

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

12

(8.1, 8.2
Κ1 - Κ4)
Αθήνα 20-12-1995
ΑΤ 2017

ΠΡΟΣ ΔΜΕΟ/8

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ

Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

FAX : 8647420
Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ 22)

(συν. 3 αντι. μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

ΘΕΜΑ: "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της εξωτερικής
περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης. (Σ1 - Σ4)"

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λήψεις συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
4. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/90 με α.π. 21417/6.6.95
5. Το υπ' αριθμ. 23441/20.7.95 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διεβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσσαλονίκης καθώς επίσης προς τη Δ/ση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, τη Δ/ση Χωροταξίας και προστασίας περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας και τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης.
6. Την υπ' αριθμ. 115 Απόφαση της 7/12/1995 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν. Θεσσαλονίκης.
7. Το 4265/25.8.95 έγγραφο της 9ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων της Περ. Κεντρικής Μακεδονίας
8. Το ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/42390/2468/20.9.95 έγγραφο της Δ/σης Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.

9. Το 6757/1.9.95 έγγραφο της ΙΣΤ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων της Γεν. Κεντρικής Μακεδονίας
10. Το 2559/2.3.95/4.9.95 έγγραφο του Οργανισμού Θεσσαλονίκης
11. Το 81734/1209/5.10.95 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας
12. Το 84824/4017/29.9.95 έγγραφο της Γεν. Γραμματείας Δασών και Υπ. Γεωργίας
13. Το ΔΜΕΟ/δ/0/817/5.6.95 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ, καθώς και τα συνοδευτικά αυτού έγγραφα.
14. Το 30/1787/22.11.95 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας Ν. Α. Θεσσαλονίκης
15. Το 85972/5331/10.11.95 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης μήκους περίπου 12 χλμ., καθώς και των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριστικές πιέσεις εκπομπής οπταντικών φωστών και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριστικές πιέσεις στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β.9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιθρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
- τον κύριο του έργου

- τις αρμοδιότητες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου υπηρεσίες και όρους
- τους προϋπολογισμούς των περιβαλλοντικών υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
- όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
- τον ανάδοχο του έργου στο μέρος που τον αφορούν.

2. Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κ.λ.π.)
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (δανειοθάλαμοι, κλπ), και των αρχιτεκτονικών μελετών των τεχνικών έργων και διαμορφώσεων.
5. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία. Στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Η δαπάνη για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου.
6. Στην διασταύρωση με την οδό Θεσ/νίκης - Γιαννιτών και τη γραμμή του ΟΣΕ να εφαρμοσθεί η προτεινόμενη από τη 2η ΔΕΚΕ τ.3ης ΠΥΔΕ πρόταση (υπερύψωση της λεωφόρου και αντικατάσταση των υψηλών επιχωμάτων με γεφυρωτά τμήματα επί υποστηλωμάτων).
7. Να εξασφαλισθεί η απαιτούμενη απόσταση των 200μ. της οδού από την περιφέρεια της βάσεως της τούμπας της Ν. Ιωνίας, σύμφωνα με τις απόψεις του Υπ. Πολιτισμού.
8. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή ύστερα από εκπόνηση υδραυλικής μελέτης των απαραίτητων τεχνικών, θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία.
9. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ή από λατομεία - δανειοθάλαμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79. τους όρους της παρούσας τους περιορισμούς που τίθενται από την ΙΣΤ ΕΠΚΑ στο ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/42390/2468/20.9.95 έγγραφο της και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ χώρους

10. Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επιταρδίζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι θορυβώδεις με την εξαγωγή της επιφανειακής πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.

Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή νέων λατομείων - δανεισθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.

Επίσης μπορούν να απορριφθούν στην παρακειμένη χωματερή σε συνεννόηση με το Δήμο Ιωνίας.

Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.

11. Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων- ακατάλληλων προϊόντων εκκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.

12. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.

13. Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του αυτοκινητοδρόμου ή των παραπλευρών, όπου αυτό προβλέπεται, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά. Ειδικότερα για τους παράπλευρους, θα πρέπει εφόσον είναι δυνατόν, να ολοκληρώνονται κατά προτεραιότητα μεγάλα τμήματα αυτών ώστε να χρησιμεύουν σαν εργοταξιακοί δρόμοι.

14. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταξεις.

15. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάσπη, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.

16. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.

Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665 Β/85.

17. Κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση των υφισταμένων έργων υπο-δομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

18. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, απο-θήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

19. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.

Μέση ελαστικότητα σταθμής θαρύβου κατά τη λειτουργία των ελαστικών επί του πεδίου (αΒΛ).

20. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος εγκατάστασης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλεπόμενη υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
21. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργαταξιοκάι χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν το χάσιμο πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα εγκατασταθεί επαρκής βλάστηση.
Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.
Επίσης να γίνει φύτευση (ύστερα από εκπόνηση ειδικής μελέτης) σε ζώνη πλάτους 40 μ. από το όριο του δρόμου σ' όλο το μήκος που γειτνιάζει με τη χωματερή.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
Σε περίπτωση περισσεύσεως φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά πασσάλων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβικών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλεπουσας υπηρεσίας.
22. Να εγκατασταθεί ένας αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Δ/νση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.
23. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη L10 (18h) με ευθύνη του εκμεταλλευτή του έργου οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 μ. από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης (και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου) με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής, ώστε να διαπιστώνεται εγκαίρως η αναγκαιότητα λήψης τραπεζοποίησης των μέτρων αντιθορυβικής προστασίας. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων θα αναγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:
- α) σημείο μέτρησης, ημερομηνία ανά ώρα μέτρησης
 - β) μετεωρολογικές συνθήκες
 - γ) ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
 - δ) στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου
- Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της Δ/νσης ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
24. Στις περιοχές οργανωμένης ζώνης κατοικίας με απόσταση μικρότερη των 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου, να ληφθεί μέριμνα κατά την κατασκευή, έτσι ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων όταν από τα αποτελέσματα του παραπάνω ελέγχου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο.
25. Σε περίπτωση υπέρβασης των νομοθετημένων ορίων να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα ύστερα από εκπόνηση ειδικής μελέτης.

ΣΕ Μικρά 3^η αναστασιμ κάθε χρόνο θα υποβληθούν στις Διευξ Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΛΡΟ του ΥΠΕΜΩΔΕ, καθώς και στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης Δελτία στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, τα δελτία ηχομετρήσεων που προαναφέρθηκαν επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος, σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

27. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

28. Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνον εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσ/νίκης, οι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στη ΜΠΕ.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χρησιμοποιούμενη ενκοινή περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2005 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περι/κών όρων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφ. θορύβου, ατμοσφαιρικής ρύπανσης κλπ που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

η) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρισκείται στα γραφεία της ΔΣΕ 1, 3ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

θ) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Θ. ΜΙΚΡΟΥΤΣΙΚΟΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργων
Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Εργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης
3. Οργανισμό Θεσσαλονίκης
4. Δ/ση Παλεοδομίας Θεσσαλονίκης
5. ΥΠΠΟ - Δ/ση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού
- Γραφείο Εργων Υποδομών και Δικτύων
- Β. Γιαννακόπουλος



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Α.Α.
[Signature]
Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΘ/Σ/ΕΡΡ/21417



13

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 24.1.

1995

Α.Π. 36430

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ

Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147

Ταχ.κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ

TELEX : 216028

FAX : 8647420

Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος

Τηλέφωνο : 8650334-8650053

8650476 (εσ. 22)

(συν.2 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ
ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα κόμ-
βος Δερβενίου - Νυμφόπετρα που βρίσκεται στην περιοχή του
Νομού Θεσσαλονίκης

Εκόντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτά-
σεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β)
που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε
κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
(ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών
(Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.
1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που
αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και
φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης
Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων
σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση
χωροθέτησης (Απόφαση 72869/3576/17-6-93) και ΜΠΕ με α.π.
36430/22-6-94 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ
69269/5387/90.
6. Το υπ' αριθμ. 38040/4.8.94 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού
Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο
της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσσαλονίκης
καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του
ΥΠ. Γεωργίας.



7. Το με αρ.πρ. ΔΠ/ΓΠ/45297/7-10-94 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης.

8. Το με αρ.πρ. 225/22.11.94 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάσθηκαν στη Δ/ση Περι/κού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ η γνωμοδότηση του Νομαρχ. Συμβουλίου.

9. Το 147/23-9-94 Υπ. Σημείωμα του τμήματος Διακ. Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/σης Περι.Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.

10. Το 60357/19.1.95 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας

11. Το 84508/3442 τ.ε./17.1.95 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.

12. Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.

13. Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασίλειο Βασιλακάκη".

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Κόμβος Δερβενίου - Νυμφόπετρα που βρίσκεται στην περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Κόμβος Δερβενίου - Νυμφόπετρα, μήκους 32,5 χλμ. περίπου, καθώς επίσης των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κέλενο-σκέδρα) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριζικές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριζικές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86

- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπερχολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στο αντικείμενο της ή των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης καθώς και η υποχρέωση των αναδόχων για την συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον για 2 χρόνια.
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, σπαστηροτριβελά κλπ). Ειδικότερα για τα σπαστηροτριβελά, αμμοτριβελά, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τη Δ/νση Πόλεοδομίας του Ν. Θεσσαλονίκης ανεξάρτητα της επποδύναμης των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες, τοίχους αντιστήριξης κλπ), για τις υπαίθριες διαμορφώσεις (των ΣΕΑ, κώρων στάθμευσης κλπ), καθώς και για τις κτιριακές εγκαταστάσεις (σταθμών μέτρησης, ΣΕΑ κ.α.) να εκπονηθούν αρχιτεκτονικές μελέτες.
6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.
7. Ο αυτοκινητόδρομος θα ακολουθήσει τις παραλλαγές Ευαγγελισμού και Νυμφόπετρας όπως περιγράφονται στην ΜΠΕ.

8. Να κατασκευασθούν όλα τα προτεινόμενα στη ΜΠΕ τεχνικά (γέφυρες, τοίχοι αντιστήριξης) για την αποφυγή βαθέων ορυχμάτων και υψηλών επικωμάτων.
9. Απαγορεύεται η οιαδήποτε εργοταξιακή εγκατάσταση, κάθε εργασία εξόρυξης ή απόληψης υλικών, και η προσωρινή ή μόνιμη απόθεση υλικών εκκαμής εντός της προτεινόμενης ζώνης προστασίας Α των υδροτόπων Α. Κορώνειας και Α. Βόλβης όπως αυτή περιγράφεται στη ΜΠΕ, καθώς επίσης στην περιοχή από Χ.Θ 5.000 έως Χ.Θ. 6+500 στο τμήμα Π2. Στην ίδια περιοχή δεν επιτρέπεται καμμία εγκατάσταση για τη λειτουργία και εξυπηρέτηση του αυτοκινητοδρόμου (ΣΕΑ, δίοδια κλπ).
10. Να προβλεφθούν λεκάνες ηρεμίας στις θέσεις εκβολής των οχετών και πριν την εκβολή των νερών στους χειμάρρους.
11. Να κατασκευασθούν δίοδοι διέλευσης της πανίδας (πλακοσκεπείς οχετοί ανοίγματος 2 x 2 m τουλάχιστον) και σε αποστάσεις μεταξύ τους περίπου 500 m, όπου τούτο δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ).
12. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μηχανώματος χειμάρου, ρέματος κλπ.
ο σχεδιασμός των γεφυρών με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιηθεί η καταστροφή της παράκτιας βλάστησης.
Δεν επιτρέπεται η καταστροφή της παράκτιας βλάστησης των χειμάρων και των ρεμάτων από επικώσεις προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί το μήκος των γεφυρών.
13. Η δημιουργία ΣΕΑ να γίνει μεταξύ του 5ου και 10 κλμ. του τμήματος Π1 και σε θέσεις εκτός των προτεινόμενων ζωνών προστασίας Α και Β όπως αυτές περιγράφονται στην ΜΠΕ. Πέραν των ΣΕΑ στο υπόψη ή σε γειτονικά τμήματα της οδού, να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση στάθμευσης ανά κλάδο κυκλοφορίας και σε απόσταση περίπου 10 κλμ. απ' αυτούς, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς - απορροφητικούς βόθρους και θα υπάρχουν τηλέφωνα, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα. Σ' όλους τους κόρους στάθμευσης θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.
- Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παρεχομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμη θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (καρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των αποκουμένων.
14. Οι εκκαμίες που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα

με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.

15. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικαμάτων και άλλων κατασκευών. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από τα υφιστάμενα λατομεία της περιοχής εφόσον αυτά λειτουργούν νομίμως, από τον προτεινόμενο στη ΜΠΕ χώρο ή από άλλους χώρους εφόσον είναι δυνατή η δημιουργία λατομείων-δανειοθαλάμων σύμφωνα με τους όρους της παρούσας τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79 μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Έγκριση Περι/κών Όρων και την κατάθεση των εγχειρτικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

16. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκκακής από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τούτο ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν.

17. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκκακής να γίνει σε χώρους με ήπιες κλίσεις όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και τουλάχιστον 100 μ. από κειμήλιους και ρέματα. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου. Σε κάθε περίπτωση προσωρινής ή μόνιμης απόθεσης προϊόντων εκκακής πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή παράσχυσης των υλικών από τις βροχές.

Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης, ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων και τα μέτρα που θα ληφθούν σύμφωνα με τα παραπάνω θα γίνουν σύμφωνα με σχέδια που πρέπει να υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από τη Δ/ση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης-Γραφείο Περιβάλλοντος πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

18. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

19. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των γεωμετρικών εργασιών.

20. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ανέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

21. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.

Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/85.

22. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 500 m από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που ικανοποιούν τους όρους της παρούσας και θα εγκριθούν από τη Δ/νση Πολεοδομίας (Γρ. Περιβάλλοντος) του Ν. Θεσσαλονίκης ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

23. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόσθετα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

24. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

25. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών στις οποίες θα γίνουν οι πάσης φύσεως επεμβάσεις και επιδέκονται βλάστηση (πρανή, βαθμίδες ορυγμάτων, επικώματα, χώροι αποθήκευσης, εργοταξιακοί χώροι κλπ).

Οι παραπάνω φυτοτεχνικές μελέτες θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της Δ/νσης Περιβαλλ. Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.

Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν παραταθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί

κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

26. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στη Δ/ση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης (Γρ. Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.

27. Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη $L_{10}(18h)$ οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

Στα δελτία αυτά θα αναφέρονται εκτός των αποτελεσμάτων τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:

- α) Σημείο μέτρησης
- β) Μετεωρολογικές συνθήκες
- γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
- δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.

Στην περιοχή των οικισμών, θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.κ. εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθορυβικών μέτρων όταν και εάν από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.

28. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).

29. Οι κωροταξιακού - πολεοδομικού χαρακτήρα εκτιμήσεις και προτάσεις της ΜΠΕ για τους οικισμούς θα πρέπει να εξετασθούν από τη Δ/ση Πολεοδομίας του Νομού Θεσσαλονίκης έτσι ώστε να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και ρυθμίσεις για την προστασία της ποιότητας ζωής στους οικισμούς απ'όπου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.

30. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/σεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στη Δ/ση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στη λειτουργία, εργαλαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν κορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, περίσματα των μελετών αυτών ποσοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που

πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

31. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

α) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το οικοσύστημα των προστατευόμενων από τη σύμβαση Ramsar λιμνών Κορώνειας και Βόλβης, οι οικισμοί της περιοχής, οι αρχαιολογικοί χώροι, τα καταφύγια θηραμάτων.

β) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. 5).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη εκκρίση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της ΔΣΕ τ.3ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβαση τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

6. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομού Θεσ/νίκης δεν διαβίβασε στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ τις διατυπωθείσες γνώμες και προτάσεις των πολιτών και των φορέων μαζί με τη σχετική γνωμοδότησή του μέσα στις καθορισμένες προθεσμίες και άρα η γνωμοδότησή του σύμφωνα με την τελευταία πρόταση της παραγράφου 9 του άρθρου 4 του Ν. 1650/86 για το περιβάλλον, θεωρείται θετική.
7. Το με α.π. 3453/29.9.93 έγγραφο του ΤΠ και ΠΕ Ν. Σερρών
8. Το με α.π. 3356/14.10.93 έγγραφο της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ Θεσ/νίκης
9. Το με α.π. 109/14.10.93 έγγραφο του Ν.Σ. Σερρών
10. Το με α.π. ΔΜΕΟ/α/0/407/93 έγγραφο της ΔΜΕΟ

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Εγκρίνουμε τους κάτωθι περιβαλλοντικούς όρους για την Εγνατία Οδό (Τμήμα Ρεντίνα - Στρουμώνας) που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Θεσσαλονίκης - Σερρών.

α) Είδος και μέγεθος δόραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός (Τμήμα Ρεντίνα - Στρουμώνας)" μήκους περίπου 32 χλμ., πλάτους 21,5 μ. όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο-σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θοούβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θοούβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

Μέση ενεργειακή στάθμη κατά τη λειτουργία των εργοταξίων τα 65 dB(A).

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπερβολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
5. Ο αυτοκινητόδρομος να ακολουθήσει τη χάραξη "ΛΥΣΗ 2" όπως περιγράφεται στο κείμενο - σχέδια της ΜΠΕ, με την κατασκευή όλων των τεχνικών που αναφέρονται σ' αυτήν και τους όρους και περιορισμούς που τίθενται στην παρούσα.
6. Στους οικισμούς που διασχίζονται από την οδό, να εξασφαλισθεί η επικοινωνία μεταξύ των αποκοπτεμένων τμημάτων με την κατασκευή παραπλεύρων δρόμων και εγκαρσίων διασυνδέσεων (άνω - κάτω διαβάσεις).
7. Με την έναρξη των εργασιών κατασκευής να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.
8. Να εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover ή η διάνοιξη σήραγγας όπου προκύπτει ύψος ορύγματος μεγαλύτερο των 25 μ. Η ίδια μέθοδος είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί στον ένα ή και στους δύο κλάδους του δρόμου, και σε ορύγματα με ύψος μικρότερο των 25 μ. εφόσον τούτο δεν επιβαρύνει υπερβολικά το κόστος κατασκευής, προκειμένου να αντιμετωπισθούν προβλήματα οπτικής ρύπανσης, διάθεσης πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής κλπ.

Στα ορύγματα με ύψος μεγαλύτερο των 10 μ. και μικρότερο των 25 μ. και εφόσον δεν εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover να διαμορφωθούν βαθμίδες ανά 6-8 μ.

9. Να κατασκευασθούν υψηλές γέφυρες, αντί επιχωμάτων με ύψος μεγαλύτερο των 25 μ., στις μισγάγγειες απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.
Στην περίπτωση επιχωμάτων με ύψη μεγαλύτερα των 10 μ. να εφαρμοσθεί η μέθοδος της οπλισμένης γης.
10. Από τις προτεινόμενες στη ΜΠΕ διόδους διέλευσης της πανίδας, μία ανά 1000 μ. περίπου να είναι ανοίγματος τουλάχιστον 2 μ. και στις εισόδους τους να γίνουν έργα διαμόρφωσης και φυτοκάλυψης σύμφωνα με τις υποδείξεις της δασικής υπηρεσίας της περιοχής.
Τα έργα αυτά να έχουν περατωθεί κατά την έναρξη λειτουργίας του δρόμου.
11. Να ενισχυθεί το σύστημα αποστράγγισης της οδού και να κατασκευασθούν δεξαμενές συγκράτησης απορροών των 10 κ.μ. στις περιοχές κοντά στη Λίμνη Βόλβη και τον Στρουμώνα (ανά μία εκατέρωθεν του ποταμού)
12. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων
13. Απαγορεύεται κάθε μπάζωμα χειμάρρου.
14. Η κατασκευή parking να γίνει σε θέσεις με την όσο το δυνατό μικρότερη επέμβαση στο ανάγλυφο της περιοχής.
Πέραν των Σ.Ε.Α να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση parking ανά κλάδο κυκλοφορίας, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλέφωνο, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα.
Σ' όλους τους χώρους parking θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.
Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.
15. Δεν επιτρέπεται η κατασκευή Belvedere με την απόθεση πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής. Είναι δυνατή η κατασκευή τους εφ' όσον τούτο επιτρέπεται από το ανάγλυφο της περιοχής με τον περιορισμό να μην βρίσκεται σε επίχωμα.
16. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.
17. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον, είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών.

18. Δεν επιτρέπονται εκσκαφές πέραν των αναγκαιών όπως περιγράφηκαν παραπάνω, προκειμένου να εξασφαλισθεί επιπλέον υλικό για επιχώματα, παρασκευή σκυροδέματος κλπ.
19. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από λατομεία που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79. Στην περίπτωση νέων λατομείων απαγορεύεται η δημιουργία τους σε απόσταση 500 μέτρων από τα όρια της προς κατασκευή οδού καθώς και σε οιαδήποτε απόσταση σε θέσεις που είναι ορατές απ' αυτήν στο όλο της το μήκος.
20. Η απόθεση των ακατάλληλων πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, με την εξαίρεση της επομένης πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία κλπ. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής.
21. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από το ΤΠ και ΠΕ (Γραφείο Περιβάλλοντος) του νομού Σερρών και τη Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Θεσ/νίκης πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
22. Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής για την κατασκευή άλλων δημόσιων έργων της περιοχής
23. Δεν θα γίνονται εργασίες για την κατασκευή της γέφυρας του Στρυμώνα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.
24. Κατά τη διάρκεια των διατηρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
25. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματοουργικών εργασιών.
26. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
27. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 655B/85.
28. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί.

29. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλήσής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.
30. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
1. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή, βαθμίδες, ορυγμάτων, στις θέσεις των cut and cover κλπ).
Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης, όπου η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.
Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής Δασικής υπηρεσίας.
Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της Δασικής υπηρεσίας της περιοχής.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
Σε περίπτωση περισσεύσεως φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας
32. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στη Δ/ση Πολεοδομίας Θεσ/νίκης και στο ΙΠ και ΠΕ Ν. Σεργών πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.
33. Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη L10(18h) οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

34. Στις περιοχές οικισμών να ληφθεί μέριμνα κατά το σχεδιασμό και την κατασκευή του έργου, για την δυνατότητα λήψης μέτρων ηχοπροστασίας εάν και εφόσον από τα αποτελέσματα του παραπάνω ελέγχου προκύψει τέτοια ανάγκη.
35. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκχιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης αποβλήτων κλπ).
36. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ Δ/νση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.
37. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1995) θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Σερρών και Δ/νση Πολεοδομίας Θεσ/νίκης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής του έργου, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν, τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θορύβου αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.
38. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Η λίμνη Βόλβη, ο Στρυμόνας, οι οικισμοί, οι αρχαιολογικοί χώροι της Αμφίπολης και των Κερδυλίων.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. δ).

σ-1) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη εγκρίση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2003 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της ΔΣΕ τ.14ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ι.ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ

ΦΛ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργων
Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Εργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Σερρών
4. Δ/νση Πολεοδομίας Θεσ/νίκης
5. ΤΠ και ΠΕ Νομού Σερρών
6. Δ/νση Δασών Νομού Θεσ/νίκης
7. Δ/νση Δασών Ν. Σερρών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος
- Αρχείο Δ/νσης Περι/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος

ΕΘ/102/67239/



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
C Προϊστ. του Γραφ. Γραμματείας Δ/
α.α.

I. Παπαδόπουλος

Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ