



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ  
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

**ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ. : 114 73  
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας  
Τηλέφωνο : 210 - 641.2621  
F.A.X. : 210 - 643.0637  
E-mail :

Αθήνα, 4 Μαΐου 2005

Α.Π.οικ. 143731

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Α.Ε	
Αρ. Πρωτ.	Α103157
Ημερομηνία	13.05.05
Χρέωση	Διευθ. Υπ. Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ – ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου:  
«**Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμόνας – Νέα Πέραμος** της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α).
2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) "Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς".
4. Το Ν. 1127/81 (ΦΕΚ 32/Α) "Περί κυρώσεως της εις Λονδίνο την 6<sup>η</sup> Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίας της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς".
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)».
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με

ΓΕΝΙΚΗ/DEPT. :	Ρμσ	Συν: ΤΔΕ(5 σταυρά)
FILE NO :	22344	
FILE NO :	12.01.001.Α	
ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ DATE
ΕΒΣ	ΝΔΓ	

ΝΔΓ  
ΚΤ

την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».

8. Την υπ. αρ. ΥΑ 133/24.3.2004 (ΦΕΚ 527/Β/24.3.2004) «Περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού Φάνη – Πάλλη Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γεώργιο Ορφανό και Πέτρο Τατούλη».
9. Την υπ' αρ. ΥΑ 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αλ. Κοντό.
10. Την ΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ/Β/1289/1998) που αναφέρεται στον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για την διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων), καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας».
11. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
12. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)" στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).
13. Τη με α.π. 81925/12.3.2002 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του έργου: "Τμήμα π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος (Τμήμα 12) από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 31+700" της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ.
14. Τη με α.π. 131615/2.6.2004 Θετική Γνωμοδότηση του Γενικού Δ/ντη Περιβάλλοντος για το έργο: "Τμήμα Ποτ. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος (Τμήμα 12) της Εγνατίας Οδού, από Χ.Θ 31+700 έως Α/Κ Αγ. Ανδρέα".
15. Το με α.π Α81210/1.6.2004 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ ο φάκελος της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/126366/4.6.2004).
16. Το με α.π οικ. 126869/22.6.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία του φακέλου της ΜΠΕ του έργου του θέματος.
17. Το με α.π. Α83937/15.7.2004 της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ τα συμπληρωματικά στοιχεία του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του θέματος (α.π ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/127779/19.7.2004).
18. Το με α.π. οικ. 127836/20.7.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένας φάκελος της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας, τη Δ/νση Χωροταξίας και τη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, τη Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, τη Δ/νση Προϊστορικών & Κλασικών αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού και τη ΔΜΕΟ(δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
19. Το με α.π. 31630/17.8.2004 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/128749/17.8.2004).

20. Το με α.π. οικ. 155581/902/27.2.2004 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/128249/4.8.2004).
21. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/749/25.8.2004 έγγραφο της ΔΜΕΟ (δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/123018/9.2.2004).
22. Το με α.π. 28/οικ. 1106/29.9.2004 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/129880/5.10.2004).
23. Το με α.π. Ρ40/901Β/ΝΔΓ/34529/7.9.2004 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε., με τη συνημμένη ανακοίνωση δημοσιοποίησης της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ\ΕΥΠΕ\129758\30.9.2004).
24. Το με α.π.ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ37/90457/5058/30.11.2004 έγγραφο της Δ/σης Βυζ/νών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων, Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/181649/3.12.04).
25. Το με α.π. οικ. 129777/1.10.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο ζητήθηκε η επανάληψη της διαδικασίας δημοσιοποίησης του φακέλου της ΜΠΕ από το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας, καθώς δεν τηρήθηκε η χρονική περίοδος δημοσιοποίησης που προβλέπεται στις διατάξεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03).
26. Το με α.π. Α 91158/10.11.2004 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε., με τη συνημμένη ανακοίνωση δημοσιοποίησης του φακέλου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ\ΕΥΠΕ\180968\10.11.2004).
27. Το με α.π.130096/9.12.04 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περι/ντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με το συνημμένο υπ' αρ. 113427/3800/20.10.04 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/181971/16.12.04).
28. Το με α.π.02/1257/14.12.2004 έγγραφο της Γραμματείας Νομ/κών Συλλογικών Οργάνων της Ν.Α. Καβάλας με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η ομόφωνη θετική γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου για το έργο με την υπ' αρ. 110/2004 Απόφασή του (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/182110/17.12.04).

#### Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση (κατασκευή και λειτουργία) του έργου: **«Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμόνας – Νέα Πέραμος** της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του - που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

#### α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Πρόκειται για έργο οδοποιίας που αφορά στη διάνοιξη, κατασκευή και λειτουργία της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα από τον π. Στρυμόνα ως την Νέα Πέραμο (συνολικού μήκους L = 41 Km. περίπου), σύμφωνα με τη **Λύση 1** - μαζί με τα τεχνικά έργα που πρόκειται να κατασκευαστούν όπως σήραγγες, ανισόπεδοι κόμβοι,

γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις, οχετοί, παράπλευρο οδικό δίκτυο (SR) κλπ - όπως περιγράφεται στο κεφ. §5.2 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ και παρουσιάζεται στις οριζοντιογραφίες με αριθμό 701 έως 7010 σε κλ. 1:2000 που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Η τυπική διατομή της υπό μελέτη οδού είναι 24,5 m. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (2+2) πλάτους 3,75 m. έκαστη και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) 2,5 m., ενώ προβλέπεται και κεντρική νησίδα τύπου NEW JERSEY.

Συγκεκριμένα η αρχή της χάραξης τοποθετείται στο τέλος του *Α/Κ Στρυμόνα* και το πέρας της στον υφιστάμενο *Α/Κ Αγ. Ανδρέα* του άξονα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ. Από την αρχή της χάραξης και μέχρι την Χ.Θ.17+500, η οδός διέρχεται από περιοχή που χαρακτηρίζεται από πληθώρα αρχαιολογικών χώρων (ιδιαίτερα στο τμήμα 0+000 μέχρι 5+500), ενώ από τη Χ.Θ.17+500 μέχρι την Χ.Θ.31+700 η χάραξη διέρχεται από πεδινή περιοχή και στο μεγαλύτερο μήκος της κινείται σε μικρή απόσταση από την όχθη του π. *Μαρμαρά*. Μετά την Χ.Θ. 31+700 και για τα πρώτα 4 km, η χάραξη διασχίζει πεδινά εδάφη και παρακάμπτοντας τον οικισμό της *Εξοχής* διέρχεται τον ορεινό όγκο του *Συμβόλου Όρους* με δίδυμη σήραγγα μήκους L = 1.150 m περίπου όπου καταλήγει στην υπάρχουσα παραλιακή οδό, με την οποία συνδέεται με τροποποίηση του υπάρχοντος ανισόπεδου κόμβου *Αγ. Ανδρέα*.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. ΚΥΑ 9238/332/26.2.2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα»
2. ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου»
3. ΠΥΣ 11/14.2.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον»
4. Οι αναφερόμενες στη παρ. 1 του αρ. 13 της ΠΥΣ 34/30.5.2002 πράξεις για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ.

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα γίνεται σύμφωνα με το ΠΕ 82 (ΦΕΚ 64/Β/2004).

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα»

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εργοταξιακό εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους»



δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
  - τον κύριο του έργου
  - τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες
  - τους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
  - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου
  - τον Ανάδοχο (-ους) του έργου
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του αναφερομένου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η πύριση των περιβαλλοντικών όρων από τον Αναδόχο.
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του αναφερόμενου στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα:
  - έργα προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. έργα φύτευσης, αντιθορυβική προστασία).
  - έργα αντιμετώπισης και αποκατάστασης προβλημάτων (π.χ καταπτώσεις, τεχνικές αστοχίες) και τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις.
  - έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας (π.χ ΔΕΗ, ΟΤΕ, αρδευτικά, υδρομαστεύσεις).
  - έργα της ανασκαφικής έρευνας για τα νέα αρχαιολογικά ευρήματα που πιθανώς αποκαλυφθούν, για την ανάδειξη και προστασία των αρχαιολογικών χώρων
4. Ένα πλήρες εγκεκριμένο αντίγραφο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου, καθώς και η παρούσα απόφαση περιβαλλοντικών όρων πρέπει να τηρούνται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε στη Θεσσαλονίκη, προς χρήση κάθε ενδιαφερόμενου. Όμοιο αντίγραφο πρέπει να τηρείται και στα γραφεία του εργοταξίου κατασκευής του έργου.
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν τη κατασκευή ή λειτουργία του έργου (θέσεις των εργοταξίων, εγκατάσταση μονάδων παραγωγής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, η διάνοιξη εργοταξιακών οδών πρόσβασης, θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων/ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών, οι ακριβείς θέσεις δημιουργίας δανειοθαλάμων, οι θέσεις Σ.Ε.Α, διοδίων κ.λ.π.), αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου Υπηρεσία.
6. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα (εφόσον υφίσταται), πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Νόμο 998/79 έγκριση επέμβασης, γι' αυτό το λόγο πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία

ο χαρακτήρας της έκτασης, καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Στην περίπτωση κατά την οποία το έργο θα συμπεριλάβει αναδασωτέες εκτάσεις, να εξετασθεί η δυνατότητα άρσης της αναδάσωσης και να εκδοθεί η σχετική απόφαση πριν την έκδοση της άδειας έγκρισης επέμβασης.

7. Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η Αρχαιολογική Υπηρεσία και συγκεκριμένα η ΙΗ΄ ΕΠΚΑ και 12<sup>η</sup> ΕΒΑ, ώστε κατά τις εργασίες κατασκευής να παρίσταται εκπρόσωπος τους, που πρέπει να έχει ειδοποιηθεί έγκαιρα – τουλάχιστον 10 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση που κατά τις εργασίες ευρεθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "*Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς*", ενώ όλα τα έξοδα για τις εργασίες που θα αναλάβει να πραγματοποιήσει η Αρχαιολογική Υπηρεσία στο πλαίσιο του έργου, θα βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα σημεία – με βάση τις οριζοντιογραφίες υπ. αρ. 701 έως 7010 σε κλ. 1:2000 - που η χάραξη διέρχεται στα όρια ή εντός περιοχών αρχαιολογικού ενδιαφέροντος όπως:

- α) Από τα όρια του αρχαιολογικού χώρου υπ' αριθμ. 28 (από Χ.Θ. 1+950 ως 2+180), για μήκος 230 m.
- β) Για μήκος 200 m σε επαφή με το άνω όριο του αρχαιολογικού χώρου υπ. αριθμ. 7 (από Χ.Θ.3+150 ως Χ.Θ. 3+350).
- γ) Για μήκος 200 m από τα όρια του αρχαιολογικού χώρου υπ' αριθμ. 31 (Χ.Θ. 9+950 ως 10+150).
- δ) Για μήκος 80 m εντός του κάτω ορίου του αρχαιολογικού χώρου υπ' αριθμ. 17, από την ΧΘ 16+570 ως την 17+150 (απόσταση 10-40 m) και στην συνέχεια από την ΧΘ 17+200 ως την 17+370 διέρχεται για μήκος 170 m εντός του αρχαιολογικού χώρου.

Για τις ανωτέρω θέσεις, οποιασδήποτε εργασίες θα πρέπει να γίνουν σε συνεργασία με την ΙΗ΄ ΕΠΚΑ, ώστε οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν καταστροφές αρχαιοτήτων.

8. Κατά τη κατασκευή του έργου, να ληφθούν υπόψη τα συμπεράσματα των οριστικών γεωλογικών και υδραυλικών μελετών για να προσδιοριστούν τα εδαφομηχανικά και γεωτεχνικά χαρακτηριστικά των εδαφών θεμελίωσης στα τμήματα της οδού που προβλέπονται ορύγματα, επιχώματα, σήραγγες, κατασκευή τεχνικών έργων προσπέλασης (π.χ. γέφυρες, ανισόπεδοι κόμβοι, άνω και κάτω διαβάσεις), ώστε να προβλεφθούν και να αποφευχθούν αστοχίες, φαινόμενα διάβρωσης, εδαφικές ολισθήσεις καθιζήσεις κλπ., καθώς τα εδάφη της περιοχής αποτελούνται από αποθέσεις χαλαρής συνεκτικότητας, που θα επηρεάσουν τόσο την θεμελίωση των τεχνικών όσο και τις συνθήκες έδρασης των επιχωμάτων. Επίσης αν κατά τη κατασκευή του έργου διαπιστωθούν στα ορύγματα συνθήκες υδροφορίας στις γεωλογικές στρώσεις της περιοχής, να κατασκευαστεί αποστραγγιστικό σύστημα καθώς και φύτευση υδρόφιλων ειδών για την απορρόφηση των νερών.
9. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να προβεί στην αποτύπωση όλων των δικτύων κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, αρδευτικά, κλπ.), τα οποία αναμένεται να επηρεάσει. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Επίσης σ' αυτό το πλαίσιο, να γίνει αποτύπωση και των

κτισμάτων που θίγονται από τη χάραξη ώστε να δοθούν οι απαραίτητες αποζημιώσεις. Ενδεικτικά αναφέρονται:

- α) Περί τη Χ.Θ. 2+200 το επίχωμα της χάραξης θίγει μονάδα αμυγδαλοσπαστήρα ενώ η συνδετήρια οδός της παραλιακής οδού με την παλαιά εθνική οδό απέχει 8m από τη μονάδα.
  - β) Κοντά στην είσοδο της σήραγγας, περί τη Χ.Θ. 35+200 έως τη Χ.Θ 35+560, η οδός διέρχεται πλησίον 5 διάσπαρτων κατοικιών που απέχουν από την οριογραμμή της 10 – 30m.
  - γ) Στη περιοχή του Α/Κ Αγ. Ανδρέα, περί τη Χ.Θ. 39+680 υπάρχει κτηνοτροφική μονάδα σε απόσταση 18m από τη θεμελίωση της γέφυρας, ενώ περί τη Χ.Θ 40+400 υπάρχουν 2 κατοικίες που απέχουν 10m από την οριογραμμή της οδού.
  - δ) Στη περιοχή του στρατοπέδου, περί τη Χ.Θ. 40+600 θίγονται από τη χάραξη κατοικία και κτηνοτροφική εγκατάσταση.
10. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, εφόσον εξαντληθεί κάθε δυνατότητα αξιοποίησης προϊόντων εκσκαφής είτε ως έχουν είτε μετά από εμπλουτισμό, μπορούν να εξασφαλισθούν:
- είτε από υφιστάμενα και νομίμως λειτουργούντα λατομεία, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επτακριβώς,
  - είτε από νέα λατομεία και δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και το Ν. 1428/84 για την «εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 43Α) όπως ισχύει, ύστερα από την τήρηση των απαραίτητων διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στον όρο δ.5.
  - Για τη δημιουργία δανειοθαλάμων και λατομείων αδρανών υλικών σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα να τηρηθεί η διαδικασία που προβλέπεται από τα άρθρα 45 και 57 του ν. 998/79.
  - Ως προς τις θέσεις των δανειοθαλάμων, των αποθεσιοθαλάμων και των λατομείων προσπορισμού υλικών για την κατασκευή του έργου, δεδομένου ότι το έργο γειτνιάζει με το όρος Παγγαίο, το οποίο έχει κηρυχθεί ως αρχαιολογικός χώρος και ιστορικός τόπος, θα προηγηθεί υπόδειξη των χώρων στις συναρμόδιες ΙΗ΄ ΕΠΚΑ και 12<sup>η</sup> ΕΒΑ και υποβολή Ειδικών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων προς έγκριση.
11. Να γίνεται έγκαιρη οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης, κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ώστε οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι άσκοπες διανοίξεις, εκχερσώσεις και αποψιλώσεις. Ιδιαίτερη μέριμνα να ληφθεί στα σημεία που η χάραξη διέρχεται στα όρια ή εντός αρχαιολογικών χώρων.
- Η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της Δασικής Υπηρεσίας.
12. Να δοθεί προσοχή κατά τη φάση κατασκευής, στην εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών στα τμήματα της οδού που διέρχονται πλησίον ή διασταυρώνονται με υδατορέματα (π.χ. *Πλατανόρεμα*, π. *Μαρμαρά*), ώστε κατά τη κατασκευή των τεχνικών ή των επιχωμάτων:
- να μην διαταραχθεί η ροή τους και να διατηρηθεί η διαμορφωμένη διατομή τους,

- η διατάραξη από τις εκσκαφές/εξυγιάνσεις να είναι η δυνατή ελάχιστη και να αποφευχθεί η έκπλυση υλικών,
- να αποφευχθεί η παράσυρση των υλικών από τις βροχές.

Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η ρίψη και απόθεση - έστω και προσωρινά - μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων, ενώ η χρήση των υλικών να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να μην υπάρχει απόθεση αυτών για μεγάλο χρονικό διάστημα.

13. Τα πλεονάζοντα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής και περίσσειας χωματισμών να διατεθούν με ασφάλεια σε ενδεικνυόμενο χώρο διάθεσης (π.χ. ανενεργά λατομεία, εγκαταλελειμμένους δανειοθαλάμους) μετά από έγκριση ειδικής τεχνικής μελέτης διάθεσης/αποκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση, η απόθεση τους απαγορεύεται να γίνει:

- σε θέσεις που επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων,
- πλησίον αρχαιολογικών χώρων,
- σε περιοχές που υπόκεινται σε καθεστώς προστασίας (NATURA, RAMSAR),
- σε περιοχές δασικές, παραθαλάσσιες,
- σε θέσεις που απέχουν λιγότερο από/εως 300 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.

Να διερευνηθεί η δυνατότητα αποκατάστασης των δανειοθαλάμων και των λατομείων με την απόθεση περίσσειων υλικών από άλλα τμήματα της Εγνατίας Οδού.

14. Κατά τη κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδατικών συστημάτων της περιοχής (π.χ ποτάμια, ρέματα κλπ.) με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών - ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής 50ετίας - αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ., ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα πλημμύρων. Επίσης με την ολοκλήρωση κατασκευής των τμημάτων να ολοκληρώνεται και το αποχετευτικό σύστημα ομβρίων της οδού, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων στο οδόστρωμα. Συγκεκριμένα:

- Να εκπονηθεί υδρολογική – υδραυλική μελέτη για να διερευνηθεί η συμπεριφορά των πλημμυρικών παροχών του π. *Μαρμαρά*, του *Πλατανορέματος*, και των υπολοίπων μικροχειμάρρων που επηρεάζονται από τη προτεινόμενη χάραξη του άξονα. Κατά την εκπόνηση της υδραυλικής μελέτης θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε να μην αυξηθούν οι παροχές και οι ταχύτητες απορροής κατά μήκος των υδατικών συστημάτων σε μέγεθος μεγαλύτερο από την παροχευτική ικανότητα της υφιστάμενης κοίτης
- Να κατασκευαστούν πρώτα τα τεχνικά έργα στην οδό για την διευθέτηση των επιφανειακών απορροών προς τους φυσικούς αποδέκτες, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα από τα όμβρια ύδατα. Ο σχεδιασμός των έργων αποστράγγισης απορροής της οδού να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης αποστράγγιση της οδού, να μην υπάρχει διακοπή στην πορεία κανενός υδατικού συστήματος και να μην προκύπτουν σημαντικές αυξήσεις στην ταχύτητα ροής των υπαρχόντων υδατικών συστημάτων (π.χ. τα έργα αποστράγγισης θα πρέπει να σχεδιασθούν με μικρές κατά μήκος κλίσεις)

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τα υδατικά συστήματα που ενδέχεται να θιγούν άμεσα από τη κατασκευή του έργου είναι:

- α) από τη Χ.Θ. 9+500 έως τη Χ.Θ 11+500 περίπου, όπου η χάραξη διασταυρώνεται με το *Πλατανόρεμα* και τους παραποτάμους του

- β) από τη Χ.Θ. 17+300 έως τη Χ.Θ. 17+750, όπου η χάραξη διασταυρώνεται με γέφυρα και οχετούς με παραποτάμους του π. *Μαρμαρά*
- γ) από τη Χ.Θ. 21+000 έως τη Χ.Θ. 35+000 όπου η χάραξη βαίνει παράλληλα με τον π. *Μαρμαρά* και σε κοντινή απόσταση από αυτόν (20 – 80m) καθώς και οι πολυάριθμοι μικροχειμαρροί που διασταυρώνει η χάραξη.

Επισημαίνεται ότι λόγω των τοπικών υπερχειλίσεων του π. *Μαρμαρά* απαιτείται να δοθεί προσοχή στη δίαυτα της ροής του ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση της οδού.

15. Σε περίπτωση όπου θα απαιτηθούν τοπικές παρεμβάσεις επι υδατικών συστημάτων (π.χ. εκτροπές) να γίνουν σύμφωνα με τα πορίσματα της υδραυλικής μελέτης και σε συνεργασία με τη τοπική Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων.
16. Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η διάθεση ανεπεξέργαστων ή ανεπαρκώς επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων στο έδαφος ή στο υπέδαφος και πιο συγκεκριμένα απαγορεύεται η απόρριψη οιονδήποτε μη-βιοδιασπόμενων ουσιών επί του εδάφους. Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στη περιοχή μετά τη σήραγγα περί τις Χ.Θ. 31+700, 38+240, 39+900, 40+400 κάτω από τη γέφυρα, όπου υπάρχουν υδρομαστεύσεις (γκιόλες) και χρησιμοποιούνται για κτηνοτροφικούς λόγους.
17. Η διαχείριση καυσίμων και ορυκτελαίων στα εργοτάξια, πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΔ 82 (ΦΕΚ 64/Β/2004). Ειδικότερα:
- Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές (π.χ. λάδια, καύσιμα κλπ).
  - Κατά τη κατασκευή, η έκπλυση των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο του εργοταξίου και συγκεκριμένα σε στεγανό λάκκο, έτσι ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση του υδροφόρου ορίζοντα.
18. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός (διατρητικά μηχανήματα με φίλτρα συγκράτησης σκόνης) που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης. Επίσης σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης (παραγωγή σκυροδέματος, παραγωγή ασφαλτομίγματος, απόθεση προϊόντων εκσκαφής) θα πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Ειδικότερα:
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηροτριβεία) θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης, όπως επίσης και τα αμμοτριβεία
  - Οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες
  - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος (εφόσον εγκατασταθούν) θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
  - Στην ανάμιξη και προετοιμασία του χαρμανιού να προτιμάται υγρό και όχι ξηρό σκυρόδεμα, ενώ η εργασία να διεξάγεται σε κλειστό ή προφυλαγμένη χώρο.
  - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος (εφόσον εγκατασταθούν) πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.
19. Για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους, στις περιοχές διέλευσης εργοταξιακών οχημάτων και άμεσης γειτονίας με το έργο επιβάλλεται:



- Κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς χωμάτων με μουσαμάδες.
- Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους.
- Διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών.
- Εναπόθεση υλικών σε σωρούς θα πρέπει να γίνεται με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων.
- Χρήση των υλικών να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να μην υπάρχει απόθεση αυτών για μεγάλο χρονικό διάστημα.

20. Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων. Ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας, για την αποτροπή εκδήλωσης και επέκτασης πυρκαγιάς στις γύρω από το έργο εκτάσεις.

21. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εργοταξιακών εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται σε συγκεκριμένους χώρους μέσα στα όρια του εργοταξίου και θα απομακρύνονται περιοδικά από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Κατά την επιλογή θέσεως εργοταξίων θα ερωτηθούν οι ΙΗ' ΕΠΚΑ και 12<sup>η</sup> ΕΒΑ ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωσή τους με αρχαιολογικούς χώρους, προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων.

22. Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Εθνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, ενώ θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δυνήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων. Ειδικότερα:

- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. (γ) της παρούσης.
- Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου πρέπει να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα ύψους 2-3 μέτρων στην περίμετρο των εργοταξίων, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος.
- Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλων οχλούντων εργαλείων) πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου.
- Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
- Για τη μικρότερη όχληση των υδρόβιων μεταναστευτικών πτηνών καλό είναι οι κατασκευαστικές εργασίες να διεξαχθούν εκτός από την περίοδο συγκέντρωσης του μεταναστευτικών (άνοιξη και φθινόπωρο).

23. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, βρόχοι



ανισόπεδων κόμβων, δευτερεύουσες οδοί, παράπλευρο οδικό δίκτυο κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου. Συγκεκριμένα:

- Για την αποκατάσταση του τοπίου, τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση στα πρανή των επιχωμάτων/ορυγμάτων και στις συμβολές των κλάδων των κόμβων.
- Καλή ποιότητα φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
- Στην περίπτωση κατά την οποία τμήματα παλαιών οδών καταργηθούν, να συμπεριληφθεί διαμόρφωσή τους στη φυτοτεχνική μελέτη.
- Οι φυτεύσεις πρέπει να στοχεύουν στην ασφάλεια της οδού, τη μειωμένη όσο το δυνατόν συντήρηση της, το περιορισμό της ηχορύπανσης, την οπτική απόκρυψη της οδού.
- Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη, τα οποία να εναρμονίζονται στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής, να προσαρμόζονται στις γεωμορφολογικές και κλιματικές συνθήκες της περιοχής, να σταθεροποιούν τα πρανή και παράλληλα να εξασφαλίζουν ποικιλία στο τοπίο και μείωση της μονοτονίας του.
- Η φροντίδα των φυτών να συνεχιστεί για τουλάχιστον τρία έτη από τη φύτευσή τους.
- Τα αποκοπτόμενα τμήματα της ΠΕΟ και της Παραλιακής οδού συνολικού μήκους 1.250 m αφού αφαιρεθεί η ασφαλτός, θα πρέπει να αποκατασταθούν φυτοτεχνικά με κατάλληλα είδη και μετά από έγκριση του σχεδίου φύτευσης από τον Φορέα Διαχείρισης του υγροτόπου.
- Να γίνει κατάλληλη αισθητική διαμόρφωση των μετώπων της σήραγγας.
- Να αποφευχθεί η καταστροφή της υφιστάμενης χλωρίδας και όπου αυτό είναι αδύνατον να προβλεφθεί η μεταφορά της για χρήση σε άλλα σημεία του έργου.
- Στο αντικείμενο της εργολαβίας για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης.
- Ο Φορέας Λειτουργίας του έργου (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε) είναι υπεύθυνος για την συντήρηση των φυτικών ειδών.
- Η αρμόδια περιφερειακή Δασική Υπηρεσία να μεριμνήσει για την κήρυξη της περιοχής όπου πρόκειται να γίνει επανεγκατάσταση της βλάστησης ως αναδασωτέας μετά το πέρας των εργασιών, καθώς και για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης βοσκής.

4. Στα τμήματα που η βλάστηση ταυτίζεται με τα τεχνικά έργα, με ιδιαίτερη μέριμνα στο *Πλατανόρεμα* και στο π. *Μαρμαρά*, να εφαρμοσθούν τα εξής:

- α) το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απαραίτητο αναγκαίο και η οποιαδήποτε φθορά βλάστησης (παραποτάμια) να είναι η ελάχιστη δυνατή.
- β) η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων (πλατανιών) να είναι η ελάχιστη δυνατή και να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας – προτείνεται να εξεταστεί η δυνατότητα μεταφύτευσης των δένδρων.

- γ) η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.
- δ) ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να δείξει δέουσα προσοχή και υπόκειται σε συνεχή εποπτεία με ευθύνη της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ.
25. Να γίνει διαμόρφωση και προσαρμογή στο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής με κατάλληλες κλίσεις και διαμορφώσεις των πρανών των ορυγμάτων και των επιχωμάτων ώστε να είναι δυνατή η φυτική αποκατάσταση τους. Ειδικότερα:
- Τα πρανή να στρογγυλεύονται ελεύθερα ώστε να προσαρμόζονται στο ανάγλυφο του εδάφους και να κατασκευάζονται με σταθερό πλάτος ή σε βαθμίδες.
  - Στα τμήματα των υψηλών επιχωμάτων (>4m στο πρανές) να κατασκευαστούν τεχνικά έργα αντιστήριξης, ώστε να επιτευχθεί μείωση της οπτικής όχλησης και του εύρους κατάληψης και αλλοίωσης της αισθητικής του περιβάλλοντος.
26. Για τον περιορισμό των επεμβάσεων στο φυσικό ανάγλυφο και του όγκου χωματισμών, κατά την σύνταξη της οριστικής μελέτης, να επιχειρηθούν μικρομετακινήσεις της ερυθράς και να προτιμηθούν τεχνικά έργα. Ειδικότερα:
- α) Όπου η χάραξη διασχίζει μικρές ρεματιές με επίχωμα (π.χ περί τη χ.Θ 4+711, 4+937, 6+547, 7+242), να εξεταστεί η δυνατότητα αντικατάστασης των προβλεπόμενων οχετών με γέφυρες και εφόσον δεν καταστεί δυνατόν να γίνει διεύρυνση των προβλεπόμενων οχετών.
- β) Περί τη Χ.Θ. 35+200 έως 35+350 (πριν την σήραγγα) να προβλεφτεί η κατασκευή κοιλαδογέφυρας στη θέση του επιχώματος
- γ) Περί τη Χ.Θ 37+100 έως 37+300 (μετά την έξοδο της σήραγγας) και από Χ.Θ 38+650 έως 38+950, στη θέση των υψηλών ορυγμάτων να διερευνηθεί η δυνατότητα επιμήκυνσης των στομιών των σηράγγων με τη μέθοδο του cut & cover.
- δ) Περί τη Χ.Θ 37+500 έως 37+650 να καταβληθεί προσπάθεια περιορισμού του ύψους του επιχώματος με την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ή τη χρήση οπλισμένης γης για αύξηση της κλίσης των πρανών και μείωση του ύψους και της ζώνης κατάληψης.
27. Στην αρχή του έργου (από Χ.Θ 0+000 έως 2+000) και στο τμήμα από τη Χ.Θ. 10+750 έως 14+950, ο σχεδιασμός των οχετών να είναι τέτοιος ώστε να εξυπηρετείται η διακίνηση της χερσαίας πανίδας ένθεν και ένθεν του άξονα. Ειδικότερα:
- η συχνότητα θα είναι 1 διάβαση ανά 500m για το αρχικό τμήμα και 1 διάβαση ανά 1000m για τμήμα από Χ.Θ. 10+750 έως 14+950.
  - το εύρος των περασμάτων θα είναι κατ' ελάχιστο 3m.
  - η διαμόρφωση των εισόδων των περασμάτων να είναι τέτοια ώστε να προσελκύει και να καθοδηγεί τη πανίδα προς τα συγκεκριμένα σημεία.
28. Κατά τη κατασκευή της σήραγγας, να εφαρμοσθούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπει την απευθείας είσοδο των σηράγγων στον ορεινό όγκο, περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στα μέτωπα εισόδου. Σαν ανώτατο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές έργων εισόδου ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5m πάνω από την κλείδα των σηράγγων, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές-επιφανειακές εκσκαφές.
29. Πριν την έναρξη λειτουργία του έργου, να εκπονηθεί από τον φορέα λειτουργίας του έργου, τεχνική μελέτη και σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων στις σήραγγες με ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα εξαερισμού, εκαπνισμού σε περίπτωση εκδήλωσης

πυρκαγιάς, διάσωσης – διαφυγής σε περιπτώσεις ατυχημάτων αποκλεισμού, προσέγγισης οχημάτων κλπ.. Ειδικότερα:

- α) Η σήραγγα της αρτηρίας θα αποτελείται από δυο διαχωρισμένους κλάδους κυκλοφορίας, και θα διαθέτει εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο κλάδων, οι οποίες θα επιτρέπουν τη διέλευση πεζών και οχημάτων, σε αποστάσεις μεταξύ τους όχι μεγαλύτερες των 250m. όπως προβλέπεται στη ΜΠΕ.
  - β) Στο πλαίσιο διασφάλισης της καλής ποιότητας του αέρα για τους χρήστες των σηράγγων και λαμβάνοντας υπόψη το δυσμενέστερο κυκλοφοριακό σενάριο (ακίνητοποίηση της κυκλοφορίας στις σήραγγες και λειτουργία των κινητήρων στον ελάχιστο ρυθμό), να εγκατασταθεί, όπου αυτό απαιτείται, σύστημα αερισμού και εξαερισμού σε κάθε κλάδο σηράγγων.
  - γ) Εντός των σηράγγων, να εγκατασταθεί επαρκές σύστημα επικοινωνιών έκτακτης ανάγκης.
  - δ) Εντός των σηράγγων να προβλεφθούν θέσεις για στάση έκτακτης ανάγκης σε ισαπέχουσες περίπου εσοχές της δεξιάς πλευράς κάθε κλάδου.
  - ε) Να εξεταστεί η αναγκαιότητα εγκατάστασης αυτόματων μετρητών CO, NO<sub>x</sub> και ορατότητας, συνεχούς λειτουργίας, με επαρκή ευαισθησία
  - στ) Να εγκατασταθεί οπτικό και ακουστικό σύστημα παροχής οδηγιών (π.χ. σβήσιμο μηχανών κ.ά.) στους οδηγούς, σε περίπτωση εγκλωβισμού τους, λόγω ατυχήματος ή άλλης αιτίας.
30. Στη μελέτη των τεχνικών έργων να ληφθούν υπόψη τα κατασκευασμένα έργα του οδικού δικτύου, οι τεχνικές λεπτομέρειες συναρμογών γεφυρών, σηράγγων και οδικών τμημάτων με τα προβλεπόμενα επιμέρους τμήματα.
31. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.
- ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες
- α) Ο υπό μελέτη οδικός άξονας από τη Χ.Θ. 0+000 ως Χ.Θ. 2+500 διέρχεται εντός των ορίων της περιοχής του δικτύου Natura 2000 της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ με κωδικό GR 12600002 ο οποίος αναφέρεται ως «*Εκβολές ποταμού Στρυμόνα*».
  - β) Οι αρχαιολογικοί χώροι:
    - υπ' αριθμ. 28 – ρωμαϊκό νεκροταφείο στη θέση «*Ντεβέγελο*» Οφρυνίου δίπλα στη παλαιά *Ε.Ο. Καβάλας – Θεσ/κης* (περί τη Χ.Θ. 1+950 ως 2+180 της χάραξης)
    - υπ. αριθμ. 7 - προϊστορικός οικισμός στη θέση «*Προφήτης Ηλίας*» Οφρυνίου (περί τη Χ.Θ.3+150 ως Χ.Θ. 3+350 της χάραξης).
    - υπ' αριθμ. 31 – προϊστορικός οικισμός και εγκατάσταση ρωμαϊκής εποχής στη θέση «*Αμμουδές*» Κοκκινοχωρίου (περί τη Χ.Θ. 9+950 ως 10+150 της χάραξης).
    - υπ' αριθμ. 17 – προϊστορικός οικισμός στη θέση «*Γαλίμια*» Ποδοχωρίου όπου από την ΧΘ 16+570 ως την 17+150 η χάραξη διέρχεται σε απόσταση 10-40 m από το όριο του και στην συνέχεια από την ΧΘ 17+200 ως την 17+370 διέρχεται για μήκος 170 m εντός του αρχαιολογικού χώρου.
    - υπ. αρ. 33 (περί τη Χ.Θ. 39+500) όπου η χάραξη τέμνει κάθετα το βόρειο άκρο κατεστραμμένου πήλινου σωλήνα.
 από τα όρια των οποίων διέρχεται η χάραξη.
  - γ) Ο π. Μαρμαράς και το Πλατανόρεμα.

ε<sub>2</sub>) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αρκούν τα αναφερόμενα στη παράγραφο (δ) της παρούσας.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2015 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β).

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β).

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος, λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργία του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Καβάλας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με την Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Α. ΚΟΝΤΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

- ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)  
 Ιπποκράτους 207, Αθήνα 10178
2. ΥΠΕΧΩΔΕ  
 α) Δ/ση Περ/κου Σχεδιασμού  
 Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος  
 Τρικάλων 36, Αθήνα 11526  
 β) ΕΥΕΠ  
 Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523  
 γ) Δ/ση Χωροταξίας  
 Αμαλιάδος 17, Αθήνα 11523
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
 Δ/ση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος  
 Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253
4. Υπ. Πολιτισμού  
 α) Δ/ση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων  
 Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682  
 β) Δ/ση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων  
 Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682  
 γ) ΙΗ΄ ΕΠΚΑ (Μουσείο Καβάλας)  
 Ερυθρού Σταυρού 17, Καβάλα 65110  
 δ) 12<sup>η</sup> ΕΒΑ  
 Κύπρου 14, Καβάλα 65110
5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καβάλας  
 Νομαρχιακό Συμβούλιο
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε  
 6<sup>ο</sup> χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης  
 Τ.Θ 30, Θεσσαλονίκη 57001  
 (συν/να 5 φ. ΜΠΕ, οι 2 θεωρημένες)
7. Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης  
 Δ/ση Δασών Ν. Καβάλας

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Α. Πουρνάρας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ**  
**ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΔΙΠΑ)**

Αθήνα, 12 Μαΐου 2017

Α.Π. οικ.23417

(σχετ. 51373/2016)

**ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210.6417960

Fax: 210.6430637

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

**ΠΡΟΣ:** Εγνατία Οδός Α.Ε.6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης, 570

01 Θέρμη Θεσσαλονίκης

Τ.Θ. 60030

Τομέας Έργων &amp; Ανάπτυξης

(συν. ΜΠΕ)

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Θέμα :** Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος παράκαμψης Καβάλας και του σταθμού διοδίων Καβάλας της Εγνατίας Οδού.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων (Α΄ 209), όπως τροποποιημένος ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α΄ 167).
3. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α΄ 114).



4. Την υπ' αρ. Υ198/16.9.2016 απόφαση Πρωθυπουργού (Β' 3722/17.11.2016), με τη οποία γίνεται ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτη Φάμελλο.
5. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (Β' 2471), με την οποία κωδικοποιήθηκε και τροποποιήθηκε η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το ν. 4014/2011.
6. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης η τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
7. Την υ.α. υπ' αρ. 15277/23.3.2012, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες για την ενσωμάτωση στην απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (Β' 1077).
8. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011.
9. Την υ.α. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
10. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 1649/45/14.1.2014, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων δραστηριοτήτων ...» (Β' 45).
11. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (ΑΔΑ: 45740-ΦΡ5).
12. Την εγκύκλιο της Γενικής Γραμματέως του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ.4834/25.1.2013, στην οποία αποσαφηνίζονται θέματα διαχείρισης της περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα και παρέχονται διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της κ.υ.α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΑΔΑ: ΒΕΙΨ0-Ξ90).
13. Την κ.υ.α. με α.π. 65606/28.9.1993 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Παράκαμψης Καβάλας της Εγνατίας Οδού.

14. Το με α.π. 17632/30.8.1995 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο εγκρίνεται από περιβαλλοντικής πλευράς η προσαρμογή της μελέτης οδοποιίας στην περιοχή Παληού στους όρους της υπ' αρ. 13 παραπάνω κ.υ.α.
15. Την κ.υ.α. με α.π. οικ.143786/28.8.2009 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών στη ζώνη του οδικού έργου Παράκαμψης Καβάλας.
16. Το με α.π. 32375/21.10.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ η ΜΠΕ της Παράκαμψης Καβάλας της Εγνατίας Οδού (α.π. ΔΙΠΑ 51373/26.10.2016).
17. Το με α.π. 33998/21.11.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ επιπλέον αντίτυπα της ΜΠΕ (α.π. ΔΙΠΑ 57597/29.11.2016).
18. Το με α.π. 33912/18.11.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ συμπληρωματικό τεύχος της ΜΠΕ της Παράκαμψης Καβάλας, σχετικά με τον σταθμό διοδίων Καβάλας (α.π. ΔΙΠΑ 56529/23.11.2016).
19. Το με α.π. 35187/9.12.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ επιπλέον αντίτυπα του συμπληρωματικού τεύχους για το σταθμό διοδίων Καβάλας (α.π. ΔΙΠΑ 60706/14.12.2016).
20. Το με α.π. 36295/4.1.2017 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ επιπλέον αντίτυπα της ΜΠΕ (α.π. ΔΙΠΑ 2217/17.1.2017).
21. Το με α.π. οικ. 60029/29.12.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίγραφο της ΜΠΕ (αποτελούμενο από την ΜΠΕ της Παράκαμψης Καβάλας και το συμπληρωματικό τεύχος σχετικά με τον σταθμό διοδίων Καβάλας) προς
  - Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης,
  - τη Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας,
  - τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
  - τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καβάλας και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού,
  - το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας,
  - τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
  - τη Διεύθυνση Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθώς και το Δασαρχείο Καβάλας, για ενέργειές τους στο πλαίσιο της υ.α. υπ' αρ. 15277/23.3.2012.

22. Το με α.π. 185/25.1.2017 έγγραφο του Δασαρχείου Καβάλας, με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία (α.π. ΔΙΠΑ 5129/31.1.2017 & 6890/8.2.2017).
23. Το με α.π. οικ. 6050/3.2.2017 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε στον φορέα του έργου το υπ' αρ. 22 ανωτέρω έγγραφο, για ενέργειές του.
24. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΑΜΘ/1275/143/5/6.2.2017 έγγραφο της Εφορείας Νεώτερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού (α.π. ΔΙΠΑ 7748/13.2.2017), στο οποίο αναφέρεται ότι στην περιοχή του έργου δεν υπάρχουν κηρυγμένα νεότερα μνημεία.
25. Το με α.π. Φ.916.74/128/527061/Σ.494/7.1.2017 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ 8468/16.2.2017).
26. Την με α.π. οικ. 11364/1.3.2017 θετική εισήγηση της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ προς το ΚΕΣΠΑ σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδοτήση της λειτουργίας και συντήρησης του τμήματος Παράκαμψης Καβάλας και του σταθμού διοδίων Καβάλας της Εγνατίας Οδού.
27. Το με α.π. 60029/12.12.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με το οποίο διαβιβάζεται συμπληρωμένο το έντυπο Δ9 της κ.υ.α. 1649/45/2014 με θετική γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ 10734/2.3.2017).
28. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/1408/833/43/39/2.3.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, με το οποίο διαβιβάζεται το έντυπο Δ9 της κ.υ.α. 1649/45/2014 με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΔΙΠΑ 11850/8.3.2017).
29. Το με α.π. 3153/13.3.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με θετική γνωμοδότηση για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΔΙΠΑ 13309/15.3.2017).
30. Την 169<sup>η</sup> πράξη του ΚΕΣΠΑ (26<sup>η</sup> συνεδρίαση, 8.3.2017), με σύμφωνη γνώμη για την περιβαλλοντική αδειοδοτήση της λειτουργίας και συντήρησης του τμήματος Παράκαμψης Καβάλας και του σταθμού διοδίων Καβάλας της Εγνατίας Οδού (α.π. ΔΙΠΑ 16801/3.4.2017).
31. Το με α.π. 310/13.2.2016 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Καβάλας – Θάσου, στο οποίο δεν διατυπώνεται αντίρρηση για το έργο και τίθενται όροι για την παρακολούθηση των εκσκαφών και την περίπτωση αποκάλυψης αρχαίων ευρημάτων (α.π. ΔΙΠΑ 11023/3.3.2017).

## αποφασίζουμε

την έγκριση των ακόλουθων περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών για την λειτουργία και συντήρηση του τμήματος Παράκαμψης Καβάλας και την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του σταθμού διοδίων Καβάλας της Εγνατίας Οδού.

### 1. Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Η Παράκαμψη Καβάλας αποτελεί υφιστάμενο και εν λειτουργία τμήμα της Εγνατίας Οδού, μήκους ~24 km που ξεκινά από τον ανισόπεδο κόμβο (Α/Κ) Αγίου Ανδρέα και φτάνει στον Α/Κ Άσπρων Χωμάτων. Η τυπική διατομή του έχει πλάτος οδοστρώματος ανά ρεύμα κυκλοφορίας 10 m (2 λωρίδες κυκλοφορίας 3,75 m και λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,5 m), ερεισμάτων 2 m και κεντρική νησίδα 4,5 m. Στο έργο περιλαμβάνονται 13 γέφυρες και 9 κάτω διαβάσεις, 3 σήραγγες και 4 ανισόπεδοι κόμβοι.

Ο σταθμός διοδίων Καβάλας τοποθετείται στη χιλιομετρική θέση 6+720 μεταξύ των Α/Κ Αγίου Σύλλα και Άσπρων Χωμάτων και έχει 3+3 λωρίδες κυκλοφορίας, είτε μονής είτε εναλλασσόμενης κατεύθυνσης με τις αντίστοιχες νησίδες, πάνω στις οποίες θα τοποθετηθούν πέντε θάλαμοι διοδίων.

### 2. Θεσμοθετημένα βασικά χαρακτηριστικά περιοχής έργου και ευαισθητα στοιχεία περιβάλλοντος

#### 2.1. Χωρικός σχεδιασμός και χρήσεις γης

2.1.1. Ο χωροταξικός σχεδιασμός που ισχύει στην ευρύτερη περιοχή του έργου προβλέπεται στις ακόλουθες διατάξεις:

2.1.1.1. Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Β' 1471/2003).

2.1.1.2. Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) Καβάλας (Δ' 437/1989), όπως τροποποιήθηκε και αναθεωρήθηκε με το ΠΔ της 13.3.1991 (Δ' 240), το ΠΔ της 12.9.1992 (Δ' 1018) και με το ΠΔ της 19.4.1995 (Δ' 326).

2.1.2. Ο πολεοδομικός σχεδιασμός και οι χρήσεις γης στις περιοχές από όπου διέρχεται το έργο, καθορίζονται από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Καβάλας (απόφ. 5248 π.ε./4.2.2013 – ΦΕΚ ΑΑΠ 69).

2.1.3. Χρήσεις γης

Η επικρατέστερη χρήση γης στην ευρύτερη περιοχή του έργου είναι δασικές εκτάσεις.

## 2.2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής του έργου

Σύμφωνα με τη ΜΠΕ, το έργο βρίσκεται εκτός:

- 2.2.1. Εκτός περιοχών του δικτύου Natura 2000.
- 2.2.2. Κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων.

## 3. Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- 3.1. Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας προβλέπονται:
  - 3.1.1. Στην κ.υ.α. με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία έχουν καθοριστεί μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
  - 3.1.2. Στην κ.υ.α. με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία έχουν καθοριστεί τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
- 3.2. Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:
  - 3.2.1. Η κ.υ.α. υπ' αρ. οικ. 145116/2011 (Β' 354), για τον καθορισμό μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη ισχύει.
  - 3.2.2. Η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη εξακολουθεί να ισχύει, βάσει της εγκυκλίου οικ.191645/3.12.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΟΧ0-9ΝΥ).
  - 3.2.3. Ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.
- 3.3. Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το π.δ. 82/2004 (Α' 64).
- 3.4. Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια διαχείρισης αποβλήτων κατά την έννοια του άρθρου 12 του ν. 4014/2011, διότι στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου δεν περιλαμβάνεται διαχείριση αποβλήτων κατά την έννοια των διατάξεων που αφορούν στο πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων.

## 4. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- 4.1. Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, στον οποίο περιλαμβάνεται ο θόρυβος από οδικά έργα, ορίζονται στην κ.υ.α. οικ.211773/27.4.2012 (Β' 1367) «Καθορισμός δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων,

τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».

- 4.2. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κ.υ.α. με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, με την οποία καθορίστηκαν μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286)».

## **5. Όροι, μέτρα και περιορισμοί που πρέπει να λαμβάνονται για την αντιμετώπιση (πρόληψη – ελαχιστοποίηση – επανόρθωση – αποκατάσταση) των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων**

### *5.1. Γενικοί όροι*

- 5.1.1. Ο φορέας του έργου, όπως αυτός καθορίζεται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται μέρος της υλοποίησης και λειτουργίας του (εφεξής αναφερόμενα ως «τρίτα μέρη»), φέρει την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση, κατά το μέρος που του αντιστοιχεί.
- 5.1.2. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:
- 5.1.2.1. Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από το σύνολο όσων συμμετέχουν στο έργο.
- 5.1.2.2. Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης καταστάσεων επιβαρυντικών για το περιβάλλον, λόγω πράξεων ή παραλείψεων κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 5.1.3. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμφωνιών μεταξύ φορέα του έργου και τρίτων μερών, καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, θα πρέπει να προβλέπονται ρητές πρόνοιες συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- 5.1.4. Ο φορέας του έργου οφείλει να ορίσει οργανωτική μονάδα ή στέλεχος που θα έχει την ευθύνη παρακολούθησης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, ενώ έχει τη δυνατότητα να ζητήσει ανάλογο προσδιορισμό από τα τρίτα μέρη.
- 5.1.5. Από τις δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα αυτές που αφορούν στα έργα προστασίας του περιβάλλοντος τα οποία απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης.



## 5.2. Κατασκευή

Οι ακόλουθοι όροι εφαρμόζονται σε κατασκευαστικές εργασίες που θα απαιτηθούν για τη συντήρηση του έργου ή την επαναφορά τμημάτων του (πρανή, γέφυρες, σήραγγές κ.ά.) στην αρχική τους κατάσταση:

### 5.2.1. Χρήση φυσικών πόρων και εξοικονόμηση ενέργειας

5.2.1.1. Τα απαραίτητα για το έργο γαιώδη ή αδρανή υλικά επιχωμάτων, βάσεων, σκυροδέματος και ασφαλομίγματος, θα πρέπει να εξασφαλισθούν κατά προτεραιότητα από αξιοποίηση υλικών του ίδιου του έργου και κατόπιν από μονάδες που λειτουργούν νομίμως και τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπουν οι περιβαλλοντικές διατάξεις.

5.2.1.2. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία λατομείου ειδικά για το έργο.

5.2.1.3. Οι ανάγκες του έργου σε ασφαλτόμιγμα, θα πρέπει να καλυφθούν από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες.

5.2.1.4. Οι ανάγκες του έργου σε σκυρόδεμα, θα πρέπει κατά προτεραιότητα να καλυφθούν από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες. Εάν αυτό δεν καθίσταται δυνατό, παρέχεται η δυνατότητα εγκατάστασης προσωρινής μονάδας παραγωγής σκυροδέματος μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Στη μελέτη αυτή θα αιτιολογείται η αδυναμία κάλυψης των αναγκών σε σκυρόδεμα από υφιστάμενες μονάδες και θα εξειδικεύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:

5.2.1.4.1. Η μονάδα παραγωγής σκυροδέματος εγκαθίσταται και λειτουργεί μόνο για το χρόνο που είναι απολύτως απαραίτητη, ενώ απεγκαθίσταται και απομακρύνεται αμέσως μετά, με ευθύνη της επίβλεψης.

5.2.1.4.2. Η θέση της μονάδας θα απέχει τουλάχιστον 200 m από όρια ρυμοτομικού σχεδίου ή οικισμών.

5.2.1.4.3. Το σκυρόδεμα θα παράγεται σε κλειστό σύστημα.

5.2.1.4.4. Οι μεταφορές και ζυγίσεις αδρανών και τσιμέντου θα γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων.

5.2.1.4.5. Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.

5.2.1.4.6. Η κατάληψη χώρου για αποθήκευση των αδρανών παραγωγής σκυροδέματος θα ελαχιστοποιηθεί, με τη χρήση κατάλληλων σιλό.

- 5.2.2. Διαχείριση αποβλήτων
- 5.2.2.1. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων (περιλαμβανόμενων των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων), όσων άλλων αποβλήτων απαιτούν ειδική διαχείριση (π.χ. χρησιμοποιημένα λιπαντικά), καθώς και όσων εμπίπτουν στα επικίνδυνα ή τοξικά απόβλητα, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της πάγιας σχετικής νομοθεσίας για κάθε είδος και ρεύμα.
- 5.2.2.2. Τα υλικά του έργου, μετά την εξάντληση της δυνατότητας αξιοποίησής τους σύμφωνα με τον όρο 5.2.1.1, θα πρέπει να διατεθούν σε κατάλληλο σύστημα διαχείρισης ΑΕΚΚ ή με άλλο νόμιμο τρόπο.
- 5.2.2.3. Η απομάκρυνση όλων των αποβλήτων, περιλαμβανόμενων των υλικών από εκσκαφές, θα πρέπει να πραγματοποιείται άμεσα από τη ζώνη εκτέλεσης του έργου και σε κάθε περίπτωση σε χρόνο μικρότερο των δύο εβδομάδων.
- 5.2.2.4. Η τακτική συντήρηση του εξοπλισμού κατασκευής θα διεξάγεται εκτός της ζώνης εκτέλεσης. Για τις περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης θα τηρείται αρχείο από το φορέα επίβλεψης. Για τις περιπτώσεις αυτές:
- 5.2.2.4.1. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το π.δ. 82/2004 (Α' 64), με το οποίο καθορίζονται μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων των λιπαντικών ελαίων.
- 5.2.2.4.2. Εάν προκύψουν άχρηστα ελαστικά, θα παραδίδονται προς εναλλακτική διαχείριση σε πιστοποιημένο φορέα.
- 5.2.2.5. Δεν επιτρέπεται προσωρινή ή μόνιμη εναπόθεση πλεοναζόντων υλικών ή οποιωνδήποτε άλλων αποβλήτων ή υλικών του έργου σε ρέματα ή χείμαρρους, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές.
- 5.2.3. Περιορισμός των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, του θορύβου και των δονήσεων
- 5.2.3.1. Σχετικά με τον θόρυβο των εργασιών κατασκευής, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος. Ειδικότερα:
- 5.2.3.1.1. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 4 της

παρούσας απόφασης, θα διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις από τον υπεύθυνο της κατασκευής. Τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης της κάθε τέτοιας μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.

- 5.2.3.1.2. Στα όρια των θέσεων που διεξάγονται εργασίες κατασκευής και τα οποία βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 100 m από ευαίσθητους στο θόρυβο δέκτες (κατοικίες, εκπαίδευση, νοσηλεία κ.ά.), η συνδυασμένη στάθμη θορύβου που προέρχεται από τις εργασίες αυτές δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 65 dB(A) για περισσότερο από 30' ανά τετράωρο.
- 5.2.3.1.3. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλου θορυβώδους εξοπλισμού) που βρίσκονται κοντά σε ευαίσθητες στο θόρυβο χρήσεις, πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου. Παράλληλα, θα πρέπει κατά το δυνατόν να αποφεύγεται η σύγχρονη λειτουργία περισσότερων του ενός θορυβωδών μελών του εξοπλισμού κατασκευής και να επιλέγεται η διαδοχική λειτουργία τους.
- 5.2.3.2. Με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών αέριων ρύπων, σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών κατά τη διάρκεια κατασκευαστικών εργασιών θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμοστεί κατάλληλη δέσμη μέτρων που θα επικεντρώνεται στις πηγές εκπομπής και πρέπει κατ' ελάχιστο να ανταποκρίνεται στους παρακάτω όρους:
- 5.2.3.2.1. Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
- 5.2.3.2.2. Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να

γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.

5.2.3.2.3. Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται, τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής, όπως παγίως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας, όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.

5.2.3.2.4. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.

5.2.4. Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και πανίδα

5.2.4.1. Ο τελικός σχεδιασμός και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κατασκευαστικών εργασιών συντήρησης θα πρέπει να διασφαλίσει πλήρως την αντιπλημμυρική προστασία και υδραυλική ισορροπία της περιοχής. Στο πλαίσιο αυτό:

5.2.4.1.1. Ο ρυθμός εκσκαφών θα πρέπει να περιορίζεται κατά την πρώτη ημέρα βροχής και να μηδενίζεται σε παρατεταμένες βροχοπτώσεις, ώστε να ελαχιστοποιείται η στερεομεταφορά εκχωμάτων από τα όμβρια και η απόθεση τους στις κοίτες των τοπικών υδατορεμάτων.

5.2.4.1.2. Στις ελεύθερες επιφάνειες του έργου, ενισχύεται η υφιστάμενη βλάστηση ή εγκαθίσταται νέα όπου απαιτείται, στη μεγαλύτερη δυνατή πυκνότητα, με είδη συμβατά με τη φυτοκοινωνία της περιοχής.

5.2.4.2. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές των κατασκευαστικών εργασιών καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους. Στο πλαίσιο αυτό:

5.2.4.2.1. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχτευόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.).

5.2.4.2.2. Οι χρωματοургικές εργασίες θα πρέπει να πραγματοποιούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να προλαμβάνονται διαφυγές εδαφικών υλικών στις γραμμές ροής.

- 5.2.4.2.3. Οι πλύσεις των οχημάτων μεταφοράς σκυροδέματος να πραγματοποιούνται σε ειδικό χώρο με στεγανό δάπεδο, πρόβλεψη συγκέντρωσης των εκπλύσεων και επαναχρησιμοποίηση του νερού μετά από διαύγαση με καθίζηση
  - 5.2.4.2.4. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι κ.ά.
- 5.2.5. Πρόσθετα θέματα της φάσης κατασκευής
- 5.2.5.1. Αν απαιτηθούν εκσκαφές, οι σχετικές εργασίες θα πραγματοποιούνται υπό την εποπτεία των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών, οι οποίες θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγκαίρως προκειμένου να ορίσουν εντεταλμένους αντιπροσώπους τους.
  - 5.2.5.2. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, κατόπιν γνωμοδοτήσεων των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού. Το κόστος της εποπτείας, έρευνας, ενδεχομένως απαιτούμενων ανασκαπτικών εργασιών, συντήρηση, προβολής και δημοσίευσης των ευρημάτων θα καλυφθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 37 του ν. 3028/2002.
- 5.3. Λειτουργία
- 5.3.1. Κατά τη λειτουργία του έργου απαιτείται καθαρισμός και συντήρηση των τεχνικών έργων ώστε να ανταποκρίνονται στην παροχή σχεδιασμού τους.
    - 5.3.1.1. Ο καθαρισμός θα πρέπει να περιλαμβάνει την απομάκρυνση των φερτών υλών, απορριμμάτων και την κοπή των παρασίτων.
    - 5.3.1.2. Η συντήρηση θα πρέπει να περιλαμβάνει εξέταση για διάβρωση, καθίζηση, απόφραξη ή ενδείξεις αστοχίας του τεχνικού έργου.
  - 5.3.2. Οι εργασίες συντήρησης θα πρέπει να εκτελούνται τηρώντας τους περιβαλλοντικούς όρους κατασκευαστικών εργασιών που τέθηκαν παραπάνω.
- 5.4. Παρακολούθηση
- 5.4.1. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να εκπονήσει κατάλληλο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και να συντονίζει την εφαρμογή του, ώστε να παρακολουθείται η επίδραση του έργου και η εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του. Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού, θα πρέπει να συλλέγονται, να υποβάλλονται σε επεξεργασία και αξιολόγηση, και

τέλος να δημοσιοποιούνται προς το κοινό μέσω του διαδικτύου με τη μορφή ετήσιας έκθεσης, αποτελέσματα και τεκμηριώσεις σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:

- 5.4.1.1. Αναλυτικές καταγραφές ενεργειών που πραγματοποιούνται για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.
- 5.4.1.2. Συστηματική παρακολούθηση των επιπέδων του κυκλοφοριακού φόρτου και συγκέντρωσης αέριων ρύπων (CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub>, BaP) σε αντιπροσωπευτικές περιοχές κατά μήκος του έργου, με υπολογισμούς καταρχήν και μετρήσεις όταν χρειάζεται.
- 5.4.1.3. Συστηματική παρακολούθηση των επιπέδων θορύβου στις προσόψεις των κτιρίων που βρίσκονται πλησιέστερα στο έργο, βάσει δεικτών για τους οποίους η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει οριακές τιμές (L<sub>den</sub> και L<sub>night</sub>), με υπολογισμούς καταρχήν και μετρήσεις όταν χρειάζεται.
- 5.4.1.4. Δειγματοληπτική παρακολούθηση της ποιότητας των νερών απορροής του αυτοκινητόδρομου στα σημεία εκφόρτισης σε παρακείμενους αποδέκτες.

## **6. Χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την ανανέωση και τροποποίησή της**

- 6.1. Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν για δέκα έτη από την έκδοσή της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε (άρθρο 258 ν. 4014/2011).
- 6.2. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011. Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, εάν ο φάκελος ανανέωσης υποβληθεί εμπροθέσμως (τουλάχιστον δύο μήνες πριν τη λήξη ισχύος), για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανανέωσης, οι περιβαλλοντικοί όροι διατηρούνται σε ισχύ.
- 6.3. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό αναφέρθηκε στην ενότητα 1 της παρούσας απόφασης και υλοποιείται σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.
- 6.4. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της απόφασης αυτής, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 4014/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ίδιου νόμου.



## **7. Άλλες διατάξεις**

- 7.1. Η παρούσα απόφαση:
- 7.1.1. Δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, τα οποία εξακολουθούν να ρυθμίζονται από τις πάγιες σχετικές με αυτά διατάξεις.
  - 7.1.2. Δεν απαλλάσσει τον φορέα του έργου από την υποχρέωση έκδοσης όσων άλλων αδειών, εγκρίσεων ή κανονιστικών πράξεων προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για το έργο.
  - 7.1.3. Έχει εκδοθεί χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης γηπέδων.
  - 7.1.4. Δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών, για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
  - 7.1.5. Όσα από τα ανωτέρω (7.1.1 - 7.1.4) στοιχεία εξετάστηκαν στη ΜΠΕ, έχουν παρατεθεί με ευθύνη του φορέα του έργου.
- 7.2. Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που κατισχύουν αυτής.
- 7.3. Η παρούσα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων δεν αποτελεί έγκριση επέμβασης σε δασικές εκτάσεις, δεδομένου ότι το έργο υφίσταται και κυκλοφορείται από το 2001, ενώ στη ΜΠΕ δεν προβλέπεται επέκτασή του σε εκτάσεις υπαγόμενες στη δασική νομοθεσία.

## **8. Υποχρεώσεις σχετικά με τον έλεγχο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων**

- 8.1. Η παρούσα απόφαση και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, καθώς και επόμενοι φάκελοι ανανέωσης, τροποποίησης, τεχνικών περιβαλλοντικών μελετών μαζί με σχετικές αποφάσεις, θα πρέπει να είναι διαθέσιμοι στο χώρο του έργου. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με τη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.
- 8.2. Ο φορέας του έργου, τόσο κατά τη φάση των εργασιών κατασκευής, όσο και κατά τη λειτουργία, θα πρέπει:
- 8.2.1. Να τηρεί στοιχεία, βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου (π.χ. συμβάσεις, παραστατικά έγγραφα, τιμολόγια, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.).
  - 8.2.2. Να επιτρέπει την πρόσβαση στο έργο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο και να διευκολύνει την διενέργεια του ελέγχου από αυτό.
  - 8.2.3. Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.

- 8.2.4. Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις – υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- 8.3. Εάν ανακύψουν θέματα κατά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, τα οποία δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, η επίλυση τους πραγματοποιείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει των θεωρημένων μελετών του έργου ή και επόμενων φακέλων σχετικών με την περιβαλλοντική του αδειοδότηση.
- 8.4. Σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της απόφασης αυτής, επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του ν. 1650/1986, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

## **9. Δημοσιοποίηση**

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση της παρούσας απόφασης πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση [aero.ypeka.gr](http://aero.ypeka.gr), όπως προβλέπεται στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

## **10. Νομικές δυνατότητες προσφυγής κατά της παρούσας απόφασης**

Κατά της απόφασης αυτής χωρεί προσφυγή σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ**

## **ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
  - α. Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού  
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
  - β. Διεύθυνση Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος  
Τέρμα Αλκμάνος, 115 28 Αθήνα
  - γ. Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων  
Επιθεώρηση Βόρειας Ελλάδας  
Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος  
Ανδριανουπόλεως 24, 55133 Καλαμαριά

2. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
  - α. Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
  - β. Εφορεία Αρχαιοτήτων Καβάλας  
Κύπρου 14, 65110 Καβάλα
  - γ. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης  
Θερμοπυλών 1, 67131 Ξάνθη
3. Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης  
Περιφερειακό Συμβούλιο  
Διοικητήριο, 69100 Κομοτηνή
4. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας  
Γενικό Επιτελείο Στρατού  
Διεύθυνση Υποδομής και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Στρατόπεδο Παπάγου, Λεωφόρος Μεσογείων 227-231, 154 51 Χολαργός
5. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
6. Δασαρχείο Καβάλας  
Τέρμα Αργυροκάστρου, 65100 Καβάλα

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Α. Κουλίδης (3)

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**