και κλιματικές συνθήκες της περιοχής, να σταθεροποιούν τα πρανή και παράλληλα να εξασφαλίζουν ποικιλία στο τοπίο και μείωση της μονοτονίας του (σύμφωνα και με τις προτάσεις της ΜΠΕ) και να τείνουν τουλάχιστον να ισοσκελίσουν τον αριθμό της δενδρικής βλάστησης.
- β) Η παρουσία της καφέ αρκούδας ώστε στις εντοπισμένες ζώνες των διαδρόμων μετακίνησης της, να γίνει φύτευση με ελκυστική προς το είδος βλάστηση.
- γ) Οι εργασίες φύτευσης να γίνουν κατά τους φθινοπωρινούς μήνες και να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες των πρανών.
- δ) Η καλή ποιοτικά φυτική γη που θα προκύψει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου, να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
- ε) Οι εργασίες φύτευσης να συμπεριληφθούν υποχρεωτικά στο αντικείμενο της εργολαβίας για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών
- στ) Τις χωματουργικές εργασίες να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
- ια) Ο Φορέας Λειτουργίας του έργου (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε) είναι υπεύθυνος για την συντήρηση των φυτικών ειδών
20. Κατά τη κατασκευή της σήραγγας, να εφαρμοσθούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπει την απευθείας είσοδο της σήραγγας στον ορεινό όγκο, περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στα μέτωπα εισόδου. Σαν ανώτατο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές έργων εισόδου ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5m πάνω από την κλείδα της σήραγγας, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές-επιφανειακές εκσκαφές.
21. Για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από την Δασική Νομοθεσία, σχετικά με επεμβάσεις σε εντός δασικού χαρακτήρα εκτάσεις (σύμφωνα και με το υπ. αρ. 115147/4073/3.2.2011 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ – Σχ. 26 του σκεπτικού της παρούσας) να εφαρμοσθούν τα εξής:
- α) Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξετασθεί από την αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία ο χαρακτήρας της έκτασης, καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας

β) Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει προηγουμένως να έχει ζητηθεί και να έχει εκδοθεί η σχετική απόφαση έγκρισης επέμβασης από το αρμόδιο όργανο, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.

γ) Να μην γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε:

- ρέματα και χειμάρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των νερών τους
- σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου
- σε προστατευόμενες περιοχές
- στις περιοχές διέλευσης της καφέ αρκούδας

Η διάθεση τους εντός δασικών περιοχών επιτρέπεται μόνο στα πλαίσια εργασιών αποκατάστασης κατόπιν εγκρίσεως της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας.

δ) Η οποιαδήποτε φθορά δασικής και γενικότερα φυσικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή. Η υλοτομία και η ενδεχόμενη εκρίζωση δένδρων να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας

ε) Η σύνταξη ειδικής δασοτεχνικής μελέτης για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από τις επεμβάσεις για την κατασκευή του έργου να γίνει σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79. Τα είδη που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι αυτόχθονα.

στ) Τα πρανή που θα δημιουργηθούν, να διαμορφωθούν κατάλληλα έτσι ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι κατολισθήσεων και διαβρώσεων και να διευκολυνθεί η αποκατάσταση της βλάστησης.

ια) Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν τουλάχιστον για τα πρώτα 3 χρόνια.

ιβ) Να ληφθούν όλα τα μέτρα πυροπροστασίας της βλάστησης.

22. Για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Αρχαιολογικό Νόμο, να εφαρμοσθούν τα εξής (σύμφωνα και με το υπ. αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/112751/5342/3.12.2010 της Δ/σης Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων/Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων του Υπ. Πολιτισμού – Σχετ. 23 του σκεπτικού της παρούσας):

α) Θα ληφθούν υπόψη οι διατάξεις του Ν.3028/2002 (ΦΕΚ 153Α/2002) «Για την προστασίας των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς»

β) Όλες οι εργασίες κατασκευής της οδού και του βοηθητικού οδικού δικτύου, θα γίνουν υπό την άμεση επίβλεψη εκπροσώπων των συναρμόδιων ΚΘ' ΕΠΚΑ και 16<sup>η</sup> ΕΒΑ, οι οποίες θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως για το σκοπό αυτό. Η ανωτέρω υποχρέωση ισχύει και για περιπτώσεις επανάληψης των εργασιών μετά από διακοπή.

γ) Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των εργασιών εντοπισθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3028/02 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου μετά από γνωμοδότηση των αρμόδιων οργάνων του Υπ. Πολιτισμού.

δ) Οι δαπάνες για την αρχαιολογική παρακολούθηση των εργασιών από τις συναρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΤ, για τυχόν ανασκαφική έρευνα που θα προκύψει, για την αμοιβή του απαραίτητου επιστημονικού και εργατικού προσωπικού και για τις απαιτούμενες προμήθειες σε υλικά και εργαλεία, καθώς και το κόστος μελέτης, συντήρησης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα καλυφθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αρθ. 37, παραγ. 6 του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»,

Η έναρξη των εργασιών σημαίνει αυτόματα και την αποδοχή των ανωτέρω όρων, ενώ σε περίπτωση παράβασης τους αίρεται αυτομάτως η χορηγηθείς έγκριση.

23. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ (Κεφ. 7) που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω. Το Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. είναι αρμόδιο για την καθημερινή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων - κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής και λειτουργίας.

#### **Ε1. Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες**

Η χάραξη του έργου στο μεγαλύτερο τμήμα της διέρχεται από εκτάσεις αγροτικού χαρακτήρα, με πεδινό εως λοφώδες εδαφικό ανάγλυφο και σε μικρό τμήμα σε ορεινό με δασωμένα τμήματα οξυάς.

Το έργο βρίσκεται εκτός θεσμοθετημένων προστατευόμενων περιοχών, όμως κατά τμήματα (βλ. Πιν. 6.1.4 – 2 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ) διέρχεται από περιοχές που αποτελούν βίοτοπο της καφέ αρκούδας (*Ursus arctus*).

#### **Ε2. Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων**

Πέραν των αναφερόμενων στη παράγραφο (Δ) της παρούσας και όσον αφορά στην προστασία της καφέ αρκούδας και των ζωνών διαβίωσης – μετακίνησης της (όπως εντοπίζονται στη ΜΠΕ) να εφαρμοσθούν τουλάχιστον τα εξής:

1. Ο σχεδιασμός των οχετών να είναι τέτοιος ώστε να λειτουργούν ως περάσματα και να εξυπηρετείται η διακίνηση της χερσαίας πανίδας ένθεν και ένθεν του άξονα, ενώ το εύρος των περασμάτων θα είναι κατ' ελάχιστο 4m.
  2. Η διαμόρφωση των εισόδων των περασμάτων να είναι τέτοια ώστε να προσελκύει και να καθοδηγεί τη πανίδα προς τα συγκεκριμένα σημεία.
  3. Να γίνει περίφραξη στα τμήματα της οδού που βρίσκονται εντός της περιοχής διέλευσης της καφέ αρκούδας ώστε αφενός να ελαχιστοποιηθεί η θνησιμότητα του είδους από τροχαία ατυχήματα και αφετέρου να κατευθύνονται προς τις διαβάσεις. Με βάση την εμπειρία που έχει αποκομιστεί από το εν λειτουργία τμήμα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ:Σιάτιστα – Κορομηλιά, ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να επιδειχθεί στο θέμα της περίφραξης ώστε να ικανοποιούνται ιδιαίτερες απαιτήσεις όπως αποφυγή εισόδου μεγαλόσωμων ζώων, μέτρα βελτίωσης και ισχυροποίησης της (π.χ. αύξηση ύψους, βαθύτερη πάκτωση, αντίστροφη στρέψη).
  4. Να τοποθετηθεί οδική σήμανση ενημέρωσης των οδηγών σχετικά με την διέλευση από περιοχή της καφέ αρκούδας και για την επιβολή μειωμένης ταχύτητας.
  5. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής να ληφθούν υπόψη τα πορίσματα του προγράμματος LIFE ARCTOS/CASTORIA (LIFE09/NAT/GR/000333) με τίτλο «Βελτίωση των συνθηκών συνύπαρξης αρκούδας.....» που εκπονείται στη περιοχή της ζώνης διέλευσης της καφέ αρκούδας (όπως εντοπίζονται στη ΜΠΕ).
- Ακολούθως και αναλόγως των πορισμάτων του προαναφερόμενου προγράμματος, κατά τη λειτουργία του έργου να εφαρμοστεί πρόγραμμα παρακολούθησης της συμπεριφοράς της αρκούδας.
6. Να ληφθούν υπόψη οι προτάσεις της ΜΠΕ για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων.
  7. Να προβλεφθεί η κατασκευή για ράμπες διαφυγής της πανίδας (σύμφωνα με τις επιστημονικές πρακτικές) που συνίστανται σε ειδικές διαμορφώσεις της περίφραξης ώστε να επιτρέπεται η διαφυγή των ζώων (εκ των έσω) που εγκλωβίζονται στον αυτοκινητόδρομο

8. Επιπλέον και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο υπ. αρ. ΔΜΕΟ/5978/δ/833/π.ε./11.2.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ(δ) του ΥΠΟΜΕΔΙ (Σχ. 28 του σκεπτικού της παρούσας), να εφαρμοσθούν τα εξής (κατά τη σύνταξη της οριστικής μελέτης του έργου):

ι) Στη Χ.Θ. 4+666 περίπου, να διπλασιαστεί το εύρος του προβλεπόμενου τεχνικού σε  $2 \times (5.00 \times 3.00)$ , με ενδιάμεσα υποστυλώματα και όχι τοιχίο ή να κατασκευαστεί μικρή γέφυρα ελεύθερου ανοίγματος τουλάχιστον 10μ.

ιι) Στο τμήμα από την Χ.Θ. 6+130 έως 6+504 περίπου, ο συνδυασμός γέφυρας – επιχώματος να γίνει με τρόπο που να εξασφαλίζει την διατήρηση της κοίτης του υπάρχοντος ρέματος.

ιιι) Στη Χ.Θ. 7+548 περίπου, που προβλέπεται τεχνικό  $3.00 \times 2.00$  να εξεταστεί η σκοπιμότητα τεχνικού ιδίου τύπου με το αντίστοιχο στη Χ.Θ. 4+666.

ιiv) Στη Χ.Θ. 16+438, το τεχνικό του Κ.Ο. με χρήση ως Κ.Δ. να διπλασιαστεί ως προς το εύρος του με ενδιάμεσα υποστυλώματα και όχι τοιχίο ή να κατασκευαστεί μικρή γέφυρα ελεύθερου ανοίγματος τουλάχιστον 10μ.

v) Στο τμήμα που αναπτύσσεται το μεγαλύτερο αμφίπλευρο όρυγμα (από την Χ.Θ. 18+200 έως 18+700 περίπου, αντί αυτού να κατασκευαστεί C&C, που θα ικανοποιεί τόσο την ανάγκη ενός διαδρόμου επικοινωνίας της καφέ αρκούδας, όσο και μείωση της οπτικής όχλησης για τους χρήστες της υφιστάμενης οδού Κορομηλιά – Κρυσταλλοπηγή. Στο συγκεκριμένο τεχνικό να καταβληθεί προσπάθεια ανακατασκευής του προϋπάρχοντος εδαφικού αναγλύφου και της φύτευσης του για την προσέλκυση της καφέ αρκούδας.

Πέραν των ανωτέρω να εφαρμοσθούν και τα εξής:

1. Στα τεχνικά που θα λειτουργούν σαν κάτω διαβάσεις πανίδας, να κατασκευαστούν διάδρομοι διάβασης για την περίπτωση πλημμύρας και να γίνουν ελκυστικές οι είσοδοι μέσω φύτευσης τους με κατάλληλη βλάστηση.

2. Να εφαρμοσθούν αντισταθμιστικά μέτρα όπως επέκταση των φυτεύσεων, μελέτη αποτύπωσης της υφιστάμενης βλάστησης στις ζώνες των διαδρόμων επικοινωνίας, σχεδιασμός παρεμβάσεων σε αυτήν κ.α.

**ΣΤ. Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της**

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2021 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β).

**Ζ.** Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β).

**Η.** Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

**Θ.** Η παρούσα καθώς και ο φάκελος της ΜΠΕ που την συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και στον εργοταξιακό χώρο κατασκευής του έργου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

**I.** Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με την Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**Κ. ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ**

**Θ. ΜΩΡΑΙΤΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ**

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. ΥΠΕΧΩΔΕ
  - α) Δ/νση Χωροταξίας/Τμήμα Γ΄  
Αμαλιάδος 17, Αθήνα 11523
  - β) ΕΥΕΠ  
Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523
  - γ) Δ/νση Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας/Τμήμα Γ΄  
Χαλκοκονδύλη 31, 10164 Αθήνα
2. Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων  
ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(δ)  
Λ. Αλεξάνδρας 19, Αθήνα 11473
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
Δ/νση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253
4. Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού
  - α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
  - β) Δ/νση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων  
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
  - γ) ΚΘ΄ ΕΠΚΑ (Μουσείο Φλώρινας)  
Σιδ/κού Σταθμού 8, Φλώρινα 531 00
  - δ) 16<sup>η</sup> ΕΒΑ  
Μητροπόλεως 25, Καστοριά 521 00
5. Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας  
ΖΕΠ Κοζάνης, 501 00 Κοζάνη
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε  
6<sup>ο</sup> χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης  
Τ.Θ 30, Θεσσαλονίκη 570 01  
(συν. 3 φ. ΜΠΕ)

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Α. Πουρνάρας

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΕΥΠΕ**

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

**ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
 Τ.Κ. : 114 73  
 Πληροφορίες : Ι. Κουφογιαννάκη  
 Τηλέφωνο : 210 6417951  
 Φ.Α.Χ. : 210 6430637

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2011

**Α.Π.** οικ. 197584

**ΠΡΟΣ:** ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ –**  
**ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ -**  
**ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ –**  
**ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

**Θέμα :** Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου **“Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα ‘Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι’ :**  
**Υποτήμια Α : Α.Κ. Αξιού – Α.Κ. Αγ. Αθανασίου**  
**Υποτήμια Β : τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου – τέλος Α.Κ. Άσπρους**  
**Υποτήμια Γ : τέλος Α.Κ. Άσπρους - Εύζωνοι.”**  
 στους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).
2. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (ΦΕΚ 289/Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/28.6.2002 (ΦΕΚ 153/Α/2002) «Περί προστασίας των Αρχαιοτήτων και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
4. Το Ν. 3378/2005 «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς (αναθεωρημένη)» (ΦΕΚ 203 Α).
  - 4α. Το Ν. 3840 (ΦΕΚ 53/Α/31.03.10) «Αποκέντρωση, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007-2013 & άλλες διατάξεις».
5. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)» στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως

- τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/2001 (ΦΕΚ 192/Α/27-8-01) και 35/20.03.2009 (ΦΕΚ Α'51).
6. Την με αριθμ. 2876/07.10.2009 (ΦΕΚ 2234/07.10.2009) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή Τίτλου Υπουργείων».
  7. Α) Το ΠΔ 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» Β) Το ΠΔ 186/2009 «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης»  
Γ) Το Π.Δ. 187/2009 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».
  8. Την υπ'αριθμ. οικ. 52167/21.12.2009 (ΦΕΚ Β'2514) απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Υπουργού στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
  9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986».
  10. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03), «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86 (ΦΕΚ160Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ91Α)».
  11. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332Β/20.3.03) που αναφέρεται στη «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)».
  12. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022 Β/2002) που αναφέρεται στην «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)».
  13. Την με α.π. 33318/3028/11.12.1998 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας» (ΦΕΚ 1289Β).
  14. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 12966 (ΦΕΚ 220-/ΑΑΠΘ/14.05.2009) «Χαρακτηρισμός των χερσαίων, υδάτινων και θαλάσσιων περιοχών των εκβολών των ποταμών Γαλλικού, Αξιού, Λουδία και Αλιάκμονα, της Αλυκής Κίτρος και της λιμνοθάλασσας Καλοχωρίου και της ευρύτερης περιοχής τους ως Εθνικού Πάρκου και καθορισμός χρήσεων, όρων και περιορισμών δόμησης».



15. Η με α.π. οικ. 146561/17.11.2009 θετική γνωμοδότηση του Γενικού Δ/ντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, επί της ΠΠΕ του έργου.
16. Το με α.π. ΚΑ/ΦΜ06ΘΣ00/ΜΕ6/24366/07.12.2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με το οποίο υποβλήθηκε, στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, η Μ.Π.Ε. του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 148085/08.12.09).
17. Το με α.π. οικ 121604/05.02.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο ζητούνται από την ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ συμπληρωματικά τεύχη της ΜΠΕ του έργου .
18. το με α.π. ΚΑ/ΦΜ06ΘΣ00/ΜΕ6/50843/05.03.2010 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με το οποίο υποβλήθηκαν συμπληρωματικά τεύχη της Μ.Π.Ε. του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 122867/08.03.2010)
19. Το υπ' αριθμ. οικ. 124361/16.04.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο των Μ.Π.Ε. των τριών υπομημάτων:
  - στο Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Θεσσαλονίκης,
  - στο Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Κιλκίς
  - στη Διεύθυνση Χωροταξίας και στο Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ,
  - στη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
  - στην ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και την 9<sup>η</sup> ΕΒΑ, του Υπουργείου Πολιτισμού & Τουρισμού,
  - στον Οργανισμό Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης και
  - στον Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα.
20. Το με α.π. 18446/18.05.2010 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ, στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για το έργο (α.π. ΕΥΠΕ 125899/25.05 .2010).
21. Το με α.π. 32/18.06.2010 έγγραφο της Β' Νομαρχιακής Επιτροπής, της Ν.Α. Κιλκίς, με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ την, με αριθμό 20/16.06.2010, απόφασή της, σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί θετικά επί της Μ.Π.Ε. του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 127053/22.06.2010).
22. Το με α.π. 4721/28.06.2010 έγγραφο του Τμήματος Περιβαλλοντικού & Χωροταξικού Σχεδιασμού της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (α.π. ΕΥΠΕ 127925/13.07.2010).
23. Το με α.π. 140858/1464/13.07.2010 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο γνωστοποιεί ότι δεν έχει αντίρρηση για το έργο, θέτοντας όμως όρους (α.π. ΕΥΠΕ/128071/16.07.2010).

24. Το υπ' αριθμ. 164087/25-11-2010 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υ.Α.Α.Τ.
25. Το με α.π. 480/13.07.2010 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα , με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο, θέτοντας όμως όρους (α.π. ΕΥΠΕ 128183/20.07.2010).
26. Το με α.π. 2729/01.06.2010 έγγραφο της 9<sup>ης</sup> ΕΒΑ του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο, θέτοντας όμως όρους (α.π. ΕΥΠΕ 126515/08.06.2010).
27. Το με α.π. ΙΣΤ'ΕΠΚΑ/Α/7336/21.06.2010 έγγραφο της ΙΣΤ'ΕΠΚΑ του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο, θέτοντας όμως όρους και περιορισμούς όσον αφορά στις θέσεις συγκεκριμένων δανειοθαλάμων και αποθεσιοθαλάμων που προτείνονται στην ΜΠΕ του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 127641/05.07.2010).
28. Το με α.π. ΥΠΠΟ.Τ./ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/62555/3026/03.08.2010 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, με το οποίο γνωστοποιεί ότι δεν έχει αντίρρηση για το έργο, θέτοντας όμως τους όρους και περιορισμούς, σύμφωνα με τις απόψεις των αρμοδίων Εφορειών (α.π. ΕΥΠΕ 129323/20.08.2010).
29. Το με α.π. 30/2159/24.09.2010 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσσαλονίκης, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την ΜΠΕ του έργου θέτοντας όμως περιβαλλοντικούς όρους (α.π. ΕΥΠΕ 130783/30.09.2010).
30. Το με α.π. (ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ) 21.313/25.10.2010 έγγραφο των ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ με το οποίο δίνεται απάντηση στα θέματα που τίθενται στη γνωμοδότηση του "Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα".
31. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης καθώς και ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης δεν γνωμοδότησαν εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών, σύμφωνα με την ΚΥΑ Η.Π. 11014/703/Φ104/14.03.2003 (ΦΕΚ 332/Β/20.03.2003).

### **Αποφασίζουμε**

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση των έργων και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «**Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα "Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι"**»:

**Υπομήμα Α : Α.Κ. Αξιού – Α.Κ. Αγ. Αθανασίου**

**Υπομήμα Β : τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου – τέλος Α.Κ. Άσπρους**

**Υπομήμα Γ : τέλος Α.Κ. Άσπρους – Εύζωνοι»,**

που βρίσκεται στους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς.

#### **α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας**

Το έργο αφορά στην ολοκλήρωση του οδικού άξονα ΠΑΘΕ στο τμήμα "Κλειδί-Πολύκαστρο-Εύζωνοι", συνολικού μήκους 62 km, ώστε να αναβαθμιστεί, στο τμήμα αυτό, σε σύγχρονο κλειστό αυτοκινητόδρομο, με δύο ξεχωριστούς κλάδους κυκλοφορίας, ανισόπεδους κόμβους, παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο και όλα

τα συνοδά έργα που χαρακτηρίζουν έναν αυτοκινητόδρομο (ηλεκτροφωτισμό, χώρους στάθμευσης, τηλεφωνοδότηση κλπ.).

Συγκεκριμένα η βελτίωση και αναβάθμιση του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα "Κλειδί-Πολύκαστρο-Εύζωνοι" περιλαμβάνει:

- ✚ την κατασκευή του δεξιού κλάδου του ΠΑΘΕ
- ✚ τη δημιουργία πλήρους δικτύου παράπλευρων οδών
- ✚ την κατασκευή και βελτίωση ανισόπεδων κόμβων
- ✚ και την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών και συνοδών έργων

όπως περιγράφεται στην ΜΠΕ του έργου και παρουσιάζεται στα σχέδια της μελέτης, που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Το μελετώμενο οδικό τμήμα διέρχεται από τους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς και υποδιαιρείται σε τρία υποτμήματα ως εξής: Υποτμήμα Α : Α.Κ. Αξιού – Α.Κ. Αγ. Αθανασίου (Χ.Θ. 487+540 – Χ.Θ. 501+540), το οποίο πραγματοποιείται εξ' ολοκλήρου στο Νομό Θεσσαλονίκης

Υποτμήμα Β : τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου – τέλος Α.Κ. Άσπρους (Χ.Θ. 501+540 – Χ.Θ. 521+000), το οποίο πραγματοποιείται στο Νομό Θεσσαλονίκης και στο Νομό Κιλκίς

Υποτμήμα Γ : τέλος Α.Κ. Άσπρους – Εύζωνοι (Χ.Θ. 521+000 – Χ.Θ. 549+500), το οποίο πραγματοποιείται εξ' ολοκλήρου στο Νομό Κιλκίς.

**β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

✚ Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- i) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.05.2007 (Β'920), με την οποία καθορίζονται «Τιμές-στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα», σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- ii) ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.09.2005 (Β'1334) με την οποία καθορίζονται «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα», σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ «Σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα», του Συμβουλίου της 12<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- iii) ΚΥΑ 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405 Β /27.02.2004).
- iv) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).

✚ Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

- I. να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και
  - II. η υπ. αριθμ. Ε1β/221/1965 (Β'138) Υγειονομική Διάταξη περί «Διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων» όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αριθμ. Γ1/17831/07.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/02.08.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.09.2008 (Β'2089)
- ✚ Η διαχείριση των συσσωρευτών (μπαταρίες), να γίνεται σε ειδικά προστατευμένους χώρους σύμφωνα με το Π.Δ. 115/2004 (ΦΕΚ 80/Α/2004).
- ✚ Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:
- Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

**γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

- Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά στο θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/02.03.2007 (ΦΕΚ Β'286).
- Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα» .

**δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:**

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
  - στον κύριο και στον υπεύθυνο λειτουργίας του έργου
  - σε οποιονδήποτε αναλάβει μέρος ή το σύνολο κατασκευής του έργου
  - στις αρμόδιες, για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, Υπηρεσίες και Φορείς
  - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
  - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του, αναφερόμενου στο θέμα, έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα , έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο

- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων, οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται, κατά προτεραιότητα, οι απαιτούμενες δαπάνες, για τα:
    - έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ) .
    - έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας
    - έργα της ανασκαφικής έρευνας για την προστασία των αρχαιοτήτων που πιθανώς αποκαλυφθούν.
  4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πιθανές άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία των έργων. Τα επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, συγκέντρωσης ορυκτελαίων, κ.α.) αποτελούν συνοδά του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, υπηρεσία, ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά, σύμφωνα με την με α.η.π. 15393/2332/05.08.2002 ΚΥΑ.
  5. Για τα σημεία του δρόμου που τέμνουν τις παλαιές κοίτες του ποταμού Αξιού να γίνει διαπλάτυνση και γεφύρωση με σκοπό την αποκατάσταση της διατομής των παλαιομάνων του ποταμού, στα σημεία που έχουν γίνει παλαιότερες παρεμβάσεις με την κατασκευή παλαιών γεφυρών, ώστε να διασφαλιστεί η οικολογική λειτουργικότητα των, παρακείμενων προς τις κοίτες, υγροτοπικών συστημάτων. .
  6. Για τον Α/Κ Αξιού εφαρμόζεται η λύση 3, όπως παρουσιάζεται στο κεφάλαιο 5 της ΜΠΕ καθώς και στο Παράρτημα Ζ' του Υπομηήματος Α της ΜΠΕ .
  7. Απαιτούμενα για την κατασκευή των πάσης φύσεως έργων (τεχνικά, οδοστρώσια, επιχώματα κλπ), υλικά, θα εξασφαλισθούν:
    - ✚ Από τα προϊόντα εκσκαφής από τις εργασίες διάνοιξης εφόσον αυτά είναι κατάλληλα.
    - ✚ Από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς.
    - ✚ Από λατομεία – δανειοθαλάμους, έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με τον περιβαλλοντικό όρο δ4 της παρούσας, εξαιρουμένων των αναφερόμενων στον όρο δ14 και τα οποία θα βρίσκονται εκτός του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού και των περιοχών Natura 2000. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους λοιπούς χώρους που προτείνονται στην ΜΠΕ.

8. Δεν επιτρέπεται η αμμοληψία – χαλικοληψία από την κοίτη γειτονικών ρεμάτων και χειμάρων και ιδιαίτερα των ρεμάτων που βρίσκονται εντός των περιοχών του δικτύου Natura 2000 στην ευρύτερη περιοχή του έργου.
9. Η απόθεση των προϊόντων εκσκαφής, να γίνει ύστερα από εκπόνηση τεχνικής μελέτης εφαρμογής (ΕΤΜΕ) και έγκρισής της από το ΥΠΕΚΑ με τήρηση της διαδικασίας Περιβαλλοντικής αδειοδότησης σε θέσεις, εκτός περιοχών Natura και του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού, που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικού χαρακτήρα και θα απέχουν τουλάχιστον 500 μ. από τα όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία. Επιτρέπεται η διάθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής.
10. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ), να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου. Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση ακατάλληλων – πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής, παράπλευρα των οδών. Τα πλεονάζοντα ή ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής να απομακρύνονται από τον χώρο του έργου σύμφωνα με τα προαναφερόμενα.
11. Όσον αφορά στο υποτμήμα Α: Οι χώροι των εργοταξίων θα πρέπει να εγκατασταθούν στη δεξιά (ανατολική) πλευρά του έργου και θα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 250μ. από το όριο της προστατευόμενης περιοχής του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού και των περιοχών Natura 2000, ήτοι του ΤΚΣ «ΔΕΛΤΑ ΑΞΙΟΥ – ΛΟΥΔΙΑ – ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ - ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ – ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ» και της ΖΕΠ «ΔΕΛΤΑ ΑΞΙΟΥ – ΛΟΥΔΙΑ – ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ – ΑΛΥΚΗ ΚΙΤΡΟΥΣ». Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις αρδευτικές διώρυγες και αποστραγγιστικές τάφρους που ενδεχομένως υπάρχουν κοντά στον εργοταξιακό χώρο ώστε να μην επιβαρυνθούν με φερτές ύλες και άλλους ρύπους από το εργοτάξιο. Επομένως, κατά τη φάση κατασκευής του έργου, οι εκπλύσεις και επιχωματώσεις δεν θα πρέπει να καταλήγουν στις προαναφερθείσες αρδευτικές και αποστραγγιστικές τάφρους και τελικά στις παλιές κοίτες του Αξιού και στην περιοχή του Εθνικού Πάρκου.  
Όσον αφορά στο υποτμήμα Γ: απαγορεύεται η εγκατάσταση εργοταξίων καθώς και χώρων απόθεσης υλικών στην κοίτη του ρέματος Πλατανιάς. Γενικά και για τα τρία υποτμήματα απαγορεύεται η εγκατάσταση εργοταξίων εντός δασών και δασικών εκτάσεων και σε απόσταση μικρότερη των 250μ. από τα όρια των οικισμών. Οι χώροι των εργασιών θα εγκριθούν από την αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος.
12. Να τηρούνται οι κανόνες υγιεινής και ασφάλειας που ορίζει η νομοθεσία (Π.Δ. 305/96: «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας, που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ»)
13. Πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθούν εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορείες ΙΣΤ'ΕΠΚΑ και 9<sup>η</sup> ΕΒΑ, τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες νωρίτερα. Οι εκσκαφικές εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία εντεταλμένου εκπροσώπου τους και σύμφωνα με τις υποδείξεις του.
14. Σύμφωνα με τις απόψεις της αρμόδιας Εφορείας (σχετ. 26 της παρούσας) δεν θα χρησιμοποιηθούν οι δανειοθάλαμοι 1 και 3 του υποτμήματος Α, καθώς και οι

- δανειοθάλαμοι 1, 3 και 5, ο αποθεσιοθάλαμος 2 και το ανενεργό λατομείο ΛΑ-1 του υπομημήματος Β.
15. Σε περίπτωση αναζήτησης νέων θέσεων δανειοθαλάμων και αποθεσιοθαλάμων, οι καινούργιες θέσεις θα πρέπει να έχουν την σύμφωνη γνώμη των συναρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων.
  16. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια των εργασιών εντοπισθούν αρχαιότητες οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί σωστική ανασκαφική έρευνα. Εφόσον κριθεί απαραίτητο για την επαρκή τεκμηρίωση των αρχαιολογικών δεδομένων, η ανασκαφική έρευνα είναι δυνατόν να επεκταθεί και πέραν των ορίων του έργου. Από τα αποτελέσματα της ανασκαφικής έρευνας θα εξαρτηθεί η πορεία των εργασιών μετά από τη γνωμοδότηση των αρμοδίων Συμβουλίων του ΥΠΠΟ.
  17. Η δαπάνη για την παρακολούθηση των εργασιών για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες και για την τεκμηρίωση των αποκαλυφθέντων αρχαίων (συντήρηση, καταγραφή, σχεδίαση, φωτογράφιση κ.α.), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 3028/02 (ΦΕΚ 153/Α/2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς». Οι όροι συνεργασίας μεταξύ του φορέα της υλοποίησης του έργου και της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων θα προβλέπονται σε σχετικό μνημόνιο συνεργασίας.
  18. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, οι ενδιαφερόμενοι θα λάβουν ειδική μέριμνα για την απομάκρυνση όλων των προϊόντων εκσκαφής και για την αποκατάσταση του τοπίου. Η οποιαδήποτε φθορά καλλιεργούμενης γης να περιοριστεί στην ελάχιστη δυνατή και να τηρηθούν όλα τα μέτρα προστασίας στο γεωργικό περιβάλλον.
  19. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία), όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος, κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών. Να γίνει επαναδιαστασιολόγηση των τεχνικών σύμφωνα με τα παραπάνω.
  20. Θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση, κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς.
  21. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων.
  22. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Δ/2.3.2004). Τα υπολείμματα ορυκτελαίων, από τα μηχανήματα κατασκευής, να συλλέγονται σε

κατάλληλη θέση του εργοταξίου και να διατίθενται σε μονάδες ανάκτησης ορυκτελαίων.

23. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Επίσης να γίνει άμεση αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, κλπ ) που θα μετακινηθούν με την βελτίωση της οδού.

Να ληφθούν οι απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις για τα σημεία που το έργο επηρεάζεται ή συναντά υφιστάμενα έργα και δίκτυα υποδομής (π.χ. αγωγό φυσικού αερίου κλπ).

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλιστεί η κανονική λειτουργία των αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων της περιοχής, εφόσον αυτά θίγονται

24. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών καθώς και η επικοινωνία των κατοίκων των οικισμών με τα αγροκτήματά τους.
25. Σε κάθε περίπτωση εφόσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα. Επίσης να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η διέλευση τους καθώς και των εργοταξιακών μηχανημάτων από το εσωτερικό των οικισμών της περιοχής.

26. Τα φορτηγά οχήματα να εκτελούν δρομολόγια κατόπιν προγραμματισμού και με γνώμονα την χαμηλότερη δυνατή όχληση για αποφυγή κυκλοφοριακής φόρτισης των δρόμων, δευτερογενών περιβαλλοντικών προβλημάτων κλπ. Να αποφεύγεται η διέλευσή τους από τους οικισμούς κατά τις ώρες κοινής ησυχίας και να θεσπιστούν χαμηλά όρια ταχύτητας σε όλες τις μη στρωμένες επιφάνειες.

27. Κατά την κατασκευή των έργων αν προκύψει περίπτωση διαρροής καυσίμων ή πίσσας με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωϋφάσματος αμέσως μετά την διαφυγή. Τέτοια υλικά θα πρέπει να υπάρχουν στο εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση επικινδύνων αποβλήτων. Τα παραπάνω ισχύουν και για την αντιμετώπιση των ατυχημάτων και διαρροών κατά τη φάση λειτουργίας του έργου. Για τους παραπάνω λόγους θα πρέπει να έχει συνταχθεί σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση των ατυχημάτων.

28. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών και θα πρέπει να υπάρξει ειδική μέριμνα για την συλλογή των εργοταξιακών απορριμάτων και αποβλήτων. Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα οδικά τμήματα που έχουν ολοκληρωθεί για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης.

29. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών - δασοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, νησίδες, κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης



- του έργου. Έτσι τα είδη που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα που ανήκουν στη βλαστητική φυσιογνωμία του χώρου επέμβασης.
30. Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
  31. Τα νέα πρανή που θα δημιουργηθούν να διαμορφωθούν κατάλληλα με κάλυψη από στρώμα φυτικής γης, έτσι ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι κατολισθήσεων και να διευκολυνθεί η αποκατάσταση της βλάστησης.
  32. Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Οι φυτεύσεις να συντηρούνται καθ' όλη την διάρκεια λειτουργίας του έργου.
  33. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν τουλάχιστον για τα 3 πρώτα χρόνια.
  34. Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες φυτοτεχνικής αποκατάστασης.
  35. Να μη γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα και χειμάρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των υδάτων τους, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου, καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές.
  36. Να κατασκευασθούν κατάλληλοι δίοδοι επικοινωνίας κάτω από το κατάστρωμα της οδού ανά τακτά διαστήματα για τη διασφάλιση της ελευθεροεπικοινωνίας της πανίδας. Κατά τη φάση κατασκευής θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα, ώστε οι οχετοί να εφάπτονται του εδάφους ή να διαθέτουν ράμπες με κατάλληλη κλίση.
  37. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε δασική βλάστηση εκατέρωθεν του δρόμου καθώς και σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
  38. Να διασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και η ασφάλεια και η άνεση των χρηστών της οδού με την λήψη των κατάλληλων μέτρων για να εξαλειφθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς κατά μήκος της οδού και εξάπλωσής της στις γύρω περιοχές καθώς και με την κατάστρωση σχεδίου δράσης για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών ή ατυχημάτων.
  39. Σχετικά με το θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις

Θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.

40. Εντός του πρώτου 6μήνου λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου και στη συνέχεια τουλάχιστον 2 φορές ετησίως, να γίνονται μετρήσεις της στάθμης κυκλοφοριακού θορύβου στους δείκτες:

✚ L<sub>10</sub> (18h) και L<sub>eq</sub> (08:20:00) – όπως ορίζονται στην ΥΑ 17252/20.09.92 (ΦΕΚ 395B)

✚ Καθώς και του δείκτη L<sub>den</sub> – όπως αυτός ορίζεται στην «Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25<sup>ης</sup> Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» (Επισ. Εφημ. ΕΕ L 189/12, 18.07.2002),

στα τμήματα του υπό μελέτη αυτοκινητόδρομου που ευρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200 μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης (απόσταση από το άκρο του καταστρώματος του οδικού άξονα), με ταυτόχρονη δειγματοληπτική εκτίμηση του φόρτου και της σύνθεσης κυκλοφορίας, ώστε να διαπιστωθούν τα επίπεδα θορύβου.

Εφόσον διαπιστωθεί υπέρβαση του θεσμοθετημένου ορίου κυκλοφοριακού θορύβου, να ληφθούν άμεσα μέτρα προστασίας από τον κυκλοφοριακό θόρυβο, ύστερα από την εκπόνηση αντιθορυβικής μελέτης. Αντικείμενο της μελέτης θα είναι προτάσεις (αιτιολογημένες και με βάση τις προαναφερόμενες μετρήσεις) για τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπιση των οχλήσεων από υπέρβαση του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο. Τα μέτρα αυτά μπορούν να είναι είτε πάγια (π.χ ηχοπετάσματα, πυκνές φυτεύσεις, αναχώματα, ηχοαπορροφητικός ασφαλτοτάπητας, συνδυασμός των προηγούμενων κ.α.) είτε λειτουργικά (π.χ. τοπικές μειώσεις του ορίου ταχύτητας). Όσον αφορά στα πάγια μέτρα θα πρέπει να προσδιορίζονται κατ'ελάχιστο:

✚ Το είδος και η απόδοση των μέτρων

✚ Τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά

✚ Η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Η εξειδίκευση των μέτρων αυτών (π.χ. ακριβείς θέσεις, χαρακτηριστικά, μέγεθος κλπ.) καθώς και η έγκριση της μελέτης θα γίνει από το ΥΠΕΚΑ.

41. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.γ της παρούσης.
42. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να έχει εξασφαλισθεί, η απρόσκοπτη επικοινωνία και προσπέλαση των κατοίκων, τροχοφόρων γεωργικών μηχανημάτων και ζώων, στις διάφορες χρήσεις και λειτουργίες που ευρίσκονται εκατέρωθεν του δρόμου (οικιστικές, γεωργικές, κτηνοτροφικές).
43. Να γίνει κατάλληλη και ολοκληρωμένη οδική σήμανση της προτεινόμενης οδού μετά το πέρας της κατασκευής της. Επίσης θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη

(ημερήσια & νυχτερινή) οδική σήμανση, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, για την διασφάλιση της κυκλοφορίας.

44. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου, θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ δελτίο, στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην κυκλοφορία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες, εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.

45. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ, που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

**ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες**

«Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα – Ευρύτερη περιοχή – Αξιούπολη» SCI (GR 1220002) και «Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα – Αλύκη Κίτρους» SPA (GR 1220010).

**ε2) Μέτρα και έργα για την διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων**

Αναφέρονται στην παράγραφο δ.

**στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της**

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2020 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332B/20.3.03) για την αναθεώρηση ή ανανέωση της παρούσας απόφασης.

**ζ)** Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332 Β).

**η)** Κάθε όρος της παρούσας απόφασης, δύναται να τροποποιηθεί, με γνώμονα αποκλειστικά την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 8 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

**θ)** Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο εργοτάξιο του έργου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

**ι)** Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπερβάσῃ τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Τα **Νομαρχιακά Συμβούλια Ν.Α. Θεσσαλονίκης και Κιλκίς**, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για τη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Οι δαπάνες για την δημοσιοποίηση βαρύνουν τον φορέα του έργου.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**Κ. ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

**Δ. ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ****1. ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ**

Λ. Αλεξάνδρας 205, 115 23, Αθήνα  
(συν: φάκελος ΜΠΕ των 3 υποτμημάτων)

2. ΥΠΕΚΑ – Δ/νση Χωροταξίας  
Αμαλιάδος 17, 115 23, Αθήνα

3. ΥΠΕΚΑ- Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος  
Μεσογείων & Τρικάλων 36, 115 26 Αθήνα

4. Οργανισμός Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης  
Βασιλίσσης Όλγας 105, 546 43 Θεσσαλονίκη

5. Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα  
Χαλάστρα Θεσσαλονίκης 573 00

6. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα

7. Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού  
Δ/νση Προιστορ. και Κλασ. Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 106 82 Αθήνα

8. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης  
Νομαρχιακό Συμβούλιο

9. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κιλκίς  
Νομαρχιακό Συμβούλιο  
Ανδρέα Παπανδρέου 3, 611 00 Κιλκίς

10. ΥΠΕΚΑ  
Ε.Υ.Ε.Π.  
Κηφισίας 1-3, 115 23 Αθήνα

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν: φάκελος ΜΠΕ των 3 υποτμημάτων)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Ιωάννα Κουφογιαννάκη

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ. ΠΕΡΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 17 - 11 - 1993

Α.Π. 69160

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ  
Υπουργείου 207  
10178 Αθήνα

60.3.1

(συν. 1 αντ. μελέτης)

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147  
112 51 ΑΘΗΝΑ  
TELEX : 216026  
FAX : 6647420  
Πληροφορίες: θ. Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνα : 6650334-6650053  
6650476 (εσ. 22)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για  
Οδού Σερρών - Πραμαχύνα που βρίσκεται  
Νομού Σερρών.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ			
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ			
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ			
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ. ΠΕΡΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ			
Αρ. Πρωτ. 310			
Ημερομηνία/Date: 26/9/99			
Αρ. ΑΡΧ./FILE NO: 27			
ΠΡΟΣ ΤΟ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜ/ΝΙΑ DATE
ΔΣ	✓	Σ	9/94

ιντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Την Καινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενα μελέτης Περιβαλλοντικών Επιστάσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Καινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στην "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και παρέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιστάσεων των Έργων και δραστηριοτήτων, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν. 1650/86".
4. Την Καινή Υπουργική Απόφαση 66272/25.6.93 "Μέτρα για την προστασία του υγραζιοτόπου της τεχνητής λίμνης Κερκίνης και της ευρύτερης περιοχής της" (ΦΕΚ 493/Β/7.7.93).
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα Ι του άρθρου Ι6 της ΚΥΑ 69269/90 με α.π. 69160/16.9.93.
6. Το υπ' αριθμ. 69537/28.9.93 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Σερρών καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Προστασίας Οσών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

117/5.11.93 έγγραφο του Ν.Π. Σιδηροδρόμου Νομού Σερρών.

ω 3720/25.10.93 έγγραφο του ΤΠ & ΠΕ Ν. Σερρών.

Το με π.π. ΔΜΕΘ/2/0/4071/93 έγγραφο της ΔΜΕΘ.

### Α η σ θ α σ ί ζ ο υ μ ε

Υγκρίνουμε τους κάτωθι περιβαλλοντικούς όρους για τη βελτίωση της Γενικής Οδού Σερρών - προμαχώνα που βρίσκεται στην περιοχή του οικισμού Σερρών.

#### α) Είδος και μέγεθος δραστηριοτήτων

Βελτίωση της υφιστάμενης Ε.Ο. σε αδό διατομή 2-2 λωρίδων κυκλοφορίας με διαχωριστικό σιδηρία ή νησίδα συνολικού μήκους 12.436 m όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την ελάφωση αυτή.

#### β) Ειδικές οριστικές τιμές εκπομπής ομιχελικών μοστίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων δίνονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/29.7.87 και ΠΥΣ 22/3.3.88 (ΦΕΚ 32/Α/22.3.88)

Όσον αφορά τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

#### γ) Ειδικές οριστικές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Κινητήματα επιτρεπόμενα όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 7252/20.9.92/ΦΕΚ 395/2/19.6.92.

Όσον αφορά τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- 1) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/8/18.8.78
- 2) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/8/9.9.86
- 3) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/3/18.2.88
- 4) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 51/3/21.2.91

Όσον αφορά ενεργειακή στάθμη κατά τη λειτουργία των εργασιών τα 5 (Α).

Τεχνικά έργα και μέτρα αντιμετώπισης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβέρνησης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

- Οι όροι που ακολουθούν εφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών
- Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλιστεί:

- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παραβίαση των περιβαλλοντικών όρων.

3. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).

4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.

5. Θα πρέπει πριν την έναρξη των εργασιών να εκπονηθούν και εγκριθούν οι σχετικές ειδικές μελέτες που προβλέπονται στα άρθρα 3 της ΚΥΑ 66272/25.6.93/ΦΕΚ 493/Β/93

6. Για την κατασκευή του έργου επιτρέπονται μόνο τα έργα και οι δραστηριότητες που προβλέπονται στην ΚΥΑ 66272/25.6.93 με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται σ' αυτήν. Ειδικότερα, στην Α' ζώνη προστασίας του υδροβιότοπου της λίμνης Κερκίνης απαγορεύεται η οποιαδήποτε επέμβαση.

7. Απαγορεύεται η εκτέλεση των πάσης-φύσεως εργασιών για την κατασκευή του δρόμου από κόμβο Στρυμονοχωρίου μέχρι τον Προμαχώνα, τους μήνες Μάρτιο - Απρίλιο - Μάιο - Ιούνιο.  
~~Στο ίδιο τμήμα απαγορεύεται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους η χρήση εκροακτικών υλών.~~

Η απόθεση των ακατάλληλων-πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής και με την προϋπόθεση της τήρησης των προβλεπόμενων από την ΚΥΑ 66272/25.6.93, να γίνει σε χώρους που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμών, κτίσματα, νεκροταφεία κλπ.

9. Να γίνεται συστηματική διαέροχά των εργαταξισκών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωροταξικών εργασιών.

Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

11. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053 ΦΕΚ 665/Β/85.



2. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να αποσκηρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί.
13. Απαγορεύεται η παραμονή στα χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΣΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΣΣ. γ της παρ. 5ης.  
Η επιβλέπουσα υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.  
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα ασφαλείας, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόσθετα ασφαλιστικά μέτρα.
14. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
15. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πράνη, βραμίδες ορυγμάτων, κλπ.).
- Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
- Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παραλληλή εξασφάλιση άδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο απαραίτητα.
- Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής δασικής υπηρεσίας.
- Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της δασικής υπηρεσίας της περιοχής.
- Ουτική γη που υπάρχει στην περιοχή θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
16. Να ανατεθούν οι προτεινόμενες στη ΜΠΕ ειδικές μελέτες πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
17. Να εγκατασταθεί σύστημα αυτόματης παρακολούθησης της ποιότητας των νερών του Στρυμόνα σε δύο τουλάχιστον σημεία. Η ακριβής θέση και οι παράμετροι ποιότητας θα καθορισθούν σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΘΕ.
18. Στους σικιερούς και σε εύνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικές παραμετρήσεις του δείκτη  $L_{10}(15h)$  οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 μ από την πρόσωπη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίου απογραφής.

19. Στις περιοχές των οικισμών
- να ληφθεί μέριμνα κατά τον σχεδιασμό και την κατασκευή του έργου, για την δυνατότητα λήψης μέτρων ηχοπροστασίας εάν και εφόσον από τα αποτελέσματα του παραπάνω ελέγχου προκύψει τέτοια ανάγκη.
  - να ληφθούν μέτρα, αφ' ενός για τη διατήρηση του χαρακτήρα της οδού ως ταχείας κυκλοφορίας και την αποφυγή χρησιμοποίησής της ως τοπικής οδού, αφ' ετέρου στην περίπτωση αποκοπτομένου τμήματος οικισμών (Παλαιόκαστρο) και εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο να εξασφαλίζεται η συνέχεια του πολεοδομικού ιστού και των εκτατέρωθεν λειτουργιών (παράπλευρος δρόμος, άνω-κάτω διαβάσεις).
20. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιτισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της.
21. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδεικνύει από το ΥΠΕΧΩΔΕ Δ/ση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.
22. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από τα 1995) θα υποβάλλεται στις Δ/σεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Σερρών δελτία στο οποία θα αναφέρονται:
- Η πορεία κατασκευής του έργου, ποσοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και τα ποσοστά που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θορύβου αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών του Στρυμώνα, σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία, καθώς και την Π.Ο.Υ. προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.
23. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το οικοσύστημα του υδροβιοτόπου της λίμνης Κερκίνης, οι οικισμοί της περιοχής, ο Στρυμώνας.

Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων  
Περιγράφονται στην παρ. 6).




ΕΙΣΗΜΑ ΣΑ

Χρόνικό δίωκτημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη εγκρίση  
περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την ανασεύρσή της

α) ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2003 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

β) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της ΔΙΣΕ τ.14ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

*και 2-1-99*  


Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Π.Χ.Δ.Σ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Π.Χ.Δ.Σ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

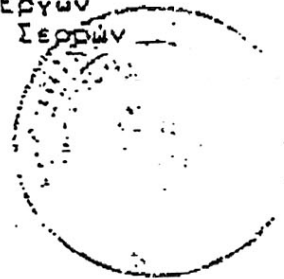
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ι. ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ

Φ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων  
Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Σερρών
3. ΤΠ και ΠΕ Νομού Σερρών
4. Δ/νση Δασών Νομού Σερρών



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
*Handwritten signature*  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΙΣΠΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχειο Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος
- Αρχειο Δ/νσης Περι/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος

Γ0/69/69160