



2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 16 - 2 - 1994

Α.Π. 67240/93

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
112 51 ΑΘΗΝΑ

TELEX : 216028
FAX : 8647420..

(συν.2 αντ.μελέτης)

Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

Υ.ΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ	
Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/3	311
Ημερομηνία	17.3.94

12444
17.3.94
[Signature]

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ : "Έγκρισή περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδού Τμήματα Ψηλοράχη- Αγ. Αναστασία και Δωδώνη - Πεδινή που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Θεσπρωτίας και Ιωαννίνων

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
4. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ητοι προέγκριση χωροθέτησης (Απόφαση 80649/5488/2-8-93 η ΜΠΕ με α.π. 67240/25.7.93 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 καθώς και τα συμπληρωματικά στοιχεία που υποβλήθηκαν με α.π. 69823/5.10.93, 69060/13.5.93.
5. Το υπ'αριθμ. 90089/12.10.93 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των νομών Θεσπρωτίας

και Ιωαννίνων καθώς επίσης και προς τη Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περι/ντος του Υπ. Γεωργίας.

6. Το υπ'αριθ. 66/15.11.93 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Νομαρχίας Θεσπρωτίας.
7. Το υπ'αριθ. 137/22.11.93 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν. Ιωαννίνων μετά των συν/νων ενστάσεων της Κοιν. Πεδινης Ν. Ιωαννίνων και του κ. Μ.Μπούκα.
8. Το υπ'αριθ. 153/23.11.93 έγγραφο του Νομ.Συμβουλίου Ν. Ιωαννίνων.
9. Το Υπ'αριθ. 155/26.11.93 έγγραφο του Νομ.Συμβουλίου Ν. Ιωαννίνων
10. Το υπ'αριθ. 6918/22.11.93 έγγραφο του ΤΠ και ΠΕ Ν.Ιωαννίνων μετά της συν. ένστασης της Κοιν. Πεδινης Ν. Ιωαννίνων.
11. Το υπ'αριθ. 95812/12.11.93 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ.Γεωργίας.
12. Το υπ'αριθ. ΔΜΕΟ/6/160/14.2.94 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΤΓΔΕ
13. Το υπ'αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ12/49657/2192/8.11.93 έγγραφο της Δ/νσης Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.

Αποφασίζομε

Εγκρίνουμε τους κάτωθι περιβαλλοντικούς όρους για την Εγνατία Οδό Τμήματα Ψηλοράχη - Αγ. Αναστασία και Δωδώνη - Πεδινη που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός" Τμήματα Ψηλοράχη-Αγ.Αναστασία και Δωδώνη-Πεδινη μήκους περίπου 19,5 κλμ. και 6,5 κλμ. αντίστοιχα, πλάτους 21,5 μέτρων, όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο-σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οοιακές τιμές εκπομπής οοπαντικών οοοτών και οοοκεντροώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες οοοκεντροώσεις ούπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/25.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οοιακές τιμές στάθμης οοούβου και οοοησεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο οοοούβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ.

5252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

Μέση ενεργειακή στάθμη κατά τη λειτουργία των εργοταξίων τα 65 dB(A).

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιοορύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών

Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

3. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).

4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.

5. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.

6. Ο αυτοκινητόδρομος να ακολουθήσει τη βασική λύση περί τη Χ.Θ 9+700 στο Τμήμα Ψηλοράχη - Αγ.Αναστασία και την κύρια λύση στη Χ.Θ. περί την Χ.Θ. 13+000 του Τμήματος Δωδώνη - Πεδινή όπως περιγράφεται στο κείμενο - σχέδια της ΜΠΕ, με την κατασκευή όλων των τεχνικών που αναφέρονται σ' αυτήν και τους όρους και περιορισμούς που τίθενται στην παρούσα.

7. Δεν θα πραγματοποιηθεί κανενός είδους εργασία εντός του αρχαιολογικού χώρου της Δωδώνης.

Η κατασκευή του τμήματος Δωδώνη-Πεδινή θα αρχίσει μετά τη Χ.Θ. 7+500 έτσι ώστε να είναι δυνατή η παράκαμψη του αρχαιολογικού

κώρου κατά την κατασκευή του τμήματος Αγ.Αναστασία-Θωδώνη.

8. Να κατασκευασθούν πλακοσκεπείς δρόμοι διέλευσης της πανίδας, μία ανά 500 μ περίπου, ανοίγματος τουλάχιστον 3 μ., όπου τούτο δεν επιτυγχάνεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ). Στις εισόδους των δρόμων αυτών οι οποίες θα πρέπει να βρίσκονται σε υπερυψωμένες θέσεις για να μην κατακλύζονται από τα όμβρια ύδατα να γίνουν έργα διαμόρφωσης και φυτοκάλυψης σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας της περιοχής.
9. Να εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover ή η διάνοιξη σήραγγας, επιτρεπόμενης προς τούτο παραλλαγής της κάραξης, όπου προκύπτει ύψος ορύγματος μεγαλύτερο των 30 μ. Η ίδια μέθοδος είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί στον ένα ή και στους δύο κλάδους του δρόμου, και σε ορύγματα με ύψος μικρότερο των 30 μ. εφόσον τούτο δεν επιβαρύνει υπερβολικά το κόστος κατασκευής, προκειμένου να αντιμετωπισθούν προβλήματα οπτικής ρύπανσης, διάθεσης πλεοναζόντων προϊόντων εσκαφής κλπ.
10. Στα ορύγματα με ύψος μεγαλύτερο των 10 μ. και μικρότερο των 30 μ. και εφόσον δεν εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover να διαμορφωθούν βαθμίδες ανά 6-8 μ. με πλάτος βαθμίδας κατάλληλο και ανάλογο των χαρακτηριστικών της περιοχής, στο οποίο θα πραγματοποιηθούν εργασίες φύτευσης. Στην περίπτωση που τα χαρακτηριστικά του εδάφους δεν επιτρέπουν τη διαμόρφωση βαθμίδων, οι κλίσεις των πρανών πρέπει να είναι ήπιες ώστε να επιτρέπεται η απρόσκοπτη φύτευση και ανάπτυξη των φυτικών ειδών και να αποφεύγεται η διάβρωση του εδάφους.
11. Να κατασκευασθούν υψηλές γέφυρες, αντί επικωμάτων, με ύψος μεγαλύτερο των 25 μ., στις μισογέφυρες απ' όπου διέρχεται ο δρόμος. Στην περίπτωση επικωμάτων με ύψη μεγαλύτερα των 10 μ. να εφαρμοσθεί κατάλληλη μέθοδος βαθμιδωτής στήριξης με σκοπό τον περιορισμό του χώρου κατάληψης.
12. Στις περιοχές υδροπερατών πετρωμάτων να κατασκευασθούν επενδεδυμένες τάφροι συλλογής των ομβρίων, τα οποία να οδηγούνται σε κατάλληλα στεγανά φρεάτια διαδοχικής υπερκάλυψης.
13. Να ενισχυθεί το σύστημα αποστράγγισης της οδού και να κατασκευασθούν δεξαμενές συγκράτησης απορροών των 10 κ.μ. τουλάχιστον στην περιοχή συμβολής των παραποτάμων του π. Τύρια περί τη Χ.θ. 10+500 περίπου για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης των υδάτων του ποταμού από ατυχήματα.
14. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπάζωματος κειμάρου, ρέμματος κλπ.
15. Η κατασκευή parking να γίνει σε θέσεις με την όσο το δυνατό μικρότερη επέμβαση στο ανάγλυφο της περιοχής.

Να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση parking ανά κλάδο κυκλοφορίας, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλέφωνα, νερό ποσιμο και νερό για καθαριότητα.

Σ' όλους τους χώρους parking θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.

Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.

16. Δεν επιτρέπεται η κατασκευή Belvedere με την απόθεση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής. Είναι δυνατή η κατασκευή τους εφ' όσον τούτο επιτρέπεται από το ανάγλυφο της περιοχής με τον περιορισμό να μην βρίσκεται σε επίκωμα.
17. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, τους εν ισχύει κανονισμούς και τα εδαφοτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.
18. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών.
19. Δεν επιτρέπονται εκσκαφές πέραν των αναγκαίων όπως περιγράφηκαν παραπάνω, προκειμένου να εξασφαλισθεί επιπλέον υλικό για επιχώματα, παρασκευή σκυροδέματος κλπ.
20. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από λατομεία που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79. Στην περίπτωση νέων λατομείων απαγορεύεται η δημιουργία τους σε απόσταση 500 μέτρων από τα όρια της προς κατασκευή οδού καθώς και σε οιαδήποτε απόσταση σε θέσεις που είναι ορατές απ' αυτήν. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία του λατομείου της Πεδινής.
21. Η απόθεση των ακατάλληλων πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, με την εξαίρεση της επομένης πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία κλπ.
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής.
Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.
22. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από το ΤΠ και ΠΕ (Γραφείο Περιβάλλοντος) των Νομών Ιωαννίνων και θεσπρωτικά πριν την έναρξη κατασκευής του έργου. Ειδικότερα, στις περιοχές των έργων εισόδου των σπράγγων απαγορεύεται η προσωρινή ή μόνιμη απόθεση προϊόντων εκσκαφής ή η απόρριψή τους κατάντη του δρόμου.

23. Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση πλεονάζοντων προϊόντων εκκαθάρισης για την κατασκευή άλλων δημοσίων έργων της περιοχής.
24. Κατά τη διάρκεια των διαπραγμάσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
25. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
26. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
27. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
28. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 6658/85.
29. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε θέσεις, που θα εγκριθούν από τα ΤΠ και ΠΕ Ν. Θεσσαλονίκης και Ν. Ιωαννίνων ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
30. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί.
31. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του, πρόχειρα ήχοπετάσματα.
32. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
33. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πράνη, βαθμίδες ορυζμάτων, κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όταν η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής Δασικής υπηρεσίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της δασικής υπηρεσίας της περιοχής.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περισσεύας φυτικής γης ή και πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

34. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στο ΤΠ και ΠΕ Νομού Ιωαννίνων και Νομού Θεσπρωτίας (Γρ. Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροφής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακαείμενους αποδέκτες.

35. Με την έναρξη λειτουργίας, στις περιοχές οργανωμένης δόμησης και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται σε συνεργασία με τη Δ/νση ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ και τα ΤΠ και ΠΕ των Ν. Θεσπρωτίας και Ιωαννίνων κατά τακτά διαστήματα δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις του δείκτη $L_{10}(15h)$ οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

36. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της.

37. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ Δ/νση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.

38. Στα υπόγεια τμήματα της οδού και όπου το μήκος αυτών το επιβάλλει να ληφθεί μέριμνα για τον αποτελεσματικό εξαερισμό τους. Επίσης στα τμήματα αυτά να εγκατασταθούν οπτικά και ακουστικά συστήματα παροχής οδηγιών (π.κ. σήσιμο μηχανών κλπ) στους οδηγούς σε περίπτωση εγκλωβισμού τους, λόγω ατυχήματος κλπ.

39. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρκής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Θεσπρωτίας και Ν. Ιωαννίνων δελτία στο οποίο θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής του έργου, ποσοτικά και ποσοτικά στοιχεία

των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θορύβου αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

40. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, το καταφύγιο θηραμάτων, οι αρχαιολογικοί χώροι.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην πάρ. 5).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη εγκοπή περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της ΔΣΕ τ.7ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ι. ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ

Φ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Πρωτ. του Γραφ. Γραμματείας Δ'

Ε. Κορνηίου
Ε. ΚΟΡΩΝΙΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων
Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσπρωτίας
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ιωαννίνων
4. ΤΠ και ΠΕ Νομού Θεσπρωτίας
5. ΤΠ και ΠΕ Νομού Ιωαννίνων
6. Δ/ση Δασών Νομού Θεσπρωτίας
7. Δ/ση Δασών Νομού Ιωαννίνων

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Γεν. Δ/σης Περιβάλλοντος
- Αρχείο Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος

ΕΘ/102/67240/



4

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Αθήνα 15-7 - 1997
Α.Π.80182/96

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ
FAX : 8647420
Πληροφορίες: Β.Γιαννικόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053 (εσ.22)

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ/Δ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα
(συν.1 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό - Τμήμα Πεδινή Δροσοχώρι, που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Ιωαννίνων.

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν.998/79 «Περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 33361/5.9.91 (ΦΕΚ 703/Β/91) περί «μεταβίβασης εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το αρθ. 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».
6. Την με α.π.86163/5397/19.10.95 απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης.
7. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ με α.π. 80182/25.6.96 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/90.
8. Το υπ'αριθμ. οικ.76982/1.4.97 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το

Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ιωαννίνων καθώς επίσης και προς το Υπουργείο Γεωργίας.

9. Το 153/3.6.97 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α. Ιωαννίνων, με το οποίο διαβιβάστηκε στη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ αντίγραφο της 7/45/28.5.97 απόφασής του καθώς και η από 26.5.97 επιστολή του κ. Αλεξ. Γεωργιάδη.
10. Το υπ'αρ.72977/853/19.5.97 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.
11. Το υπ'αρ.71584/2330/14.5.97 έγγραφο της Γεν. Γρ. Δασών του Υπ. Γεωργίας.

Αποφασίζομε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, τμήμα Πεδινή-Δροσοχώρι που βρίσκεται στον Ν. Ιωαννίνων.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου «Εγνατία οδός» Τμήμα Πεδινή - Δροσοχώρι, μήκους περίπου 12,5 χιλμ. καθώς και των παραπλευρών καθέτων οδών, κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88) Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. Α5/2375/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησης τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στο αντικείμενο της εργολαβίας για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης.
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, μέτρα προστασίας από κυκλοφοριακό θόρυβο κλπ).
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα η εγκατάστασης απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (λατομεία, δανειοθάλαμοι, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις ετοιμού σκυροδέματος, ασφαλτικών, κλπ).
6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.
7. Για τις πάσης φύσεως εργασίες εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα, πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν.998/79 έγκριση επέμβασης.
8. Κάθε είδους επέμβαση και τροποποίηση των υφισταμένων έργων υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.
9. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκελιόμενου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ.
10. Στο τμήμα από Χ.Θ.24+007 έως Χ.Θ. 26+980 να κατασκευασθεί ύστερα από εκπόνηση μελέτης δίκτυο αποκατάστασης των τοπικών μετακινήσεων (ανισόπεδες διαβάσεις, παράπλευροι και κάθετοι οδοί).

Επίσης στην περιοχή του αναδασμού από Χ.Θ. 22+000 έως Χ.Θ. 24+000 να εξετασθεί και εφόσον δεν δημιουργούνται προβλήματα στα υφιστάμενα εγγειοβελτιωτικά έργα να κατασκευασθούν 2 παράπλευροι οδοί.εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου.

11. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από λατομεία και δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.
12. Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών, θα γίνεται κατά προτεραιότητα για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.
Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης θα εγκριθούν από το ΤΠ & ΠΕ Ν. Ιωαννίνων, ύστερα από συνεννόηση με την τοπική Δασική υπηρεσία και με βάση σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
13. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
14. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματοουργικών εργασιών.
Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του αυτοκινητοδρόμου ή των παραπλεύρων, όπου αυτό προβλέπεται, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά. Ειδικώτερα για τους παράπλευρους, θα πρέπει εφόσον είναι δυνατόν, να ολοκληρώνονται κατά προτεραιότητα μεγάλα τμήματα αυτών ώστε να χρησιμεύουν σαν εργοταξιακοί δρόμοι.
15. Κάθε είδους σκουπίδια, αχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
16. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
17. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/ 3053/ΦΕΚ 665Β/85.

18. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε θέσεις, που θα ικανοποιούν τους όρους της παρούσης και θα εγκριθούν από το ΤΠ & ΠΕ Ν. Ιωαννίνων ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
Σε κάθε περίπτωση θα βρίσκονται σε απόσταση μεγαλύτερη από 500 m από τα όρια οικισμών, νεκροταφεία και βιομηχανίες - βιοτεχνίες που παράγουν προϊόντα τα οποία απαιτούν υγειονομική προστασία (π.χ. πτηνοτροφείο Μπάφρας).
20. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησης τους πρόχειρα ηχοπετάσματα.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
21. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη L_{10} (18h) οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης (και σε ζώνη 200 m από την οριογραμμή του δρόμου) με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής, ώστε να διαπιστώνεται εγκαίρως η αναγκαιότητα λήψης μέτρων αντιθορυβικής προστασίας. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων θα αναγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:
α) Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα μέτρησης
β) Μετεωρολογικές συνθήκες
γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.
Στα παραπάνω σημεία (οικισμοί σε απόσταση μικρότερη των 200 m από την οριογραμμή του δρόμου), θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθεί μέριμνα ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων εάν από τα αποτελέσματα του παραπάνω ελέγχου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο.
22. Να εξετασθεί η δυνατότητα από τον φορέα του έργου απομάκρυνσης του άξονα της Εγνατία οδού σε ικανή απόσταση από το πτηνοτροφείο «Αυγοπαραγωγική» ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα σ' αυτό από τον κυκλοφοριακό θόρυβο.
Σε αντίθετη περίπτωση και εφόσον επηρεάζεται η λειτουργία του πτηνοτροφείου, θα πρέπει τούτο να μετεγκατασταθεί.
Σε περίπτωση που καμμία από τις παραπάνω εναλλακτικές λύσεις δεν είναι εφικτή, τότε να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα στον αυτοκινητόδρομο μπροστά από το πτηνοτροφείο.
Οι ακριβείς θέσεις, το ύψος, το είδος του υλικού και ο τύπος των ηχοπετασμάτων θα καθορισθεί ύστερα από εκπόνηση ειδικής οικονομικής και αρχιτεκτονικής μελέτης που πρέπει να γίνει με ευθύνη του κυρίου του έργου και να εγκριθεί από τις υπηρεσίες περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Αντίστοιχες ενέργειες θα πρέπει να γίνουν και σε άλλες περιοχές που τυχόν υπάρχουν εγκαταστάσεις που απαιτούν ιδιαίτερη προστασία από τον κυκλοφοριακό θόρυβο.

23. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
24. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (επιχώματα, εργοταξιακοί χώροι, κλπ).
 Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
 Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίσουν το χάσιμο πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα εγκατασταθεί επαρκής βλάστηση.
 Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης, όταν η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.
 Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής δασικής υπηρεσίας.
 Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
 Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
 Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης ή και πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη που παρουσιάζει έλλειμμα, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.
 Το ίδιο αφορά και γειτονικά τμήματα της Εγνατία οδού πέραν του συγκεκριμένου που αφορά η παρούσα.
25. Με την έναρξη λειτουργίας, να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου μια φορά τουλάχιστον ετησίως (Απρίλιο ή Οκτώβριο).
26. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκχιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισής της.
27. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στο ΤΠ και Γ:Ε Ν. Ιωαννίνων δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
 Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας,

ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου, αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου, προβλήματα που ενέκυψαν απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.

28. Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

29. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, οι βιομηχανίες-βιοτεχνίες που χρήζουν ιδιαίτερης προστασίας (π.χ. πτηνοτροφεία) της περιοχής.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων
Αναφέρονται στην παρ. δ).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2007 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον.

Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ή να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης της εξέλιξης των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

η) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

θ) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του

περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΥΠΕΧΩΔΕ


25/6/97
Ι. ΒΟΥΡΝΑΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ

25-6-97

Ν. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ

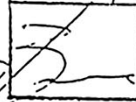

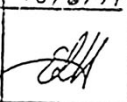
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΚΑΙ ΘΡΕΨΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΗ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ

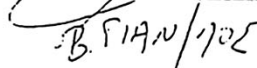

15/7/97
Ε.Μ. ΚΑΦΕΛΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας
Δ/ση Χωροταξίας & Προστ. Περ/ντος
2. Υπ. Γεωργίας
Δ/ση Δασών και Δ.Π.
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ιωαννίνων
4. ΤΠ & ΠΕ Νομού Ιωαννίνων
5. Δ/ση Δασών Νομού Ιωαννίνων
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
7. Περιφέρεια Ηπείρου
Δ.Σ.Ε. τ.7^{ης} ΠΥΔΕ
5^ο χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων - Κοζάνης
45445 Ιωάννινα

ΥΠΕΧΩΔΕ

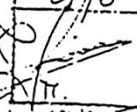
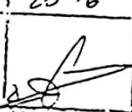

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΤΜ/ΡΧΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
17-6-97	17.6.97	18/6/97
		

 ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού
- Γραφείο Εργων Υποδομής & Δικτύων
- Β. Γιαννακόπουλος 12.6.97


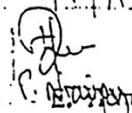
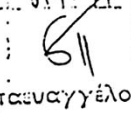
Ε.Ρ.Δ.Ε

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΤΜ/ΡΧΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
20/6	20-6	25-6-97
		

Ιωάννου Σταφάνης Περιφέρειας

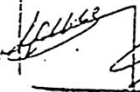


ΓΔ/Σ/ΕΡΡ/80182.DOC

Υπ. Γεωργίας (Γ.Τ. Δελών)

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΤΜ/ΡΧΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
17/6/97	17/6/97	18/6/97
		

Π. Πρωτοπαπαδάκης
Β. Τσιτάμης

ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Δ/ΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ Κ' ΠΡ. ΠΕΡ.

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΤΜ/ΡΧΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
14/7/97	14/7/97	14.7.97
		

Α. Αρμάκης
Β. Μανιότης ΓΡΑΤΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ.: 114 73
 Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
 Τηλέφωνο: 210.6417960
 Fax: 210.6430637
 e-mail:

ΣΧΕΤ.: 7ΔΕ (1 κομμάτι + 1 Τ.Χ.)

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2011

Α.Π. οικ.195843

(σχετ. 133606/2010)

ΕΓΓΡΑΦΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ.	A283740
Ημερομηνία	08/02/11
Χρόνος	Αναίτητων

ΠΡΟΣ: Εγνατία Οδός Α.Ε.
 Τομέας Εκτέλεσης Έργων
 Διεύθυνση Μελετών
 Τμήμα Περιβάλλοντος
 6^ο χλμ Θεσσαλονίκης - Θέρμης,
 Τ.Θ. 30, 57001 Θεσσαλονίκη
 (συν. φάκελος)

Θέμα: Προσωρινός και μόνιμος σταθμός διοδίων Μαλακασίου (ΣΔ3) στο τμήμα Μέτσοβο - Μαλακάσι της Εγνατίας Οδού.

- Σχετ.:**
- α) Το με α.π. Α248610/8.3.2010 έγγραφό σας (α.π. ΕΥΠΕ 123164/15.3.2010).
 - β) Το με α.π. Α278068/10.12.2010 έγγραφό σας (α.π. ΕΥΠΕ 133606/17.12.2010).
 - γ) Η ΚΥΑ με α.π. 31205/94/6.2.1995, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα «Ανατολικό στόμιο σήραγγας Μετσόβου - Παναγιά» της Εγνατίας Οδού, όπως έχει τροποποιηθεί με τις ΚΥΑ 100615/27.2.2006 και 128527/18.7.2007.
 - δ) Η ΚΥΑ με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, ...» (Β' 332).

Σε απάντηση των α' και β' σχετικών και κατόπιν αξιολόγησης των στοιχείων που υποβλήθηκαν με αυτά, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η εγκατάσταση και λειτουργία του προσωρινού σταθμού διοδίων Μαλακασίου που περιγράφεται στο φάκελο του β' σχετικού, σχεδιάζεται χωρίς την ανάγκη χωματουργικών εργασιών, απαλλοτριώσεων ή τεχνικών έργων, επιπρόσθετα των όσων κατασκευάστηκαν και λειτουργούν στο πλαίσιο υλοποίησης του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου στο οποίο ισχύει η γ' σχετική ΚΥΑ. Ο προσωρινός σταθμός τοποθετείται σε σημείο που οι κλάδοι του αυτοκινητοδρόμου βρίσκονται σε απόσταση και καταλαμβάνει μικρό μόνο μέρος της εσωτερικής αυτής ζώνης. Λόγω των επιλογών αυτών, δεν προβλέπονται εργασίες που θα μπορούσαν να έχουν επιπτώσεις στο άμεσο ή ευρύτερο περιβάλλον του σταθμού.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Π40
ΧΡΟΝΟΣ	30/01/11
ΑΡΙΘΜΟΣ	1029
ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ	ΣΤΕ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΜΚ Γ.Κ. ΝΒ

Βάσει των παραπάνω και κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της δ' σχετικής ΚΥΑ, προκύπτει ότι από την εγκατάσταση και λειτουργία του προσωρινού σταθμού διοδίων Μαλακασίου, όπως αυτός περιγράφεται στο φάκελο του β' σχετικού, δεν αναμένονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, σε σχέση με το έργο της γ' σχετικής ΚΥΑ. Επομένως, για τον προσωρινό αυτό σταθμό δεν απαιτείται τήρηση περαιτέρω διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι της παραπάνω ΚΥΑ.

2. Ο φάκελος του α' σχετικού που αφορά στο μόνιμο σταθμό διοδίων Μαλακασίου, χρειάζεται συμπλήρωση, κυρίως ως προς τα εξής θέματα:
- Ακριβής (και όχι ενδεικτικός) σχεδιασμός του σταθμού επί του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου.
 - Περιγραφή τρόπου ύδρευσης και ηλεκτροδότησης, με τα απαραίτητα γι' αυτές συνοδά έργα.
 - Εκτίμηση των διαφοροποιήσεων που συνεπάγεται η κατασκευή του σταθμού στην παρακείμενη χλωρίδα και στις συνθήκες διαβίωσης της άγριας πανίδας, ακολουθούμενη από ανάλυση της επάρκειας των περιβαλλοντικών όρων ως προς την αντιμετώπιση ενδεχόμενων ουσιαστικών διαφοροποιήσεων.

Επομένως, μέχρι την υποβολή των παραπάνω συμπληρώσεων, η περαιτέρω αξιολόγηση του φακέλου που αφορά στο μόνιμο σταθμό διοδίων Μαλακασίου δεν είναι δυνατή.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΥΠΕΚΑ

A. ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Α. Κουλίδης



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ε. ΑΛΕΥΡΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ. ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 5 - 12 - 1994

Α.Π. 36750

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ

Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

(συν.1 αντ. μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ
ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη, που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Κοζάνης και Γρεβενών.

Εκόντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαρτίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση χωροθέτησης (Απόφαση 81316/5518/2-8-93) και ΜΠΕ με α.π. 36750/29.6.94 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90.
6. Το υπ' αριθμ. 38529/24.8.94 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο των νομών Γρεβενών και Κοζάνης καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

- Το με αρ.πρ. 99/15.9.94 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Κοζάνης.
8. Το με αρ.πρ. 10/5.10.94 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Γρεβενών με το οποίο διαβιβάσθηκαν στη Δ/νση Περι/κού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ η γνωμοδότηση του Νομαρχ. Συμβουλίου καθώς επίσης απόψεις της Κοιν. Ταξιαρχική Γρεβενών και ένσταση εκποίησης της Κοιν. Μυράζης.
9. Το 1727/6.10.94 έγγραφο της ΤΠ.ΠΕ Ν. Γρεβενών.
10. Το 87123/19.10.94 έγγραφο της Δ/νσης Χωρ/ξίας και Προστ. Περι-βάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.
11. Το 87123/4005/6.10.94 έγγραφο της Γεν.Γραμ.Διασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας.
12. Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.
13. Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασίλειο Βασιλακάκη".

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βεβαιώνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη που βρίσκεται στην περιοχή των νομών Κοζάνης και Γρεβενών.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Γρεβενά-Κοζάνη, μήκους 51 χλμ. περίπου, καθώς επίσης του δευτερεύοντος οδικού δικτύου εξυπηρέτησης των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο-σκέδισ) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριζικές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριζικές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

α τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπερχολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στο αντικείμενο της ή των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν για την εκτέλεση των καματουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης, καθώς και η υποχρέωση των αναδόχων για την συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον για 2 χρόνια.
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (ΣΕΑ, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, σπαστηροτριβεία κλπ). Ειδικότερα για τα σπαστηροτριβεία, αμμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τα ΠΠ & ΠΕ των νομών Γρεβενών και Κοζάνης, ανεξάρτητα της υποδυναμίας των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες, τσίλους αντιστήριξης κλπ), για τις υπαίθριες διαμορφώσεις (των ΣΕΑ, κώρων στάθμευσης κλπ), καθώς και για τις κτιριακές εγκαταστάσεις (σταθμών μέτρησης, ΣΕΑ κ.α.) να εκπονηθούν πλήρεις αρχιτεκτονικές μελέτες.

Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρμοδιολογική υπηρεσία.

7. Ο αυτοκινητόδρομος θα ακολουθήσει την χάραξη λύση ΙΙ με τις παραλλαγές Μυρολίνας, Α' Ταξιάρχη, Κοζάνης όπως περιγράφονται στους κάρτες και τα σχέδια της ΜΠΕ, καθώς επίσης την παραλλαγή Ι (συνάρμογή με προηγούμενο τμήμα Παναγιώ Αλιάκμονα), όπως περιγράφεται στο σχέδιο 4.1.α της ΜΠΕ.

8. Να μελετηθούν και κατασκευασθούν τα ακόλουθα τεχνικά που προτείνονται στη ΜΠΕ στις θέσεις:

Χ.θ. 12+550 - 12+850 τεκ. σήραγγα

Χ.θ. 41+950 - 42+350 τεκ. σήραγγα

Χ.θ. 42+710 - 43+010 Γέφυρα

Χ.θ. 14+400 - Γέφυρα ποταμού Αλιάκμονα ανοίγματος 280 m.

Επίσης να εξετασθεί η δυνατότητα και να μελετηθεί το τεχνικό που προτείνεται από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Γρεβενών στη θέση Χ.θ. 6+400 - 6+900 τεκν. σήραγγα. Η ακριβής θέση και το μήκος των αρχής και πέρας των ανωτέρω τεχνικών θα καθορισθεί από την οριστική μελέτη του έργου.

9. Να μελετηθούν και κατασκευασθούν οι ανισόπεδοι κόμβοι Σιάτιστας (19+500), Κοζάνης (43+500) και Καλαμιάς (32+000) όπως προτείνονται από τη ΜΠΕ και από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Γρεβενών.

10. Με δαπάνες από τις πιστώσεις για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων ατήριξης της Μονής Ταξιάρχη πιθανόν να προκύψουν, από την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.

Οι πάσης φύσεως αυτές εργασίες που απαιτείται να γίνουν στη μονή, θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού.

11. Ομοίως να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της κοντινής στον αυτοκινητόδρομο οικίας (Χ.θ. 2+700) καθώς και όποιων άλλων οικιών, κτισμάτων, έργων κοινής ωφέλειας κλπ, βρίσκονται στην περιοχή του έργου και ενδέχεται να επηρεασθούν άμεσα ή έμμεσα από την κατασκευή και λειτουργία του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της παρούσας.

12. Να μελετηθεί και να κατασκευασθεί κλειστό κύκλωμα αποστράγγισης της οδού στις περιοχές γεφύρωσης του Αλιάκμονα και των κύριων ρεμάτων που εκβάλλουν σ' αυτόν. Στις παραπάνω θέσεις να δημιουργηθούν δεξαμενές συγκράτησης των απορροών ικανοποιητικής χωρητικότητας έτσι ώστε σε περίπτωση ατυχημάτων να είναι δυνατή η απομόνωση, άντληση και απομάκρυνση τοξικών ουσιών ή μολυσμένων υδάτων.

13. Να κατασκευασθούν δίοδοι διέλευσης της πανίδας (πλακοσκεπείς σκετοί ανοίγματος 4 m τουλάχιστον) και σε αποστάσεις μεταξύ τους κάτω των 500 m, όπου τούτο δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ).

Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος κειμάρου, ρέμματος κλπ.

15. Η κατασκευή κώρων στάθμευσης και ΣΕΑ να γίνει σε θέσεις με την όσο το δυνατό μικρότερη επέμβαση στο ανάγλυφο της περιοχής. Στην περιοχή του έργου προβλέπεται η κατασκευή 1 αμφίπλευρου ΣΕΑ τύπου Γ (που θα περιλαμβάνει δηλ. πρατήριο καυσίμων, τοφενέλο-μπάρ και τα βοηθητικά τους τουλάχιστον), σε θέση μεταξύ Σιάτιστας και Κοζάνης.

Πέραν των ΣΕΑ, να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση στάθμευσης ανά κλάδο κυκλοφορίας κάθε 15 κλμ. περίπου, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς - απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλέφωνο, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα.

Σ' όλους τους κώρους στάθμευσης θα υπάρχουν καλασθητά δοχεία απορριμμάτων.

Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των κώρων αυτών.

Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων ακουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμη θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (καρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από το αναμμένο τσιγάρα των εποικυμένων.

16. Οι εκκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.

17. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικωμάτων και άλλων κατασκευών. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά για την παρασκευή σκυροδέματος και ασφαλτικών μπορούν να εξασφαλισθούν από τα υφιστάμενα λατομεία της περιοχής εφόσον αυτά λειτουργούν νόμιμα.

18. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκκαφής από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τούτο ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν.

19. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία λατομείων ή δανειοθαλάμων για την κατασκευή των 3 πρώτων υπομημάτων του έργου.

Επιτρέπεται η δημιουργία λατομείων - δανειοθαλάμων για την κατασκευή μόνο του 4ου υπομήματος και αποκλειστικά για την

λήψη υλικών για τα επικώματα, εφόσον τούτο είναι δυνατό σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/97 και Ν. 998/79 μετά από επιπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Έγκριση Περιών Όρων και την κατάθεση των εγγυητιών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση τα παραπάνω λατομεία - δανειοθάλαμοι, θα εγκατασταθούν σε θέσεις μη ορατές από τον αυτοκινητόδρομο σε όλο το μήκος του.

20. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους με ήπιες κλίσεις όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.

21. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τους ανάδοχους και εγκριθεί από τα ΤΠ και ΠΕ (Γραφεία Περιβάλλοντος) των νομών Γρεβενών - Κοζάνης, πριν την έναρξη κατασκευής του έργου. Ειδικότερα το ΤΠ & ΠΕ Κοζάνης, θα πρέπει να εξετάσει τη δυνατότητα αποκατάστασης του ανενεργού λατομείου στη Χ.Θ. 42+300 περίπου και να επιβάλει με την παραπάνω έγκρισή του την αποκατάστασή του.

22. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

23. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.

24. Κάθε είδους σκουπίδια, άκρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

25. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.

Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665/85.

26. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 1000 m από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που θα εγκριθούν από τα ΤΠ & ΠΕ των νομών Κοζάνης και Γρεβενών ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

7. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόσθετα ηχοπετάσματα.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

28. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

29. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πράνη, βαθμίδες ορυγμάτων, επικλώματα, χώροι αποθήκευσης, εργοταξιακοί χώροι κλπ).

Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περισσεύς φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργασιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

30. Με την έναρξη λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου να εγκατασταθεί κατά την Γέφυρα του Αιτάκιμονα, ένας αυτόματος σταθμός μέτρησης του νερού του ποταμού, αντίστοιχος των διασυνοριακών σταθμών που έχει εγκαταστήσει το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Η κριβής θέση του σταθμού και κάθε σχετική λεπτομέρεια για τη λειτουργία του θα καθορισθεί από το τμήμα Νερών της Δ/σης Περιικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.

31. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Κοζάνης και Γρεβενών (Γρ. Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακάτω αποδέκτες.

32. Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη $L_{10}(18h)$ οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την

πρόσωση της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

Στα δελτία αυτά θα αναφέρονται εκτός των αποτελεσμάτων τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:

- α) Σημείο μέτρησης
- β) Μετεωρολογικές συνθήκες
- γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
- δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.

Στην περιοχή των οικισμών, θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθρομβικών μέτρων όταν και εάν από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.

33. Να δημιουργηθεί εργατοξενική υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).

34. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδεικθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Δ/ση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.

35. Οι κωροαξιακού - πολεοδομικού χαρακτήρα εκτιμήσεις και προτάσεις της ΜΠΕ για τους οικισμούς Ταξιάρχη και Καλαμιές θα πρέπει να εξετασθούν από τα ΤΠ & ΠΕ των νομών Γρεβενών και Κοζάνης έτσι ώστε να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και ρυθμίσεις για την προστασία της ποιότητας ζωής στους οικισμούς από όπου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.

36. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/σεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Κοζάνης και Γρεβενών δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θορύβου, αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου και του νερού του Αλιόκρονα σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

37. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

β) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, ο π. Αλιέκμονας, τα καταφύγια θηραμάτων Τροτυλιού και Κοζάνης, οι αρχαιολογικοί χώροι και τα μνημεία που αναφέρονται στη ΝΠΕ και στην παρούσα.

β2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων
Περιγράφονται στην παρ. δ).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη εγκοιση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της ΔΣΕ τ.4ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους προαχματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας
Δ/νση Προστ. Όσων & Δ.Π.
2. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων
Δ/νση Απαλλοτριώσεων
Αναγνωστοπούλου 35 - 106 73 Αθήνα
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Κοζάνης
4. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Γρεβενών
5. ΤΠ και ΠΕ Νομού Κοζάνης
6. ΤΠ και ΠΕ Νομού Γρεβενών
7. Δ/νση Όσων Νομού Κοζάνης
8. Δ/νση Όσων Ν. Γρεβενών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περι/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Ε.
- Β. Γιαννακόπουλος

γδ/171/36750

