

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**

### **ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Ε.Σ.Υ.)**

#### **ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΗΣ "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ"**

### **Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α**

Άρθρο Α - 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ Ε.Σ.Υ.- ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΟΥ .....	3
Άρθρο Α - 2: ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ .....	4
Άρθρο Α - 3: ΚΕΝΟ .....	5
Άρθρο Α - 4: ΚΕΝΟ .....	5
Άρθρο Α - 5: ΕΙΔΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ.....	6
Άρθρο Α - 6: ΜΕΛΕΤΕΣ .....	9
Άρθρο Α - 7: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.....	9
Άρθρο Α - 8: ΚΕΝΟ .....	10
Άρθρο Α - 9: ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ .....	10
Άρθρο Α - 10: ΣΧΕΣΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	15
Άρθρο Α - 11: ΚΕΝΟ .....	15
Άρθρο Α - 12: ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.....	15
Άρθρο Α - 13: ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ- ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ.....	26
Άρθρο Α - 14: ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω.....	31
Άρθρο Α - 15: ΚΕΝΟ .....	32
Άρθρο Α - 16: ΧΩΡΟΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ - ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΔΙΑΘΕΣΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΛΕΨΗ –.....	32
Άρθρο Α - 17: ΤΗΡΗΣΗ ΝΟΜΩΝ, ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ - ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ .....	34
Άρθρο Α - 18: ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕΣΑ.....	36
Άρθρο Α - 19: ΠΕΡΑΤΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ.....	37
Άρθρο Α - 20: ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ .....	38

## ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

α/α	Όρος	Περιγραφή
	<b><u>ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ</u></b>	
1.	ΕΟ	Αυτοκινητόδρομος Εγνατία Οδός
2.	ΕΟΑΕ	Εγνατία Οδός Α.Ε.
3.	ΕΟΑΕ-ΛΕΣ	Εγνατία Οδός Α.Ε. – Τομέας Λειτουργίας Εκμετάλλευσης και Συντήρησης
4.	Σ.Δ.	Σταθμός Διοδίων
5.	ΛΕΑ	Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης
6.	Α/Κ	Ανισόπεδος Κόμβος
7.	Ι/Κ	Ισόπεδος Κόμβος
8.	ΣΣΔ	Σύστημα Συλλογής Διοδίων
9.	Λ.Δ.	Λειτουργική Διαδικασία
	<b><u>ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ</u></b>	
10.	Η/Μ	Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις
11.	CCTV	Κλειστό Κύκλωμα Τηλεόρασης
12.	Η/Ζ	Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος
13.	UPS	Μονάδα Αδιάλειπτης Παροχής Ισχύος
14.	PLC	Προγραμματιζόμενοι Λογικοί Ελεγκτές
	<b><u>ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ</u></b>	
15.	ΦΑΥ	Φάκελος Υγιεινής & Ασφάλειας

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Ε.Σ.Υ.)

#### ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

#### ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΗΣ "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ"

Όπου στα άρθρα του παρόντος παραρτήματος αναφέρεται ή γίνεται παραπομπή σε εδάφια της Τ.Σ.Υ. ή σε λοιπές τεχνικές προδιαγραφές νοείται ότι ισχύουν τα περιγραφόμενα στις Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ).

Όσα από τα εν ισχύ εθνικά κανονιστικά κείμενα (Υπουργικές Αποφάσεις, Εγκύκλιοι, Προδιαγραφές κλπ) δεν έρχονται σε αντίθεση με τις εγκριθείσες ΕΤΕΠ ή δεν περιλαμβάνονται στο θεματολόγιο αυτών εξακολουθούν να ισχύουν, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έρχονται σε αντίθεση με τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (hEN) που έχουν θεσπιστεί με τις σχετικές ΚΥΑ.

Όπου στα άρθρα του παρόντος παραρτήματος αναφέρεται «ΟΣΜΕΟ» ή «Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.» νοείται «Ο.Μ.Ο.Ε. (εγκεκριμένες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.) και, σε θέματα που δεν καλύπτονται από αυτές, Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. (Οδηγίες Σχεδιασμού Μελετών Έργων Οδοποιίας -Αναθεώρηση Α3 της ΕΟΑΕ)».

**Ως «Έργο» νοούνται** οι υπηρεσίες/ εργασίες όπως προσδιορίζονται και περιγράφονται στο τεύχος "Τεχνικό Αντικείμενο" και στις οδηγίες στοιχειώδους συντήρησης που περιλαμβάνονται στα συμβατικά τεύχη.

#### **Άρθρο Α -1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ Ε.Σ.Υ.- ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΟΥ**

##### **1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ Ε.Σ.Υ. - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

1.1.1 Αντικείμενο του παρόντος Παραρτήματος της Σ.Υ. είναι η διατύπωση των Γενικών και Ειδικών Όρων, σύμφωνα με τους οποίους πρόκειται να εκτελεσθούν οι υπηρεσίες/ εργασίες υποστήριξης υποδομών των Σταθμών Διοδίων της "Εγνατία Οδός ΑΕ", όπως περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος "Τεχνικό Αντικείμενο" (Μέρος Β).

1.1.2 Οι όροι αυτοί συμπληρώνουν τους όρους της Σ.Υ και της ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ και συμπληρώνονται με τους όρους των λοιπών Τευχών Δημοπράτησης (Τ.Δ.), όπως ακριβώς αναφέρονται στην παρ. 3.6 της Διακήρυξης.

##### **1.2 ΕΠΙΒΛΕΨΗ**

1.2.1 Ο Ανάδοχος υπόκειται στον έλεγχο της "Εγνατία Οδός Α.Ε.", που εκπροσωπείται από το προσωπικό Επίβλεψης του Έργου. Ο Ανάδοχος οφείλει να επιτρέπει ελεύθερα την είσοδο στους Επιβλέποντες και σε όλους τους εντεταλμένους για την επίβλεψη του Έργου υπαλλήλους της "Εγνατία Οδός Α.Ε.", στους χώρους των σταθμών διοδίων, αποθήκες, κλπ. Το ίδιο ισχύει και για όποιον άλλο, στον οποίο η "Εγνατία Οδός Α.Ε." θα δώσει σχετική έγκριση. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται προς τις έγγραφες εντολές της "Εγνατία Οδός Α.Ε.", που δίνονται για την άρτια, εύρυθμη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών της Σύμβασης και οφείλει να διευκολύνει την επίβλεψη και το προσωπικό της Υπηρεσίας Επίβλεψης στην άσκηση των ελέγχων κλπ.

1.2.2 Το ότι η "Εγνατία Οδός Α.Ε." επιβλέπει το Έργο δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από οποιαδήποτε ευθύνη, που προκύπτει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή και τους ισχύοντες Νόμους, Διατάξεις κλπ, ούτε εξασθενίζει τις πλήρεις και αποκλειστικές ευθύνες του και υποχρεώσεις του που επιτάσσουν οι όροι της Διακήρυξης, της Σ.Υ. με τα Παραρτήματά της, του τεύχους "Τεχνικό Αντικείμενο" και των λοιπών Τευχών Δημοπράτησης.

- 1.2.3 Επισημαίνεται, ότι ο ΚτΕ διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιήσει Σύμβουλο Υπηρεσιών Επίβλεψης (Construction Manager) κατά την εκτέλεση του έργου. Το προσωπικό του Συμβούλου στην περίπτωση αυτή εξομοιώνεται με το προσωπικό Επίβλεψης της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”.

## **Άρθρο Α - 2: ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ**

### **2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ**

- 2.1.1 Επίσης ο Ανάδοχος θα πρέπει κατά την υποβολή της Προσφοράς του, να έχει συνεκτιμήσει τους χρόνους που απαιτούνται:

- α. για τις διατυπώσεις εκτελωνισμού υλικών, εφοδίων και μηχανημάτων, που τυχόν θα εισάγει από το εξωτερικό.
- β. για τις εγκρίσεις μελετών κλπ., καθώς και τις διατυπώσεις έκδοσης των κάθε φύσεως αδειών.

- 2.1.2 Παράταση προθεσμίας δεν αναγνωρίζεται στον Ανάδοχο, εάν ισχυριστεί άγνοια των τοπικών συνθηκών, άγνοια των κλιματολογικών συνθηκών ή της δυνατότητας εξασφάλισης προσωπικού, κλπ.

### **2.2 ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΑΠΟΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΘΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

- 2.2.1 Οι προθεσμίες απόκρισης σε βλάβες είναι οι παρακάτω, σύμφωνα με την παράγραφο 3.2.7 “Κατηγορίες βλαβών και χρόνοι απόκρισης – αποκατάστασης” (Μέρος Β) του τεύχους “Τεχνικό Αντικείμενο”:

- Χρόνος απόκρισης για βλάβες Κατηγορίας Α, όχι αργότερα από δύο (2) ώρες.
- Χρόνος απόκρισης για βλάβες Κατηγορίας Β, όχι αργότερα από την επόμενη εργάσιμη ημέρα.
- Χρόνος απόκρισης για βλάβες Κατηγορίας Γ, όχι αργότερα από την επόμενη προγραμματισμένη τακτική επίσκεψη επιθεώρησης-συντήρησης τεχνικού βάσει του εγκεκριμένου προγράμματος συντήρησης.

- 2.2.2 Οι προθεσμίες επισκευής και αποκατάστασης βλαβών είναι οι παρακάτω, σύμφωνα με με την παράγραφο 3.2.7 “Κατηγορίες βλαβών και χρόνοι απόκρισης – αποκατάστασης” (Μέρος Β) του τεύχους “Τεχνικό Αντικείμενο”:

- Χρόνος επισκευής για βλάβες Κατηγορίας Α, όχι αργότερα από δώδεκα (12) ώρες.
- Χρόνος επισκευής για βλάβες Κατηγορίας Β, όχι αργότερα από σαράντα οκτώ (48) ώρες.
- Χρόνος επισκευής για βλάβες Κατηγορίας Γ, όχι αργότερα από δύο (2) εβδομάδες.

- 2.2.3 Όλες οι προθεσμίες απόκρισης αποκατάστασης φθορών υπολογίζονται από την καθ’ οιονδήποτε τρόπο πιστοποιημένη διαπίστωση της φθοράς. Όλες οι προθεσμίες αποκατάστασης φθορών προσαυξάνονται με τις προθεσμίες απόκρισης. Εάν για την αποκατάσταση φθορών προβλέπεται προηγούμενη εντολή ή έγκριση της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”, οι προθεσμίες υπολογίζονται από την καθ’ οιονδήποτε τρόπο πιστοποιημένη χορήγηση της εντολής ή έγκρισης.

### **2.2.4 Ενημέρωση της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”**

Η “Εγνατία Οδός Α.Ε.” θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα, τόσο για την ύπαρξη ενδεχόμενης φθοράς – βλάβης, όσο και για την αποκατάσταση της. Σε τυχόν περίπτωση μη άμεσης ενημέρωσης της “Εγνατία Οδός Α.Ε.” για αποκατάσταση της βλάβης, θα θεωρείται ότι η εγκατάσταση συνεχίζει να παρουσιάζει ανωμαλία και θα εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες, στην κατωτέρω παράγραφο 2.3, ποινικές ρήτρες.

## 2.3 ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ ΥΠΕΡΒΑΣΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΑΠΟΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΘΟΡΩΝ

2.3.1 Για υπέρβαση των προθεσμιών της ανωτέρω παραγρ. 2.2, θα επιβάλλονται στον Ανάδοχο από τη Δ/νουσα Υπηρεσία ποινικές ρήτρες, ανεξαρτήτως άλλων ρητρών ή περικοπών και παρακρατούνται από τον πρώτο λογαριασμό μετά την επίδοση της απόφασης επιβολής τους ως κατωτέρω.

- Για υπέρβαση των προθεσμιών απόκρισης βλαβών Κατηγορίας Α, ποινική ρήτρα ίση προς 200 € για κάθε επιπλέον 8ώρο.
- Για υπέρβαση των προθεσμιών απόκρισης βλαβών Κατηγορίας Β, ποινική ρήτρα ίση προς 50 € για κάθε επιπλέον ημερολογιακή ημέρα.
- Για υπέρβαση των προθεσμιών απόκρισης βλαβών Κατηγορίας Γ, ποινική ρήτρα ίση προς 300 € για κάθε επιπλέον εβδομάδα.
  
- Για υπέρβαση των προθεσμιών επισκευής βλαβών Κατηγορίας Α, ποινική ρήτρα ίση προς 100 € για κάθε επιπλέον 12ώρο.
- Για υπέρβαση των προθεσμιών επισκευής βλαβών Κατηγορίας Β, ποινική ρήτρα ίση προς 50 € για κάθε επιπλέον ημερολογιακή ημέρα.
- Για υπέρβαση των προθεσμιών επισκευής βλαβών Κατηγορίας Γ, ποινική ρήτρα ίση προς 50 € για κάθε επιπλέον εβδομάδα.

## 2.4 ΑΛΛΕΣ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

2.4.1 Σε περίπτωση που δεν υποβληθεί εμπρόθεσμα από τον Ανάδοχο η τελική επιμέτρηση, σύμφωνα με το άρθρο 4.3 “Επιμετρήσεις” της Συγγραφής Υποχρεώσεων, επιβάλλεται σε βάρος του, για κάθε συμπληρωμένο μήνα καθυστέρησης, ειδική ποινική ρήτρα ποσοστού δύο χιλιοστών (2‰) επί του συνολικού ποσού που έχει καταβληθεί στον Ανάδοχο μέχρι τότε για την όλη επίμετρος σύμβαση. Η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με απόφαση της διευθύνουσας υπηρεσίας και για έξι (6) το πολύ μήνες καθυστέρησης.

Ανεξάρτητα από την επιβολή της ποινικής ρήτρας και μετά την πάροδο του χρόνου επιβολής της, η τελική επιμέτρηση συντάσσεται από την “Εγνατία Οδός Α.Ε.” που μπορεί να χρησιμοποιήσει γι’ αυτό ιδιώτες τεχνικούς και συνεργεία καταλογίζοντας τη σχετική δαπάνη σε βάρος του Αναδόχου. Η τελική επιμέτρηση που συντάσσεται με αυτόν τον τρόπο κοινοποιείται στον Ανάδοχο.

2.4.2 Η μη ικανοποίηση των απαιτήσεων του Κεφαλαίου 3 του παραρτήματος Ι της Συγγραφής Υποχρεώσεων από τον Ανάδοχο, έτσι ώστε η ασφαλιστική σύμβαση να είναι σύμφωνη με τους όρους αυτού του παραρτήματος Ι της Σ.Υ. και να γίνει δεκτή από τον Κτε, συνεπάγεται αφ’ ενός ανέκκλητη ποινική ρήτρα τριών χιλιάδων (3.000) € αφ’ ετέρου τη διαδικασία σύναψης από τον Κτε στο όνομα, για λογαριασμό και με δαπάνες του Αναδόχου ασφαλιστηρίου συμβολαίου που να καλύπτει τις συμβατικές απαιτήσεις, πληρωμή ασφαλιστρών, κ.λ.π., όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στην παραγρ. 2.1 του Παραρτήματος Ι της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

**Άρθρο Α - 3: ΚΕΝΟ**

**Άρθρο Α - 4: ΚΕΝΟ**

## **Άρθρο Α - 5: ΕΙΔΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ**

### **5.1 ΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

5.1.1 Με την υποβολή της προσφοράς του ο διαγωνιζόμενος δεσμεύεται ότι:

- έχει διερευνήσει και λάβει γνώση
  - των δυσχερειών στην περιοχή κάθε Σ.Δ. και των συνθηκών εκτέλεσής των εργασιών της σύμβασης από κάθε πλευρά,
  - των πηγών υλικών στην περιοχή κάθε Σ.Δ., στην Ελλάδα και Διεθνώς, καθώς και της Διεθνούς και Ελληνικής αγοράς εργασίας, υλικών, μηχανικού εξοπλισμού,
  - των ενδεχομένων δυσχερειών και καθυστερήσεων, από οποιοδήποτε λόγο
- έχει μελετήσει τα συμβατικά στοιχεία που συνιστούν, μαζί με το παρόν Παράρτημα, τη βάση της προσφοράς του

ώστε να καταστεί πλήρως ενήμερος των συνθηκών εκτέλεσης της Σύμβασης και να εκτιμήσει με επάρκεια τους επιχειρηματικούς κινδύνους και όλες εκείνες τις συνθήκες που θα επηρεάσουν τη διαμόρφωση της Προσφοράς του και ότι έχει λάβει υπόψη του, ότι δεν θα του αναγνωρισθεί καμιά απαίτηση σχετική με αποζημίωση, κατά οποιονδήποτε τρόπο, λόγω των παραπάνω τοπικών συνθηκών, των καθυστερήσεων και των δυσχερειών κάθε είδους.

5.1.2 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μην παρεμποδίζει την εκτέλεση εργασιών από την “Εγνατία Οδός Α.Ε.”, ή από άλλους αναδόχους που χρησιμοποιούνται από τον Κύριο του έργου σε εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στη σύμβασή του. Αντίθετα, υποχρεούται να τους διευκολύνει με τα μέσα που αυτός χρησιμοποιεί, ρυθμίζοντας έτσι τη σειρά εκτέλεσης των εργασιών, ώστε να μην παρεμβάλλει κανένα εμπόδιο στις εργασίες που εκτελούνται από την “Εγνατία Οδός Α.Ε.” ή άλλους αναδόχους.

Κατά τον ίδιο τρόπο θα πρέπει να συμπεριφέρεται και με τα συνεργεία, ή τους εργολάβους των εταιρειών και οργανισμών κοινής ωφέλειας που θα εργάζονται στην περιοχή, ή τις παρυφές της περιοχής κάθε Σ.Δ.

5.1.3 Με την υποβολή της προσφοράς του ο Ανάδοχος αποδέχεται ότι είναι απόλυτα ενήμερος της φύσης και τοποθεσίας κάθε Σ.Δ., των γενικών και τοπικών συνθηκών εκτέλεσης του έργου.

Επίσης, με την υποβολή της προσφοράς του, ο Ανάδοχος αποδέχεται ότι είναι απόλυτα ενήμερος για το είδος και τα μέσα ευκολίας, τα οποία θα απαιτηθούν πριν από την έναρξη και κατά την πρόοδο εκτέλεσης των εργασιών και οποιαδήποτε άλλα ζητήματα, τα οποία κατά οποιονδήποτε τρόπο μπορούν να επηρεάσουν τις εργασίες, την πρόοδο, ή το κόστος αυτών, σε συνδυασμό με τους όρους της σύμβασης.

5.1.4 Παράλειψη του Αναδόχου προς ενημέρωσή του με κάθε δυνατή πληροφορία, που αφορά στους όρους της σύμβασης, δεν απαλλάσσει αυτόν από την ευθύνη για την πλήρη συμμόρφωσή του προς τη σύμβαση.

### **5.2 ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΝΑ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΧΟΡΗΓΟΥΝΤΑΙ**

Ο Ανάδοχος οφείλει να επαληθεύσει όλα τα στη διάθεσή του στοιχεία και να εκτελέσει τυχόν συμπληρωματικές έρευνες.

Η επαλήθευση των διατιθεμένων στοιχείων με επί τόπου μετρήσεις υπάγεται στην κατηγορία των "ειδικών υποχρεώσεων του Αναδόχου", για τις οποίες δεν προβλέπεται καταβολή αμοιβής στον Ανάδοχο.

### 5.3 ΧΡΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ, ΜΕΘΟΔΩΝ ΚΛΠ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ

5.3.1 Σε περίπτωση που κάποια υλικά, μηχανήματα ή τρόποι εργασίας από τα απαιτούμενα για το έργο καλύπτονται από διπλώματα ευρεσιτεχνίας, τα έξοδα απόκτησης του δικαιώματος για τη χρησιμοποίηση του διπλώματος ευρεσιτεχνίας βαρύνουν τον Ανάδοχο. Επίσης, ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε παράτυπη ή παράνομη χρησιμοποίηση υλικών, ή μεθόδων, ή μελετών, ή μηχανημάτων κλπ., που καλύπτονται από διπλώματα ευρεσιτεχνίας ή δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας.

5.3.2 Αν ο Ανάδοχος παραλείψει σκόπιμα ή αθέλητα να αποκτήσει με ορθό και νόμιμο τρόπο τα δικαιώματα ευρεσιτεχνίας, η παράλειψη αυτή θεωρείται αντισυμβατική συμπεριφορά και επισύρει τις ακόλουθες κυρώσεις:

α. Ο ΚΤΕ δικαιούται με μονομερή ενέργειά του να του παρακρατήσει από τον πρώτο επόμενο λογαριασμό, ή να εκπέσει από τις εγγυήσεις για καλή εκτέλεση το ποσό που αντιστοιχεί στα δικαιώματα ευρεσιτεχνίας, ή το ποσό στο οποίο τυχόν θα καταδικαστεί, ή συγκαταδικασθεί από τον κάτοχο του διπλώματος ευρεσιτεχνίας. Τούτο ισχύει, έστω και αν η σχετική δίκη δεν έχει τελεσιδικήσει.

β. Ο ΚΤΕ δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση για ηθική βλάβη.

### 5.4 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Για κάθε περίπτωση ατυχήματος οφειλόμενου σε πράξεις ή παραλείψεις του Αναδόχου, των υπεργολάβων του, ή / και του προσωπικού του, ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος ποινικά και αστικά.

### 5.5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΙ ΠΑΡΑΛΕΙΨΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

5.5.1 Χωρίς στο παραμικρό να μειώνεται η ευθύνη του Αναδόχου για την ικανοποίηση των όρων της σύμβασης, η Υπηρεσία Επίβλεψης διατηρεί το δικαίωμα να συμπληρώνει ενέργειες του Αναδόχου, αν τούτο απαιτείται.

Η "Εγνατία Οδός Α.Ε." μπορεί να ασκήσει το δικαίωμα αυτό όταν ο Ανάδοχος αμελήσει ή αποδειχθεί ανίκανος να ικανοποιήσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

5.5.2 Η μη ικανοποίηση των συμβατικών όρων συνιστά αντισυμβατική συμπεριφορά του Αναδόχου και επισύρει την εφαρμογή κυρώσεων.

### 5.6 ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

5.6.1 Στις υποχρεώσεις του αναδόχου που δεν συνεπάγονται ιδιαίτερη αμοιβή, γιατί οι δαπάνες και οι αμοιβές θα πρέπει να έχουν περιληφθεί ανηγμένα στην Προσφορά του Αναδόχου περιλαμβάνονται, εκτός από τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης τα παρακάτω:

α. Η λήψη των επιμετρητικών στοιχείων από κοινού με τον επιβλέποντα και η σύνταξη (από τον Ανάδοχο) των επιμετρητικών σχεδίων και των επιμετρήσεων, που θα τα υποβάλλει για αρμόδιο έλεγχο.

β. Οι τυχόν δαπάνες των εν γένει μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με ΚΥΑ έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Παραρτήματος ΙΙΙ της Σ.Υ.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίζει για την έγκαιρη παραγγελία των ανταλλακτικών και υλικών που χρειάζονται και δεν υπάρχουν διαθέσιμα αμέσως στο εμπόριο, ώστε η τυχόν καθυστέρηση άφιξης των υλικών να μην επιδράσει στην έγκαιρη αποκατάσταση των ενδεχόμενων βλαβών και ζημιών εντός των οριζόμενων χρόνων αποκατάστασης. Διευκρινίζεται, ότι τα υλικά που γενικά θα χρησιμοποιούνται θα είναι όμοια μ' αυτά που υπάρχουν ενσωματωμένα στις εγκ/σεις και οπωσδήποτε σύμφωνα με τις ισχύουσες Προδιαγραφές, θα υπόκεινται δε στην έγκριση της "Εγνατία Οδός Α.Ε.", ενώ οι

εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τις οδηγίες της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”

5.6.2 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει με δική του δαπάνη όλα τα υλικά, εργατικά και μηχανήματα, που είναι αναγκαία, για την εκτέλεση των εργασιών της σύμβασης, καθώς και να τα μεταφέρει στο Σ.Δ. από τις πηγές λήψης τους.

5.6.3 Ο Ανάδοχος οφείλει επίσης να επισκευάζει, συντηρεί και ασφαρίζει με δικές του δαπάνες τα μηχανήματα και εργαλεία.

5.6.4 Ο Ανάδοχος οφείλει να εκτελέσει τις διάφορες εργασίες σύμφωνα με τις οδηγίες της στοιχειώδους συντήρησης, τις μελέτες και τις υποδείξεις της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”.

5.6.5 Σχετικά με ζημιές που θα παρουσιασθούν στις εγκαταστάσεις των Σ.Δ έχει ισχύ η παρ. 19.5.1 του παρόντος Παραρτήματος, για όσες περιπτώσεις δεν καλύπτονται από το Παράρτημα 1 – “ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ” του τεύχους Συγγραφή Υποχρεώσεων (Σ.Υ.).

5.6.6 Οποιοσδήποτε αστικές ή ποινικές ευθύνες, που προκύπτουν από οποιασδήποτε φύσης δυστυχήματα ή ζημιές στο προσωπικό του Αναδόχου, ή σε τρίτους, ή σε περιουσίες τρίτων που οφείλονται είτε σε αμέλεια ή υπαιτιότητα του προσωπικού του αναδόχου, ή στις οποιοσδήποτε κατασκευαστικές δραστηριότητες του Αναδόχου, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ίδιο.

Η ευθύνη καλύπτει όλη τη χρονική περίοδο από την υπογραφή της Σύμβασης μέχρι και την εκπνοή του χρόνου Εγγύησης.

5.6.7 Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβων για την εκτέλεση ειδικής φύσης εργασιών, ο Ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για τις υπόψη εργασίες.

5.6.8 Απαγορεύεται αυστηρά στον Ανάδοχο να προβαίνει χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της “Εγνατία Οδός Α.Ε.” σε οποιαδήποτε ανακοίνωση, ή δημοσίευση σχετικά με τη σύμβαση, όπως και να επιτρέπει την είσοδο στους χώρους των Σ.Δ. αναρμόδιων προσώπων, που δεν είναι εφοδιασμένα με έγγραφη άδεια της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”.

## 5.7 ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

5.7.1 Επισημαίνεται, ότι οι οποιοσδήποτε εργασίες στους Σ.Δ. θα γίνουν πάντοτε με κριτήριο εξασφάλισης διέλευσης σε 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση στο Σ.Δ.

5.7.2 Διευκρινίζεται, ότι στην οικονομική προσφορά του αναδόχου περιλαμβάνονται ανηγμένα οι οποιοσδήποτε επιβαρύνσεις του κόστους για κατασκευές ή ειδικές μεθόδους κατασκευής κλπ, οι οποίες θα πρέπει να εφαρμοστούν προς αποφυγή διακοπής της κυκλοφορίας ή επιμήκυνσης του χρόνου επιβολής περιορισμών της κυκλοφορίας στους Σ.Δ.

## 5.8 ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

5.8.1 Όχι αργότερα από δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών κάθε επιμέρους σύμβασης, ο Ανάδοχος πρέπει να έχει ελέγξει όλο τον εγκατεστημένο Η/Μ εξοπλισμό που περιλαμβάνεται στον κάθε Σ.Δ., σύμφωνα μ’ αυτά που αναλυτικά περιγράφονται στο Κεφάλαιο 3 “Αντικείμενο τεχνικής υποστήριξης Σταθμών Διοδίων” του τεύχους “Τεχνικό Αντικείμενο” (Μέρος Β).

5.8.2 Όχι αργότερα από δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών κάθε επιμέρους σύμβασης, ο Ανάδοχος πρέπει να έχει ελέγξει όλο τον συνεργαζόμενο εγκατεστημένο Η/Μ εξοπλισμό με το Σύστημα Συλλογής Διοδίων (ΣΣΔ) που περιλαμβάνεται στον κάθε Σ.Δ., σύμφωνα μ’ αυτά που αναλυτικά περιγράφονται στην



παράγραφο 3.2.2 “Επιθεώρηση - Συντήρηση Εξοπλισμών Συστήματος Συλλογής Διοδίων” του τεύχους “Τεχνικό Αντικείμενο” (Μέρος Β).

5.8.3 Όχι αργότερα από δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών κάθε επιμέρους σύμβασης, ο Ανάδοχος πρέπει να έχει ελέγξει/ προσαρμόσει και συμπληρώσει τα τυπικά «Δελτία Επιθεώρησης και Τακτικής Συντήρησης Εξοπλισμού Διοδίων», σύμφωνα μ’ αυτά που αναλυτικά περιγράφονται στην παρ. 3.2.2 “Επιθεώρηση - Συντήρηση Εξοπλισμών Συστήματος Συλλογής Διοδίων” του τεύχους “Τεχνικό Αντικείμενο”(Μέρος Β).

5.8.4 Όχι αργότερα από δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών κάθε επιμέρους σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την έγκαιρη παραγγελία των απαιτούμενων ανταλλακτικών και υλικών και τα οποία δεν είναι άμεσα διαθέσιμα στο εμπόριο, σύμφωνα μ’ αυτά που αναλυτικά περιγράφονται στην παρ. 3.2.6.2 “Ανταλλακτικά Εξοπλισμών” του τεύχους “Τεχνικό Αντικείμενο” (Μέρος Β).

5.8.5 Όχι αργότερα από ένα (1) μήνα από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών κάθε επιμέρους σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει δημιουργήσει αντίγραφα διαμόρφωσης του ΣΣΔ για κάθε υπολογιστή του σταθμού διοδίων, σύμφωνα μ’ αυτά που αναλυτικά περιγράφονται στην παρ. 3.2.5 “Λοιπές Υποχρεώσεις Αναδόχου” του τεύχους “Τεχνικό Αντικείμενο” (Μέρος Β).

## **Άρθρο Α - 6: ΜΕΛΕΤΕΣ**

Οι μελέτες σύμφωνα με τις οποίες έχουν κατασκευασθεί οι Σταθμοί Διοδίων είναι στη διάθεση του Αναδόχου.

## **Άρθρο Α - 7: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

### 7.1 Γενικά

7.1.1 Για την προστασία του περιβάλλοντος έχουν ισχύ στην παρούσα Συμφωνία - Πλαίσιο:

- Οι Αποφάσεις έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, και οι συστάσεις των εγκεκριμένων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).
- Η ισχύουσα περιβαλλοντική Νομοθεσία που αφορά την διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων, την διαχείριση και προστασία υδάτων, την διαχείριση στερεών και άλλων αποβλήτων, τον έλεγχο της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, το θόρυβο κλπ.
- Τα αναφερόμενα στα λοιπά Συμβατικά Τεύχη. Σε περίπτωση ασυμφωνίας αυτών κατισχύουν τα αναφερόμενα στην Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

7.1.2 Επειδή η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τις κατευθύνσεις των Οδηγιών Στοιχειώδους Συντήρησης της “Εγνατία Οδός Α.Ε.” και τους λοιπούς όρους συμβατικών τευχών, ο Ανάδοχος δεν είναι υπεύθυνος για τα διατεταγμένα στοιχεία των μόνιμων έργων, διατηρείται όμως η ευθύνη του στις κατασκευαστικές μεθόδους, χρήσεις υλικών, απαιτήσεις κατά τη διάρκεια των εργασιών της Σύμβασης, και στοιχεία των μόνιμων εγκαταστάσεων για τα οποία υπάρχει επιλογή βάσει των μελετών που θα εκπονηθούν από αυτόν.

### 7.2 Γενικές απαιτήσεις κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών

7.2.1 Όλες οι εγκαταστάσεις και οι απαραίτητες οι εργασίες στους τόπους των εγκαταστάσεων των Σ.Δ. θα πρέπει να γίνονται και να λειτουργούν κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να επιτυγχάνεται:

α. Αποφυγή ή ελαχιστοποίηση των διαταραχών του περιβάλλοντος.

- β. Λήψη κατάλληλων μέτρων προστασίας της τυχόν υπάρχουσας βλάστησης κατά το στάδιο της εκτέλεσης των εργασιών, ώστε να μην υπάρξει καμιά παρέμβαση στο υπάρχον φυσικό περιβάλλον.
- Ειδικότερα, κατά την εκτέλεση των εργασιών στους τόπους των εγκαταστάσεων της Συμφωνίας - Πλαίσιο θα πρέπει να ελαχιστοποιηθεί η καταστροφή του πρασίνου. Μετά το πέρας των εργασιών θα πρέπει να γίνει πλήρης αποκατάσταση.
- 7.2.2 Θα πρέπει να γίνει πλήρης έλεγχος των κάθε φύσης αποβλήτων, και να τηρούνται οι παρακάτω όροι:
- Αποφυγή ρύπανσης κατά την εκφόρτωση των υλικών - καυσίμων κλπ. στο χώρο των εγκαταστάσεων της Συμφωνίας - Πλαίσιο από οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς.
  - Η χρήση οποιωνδήποτε τοξικών ουσιών θα επιτρέπεται ύστερα από σχετική έγκριση της "Εγνατία Οδός Α.Ε." και μόνον εφόσον δεν είναι ευρείας διάχυσης.
  - Αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος με προϊόντα επεξεργασίας υλικών.
- 7.2.3 Ελαχιστοποίηση παρενοχλήσεως των δικτύων Ο.Κ.Ω. Όπου αυτό είναι αναγκαίο, απαιτείται η άμεση αποκατάσταση της συνέχειάς τους και εξασφάλιση της δημόσιας υγείας και ασφάλειας (κίνδυνοι μόλυνσης - ηλεκτροπληξίας κλπ.).
- 7.2.4 Αποφυγή ή ελαχιστοποίηση όχλησης των περιοίκων. Αυτό απαιτεί:
- Αποφυγή ρύπανσης της ατμόσφαιρας με ρυπαντές, καπνό ή σκόνη, και λήψη κατάλληλων μέτρων για την τήρηση των σχετικών ορίων ποιότητας εκπομπής (όπως εγκαταστάσεις φίλτρων, κλπ ). Σχετικά γίνεται αναφορά και στο άρθρο 8.8 της παρούσας Σ.Υ.
  - Μέριμνα για καθαρισμό των δρόμων που χρησιμοποιούν τα μεταφορικά μέσα του Αναδόχου, όταν αυτοί είναι κοντά σε κατοικημένες περιοχές .
  - Αποφυγή, ή ελαχιστοποίηση της ηχορύπανσης, σύμφωνα με τους Περιβαλλοντικούς Όρους, και τη σχετική νομοθεσία.
- 7.3 Οι περιορισμοί και οι διαδικασίες που θα απαιτηθούν σύμφωνα με τους Περιβαλλοντικούς Όρους θα πραγματοποιηθούν από τον Ανάδοχο και οι τυχόν απαιτούμενες άδειες θα εκδοθούν από αυτόν χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή.

## **Άρθρο Α - 8: ΚΕΝΟ**

## **Άρθρο Α - 9: ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ**

### **9.0 ΟΡΙΣΜΟΙ**

- 9.01 Έλεγχος Ποιότητας - Οι τεχνικές και οι δραστηριότητες που χρησιμοποιούνται για να ικανοποιήσουν απαιτήσεις ποιότητας. Ο Έλεγχος Ποιότητας αποτελεί μέρος της Διασφάλισης Ποιότητας.
- 9.02 Διασφάλιση Ποιότητας - Όλες εκείνες οι προγραμματισμένες και συστηματικές δραστηριότητες που είναι απαραίτητες για την παροχή επαρκούς εμπιστοσύνης, ότι ένα προϊόν ή υπηρεσία θα ικανοποιήσει δεδομένες απαιτήσεις ποιότητας.
- 9.03 Σύστημα Ποιότητας - Η οργανωτική δομή, ευθύνες, διαδικασίες και πόροι για την εφαρμογή της Διαχείρισης Ποιότητας. Περιλαμβάνει το εγχειρίδιο ποιότητας, τις λειτουργικές διαδικασίες, τις οδηγίες Εργασίας, τα προγράμματα και τα Υποπρογράμματα Ποιότητας.
- 9.04 Επιθεώρηση Ποιότητας (ISO 10011-1) - Συστηματική και ανεξάρτητη εξέταση για τον καθορισμό του αν οι δραστηριότητες ποιότητας και τα σχετικά αποτελέσματα είναι

σύμφωνα με τις προγραμματισμένες διευθετήσεις και αν αυτές οι διευθετήσεις εφαρμόζονται αποτελεσματικά και είναι κατάλληλες για την επίτευξη των στόχων.

## 9.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

9.1.1 Ο Ανάδοχος θα θέσει σε λειτουργία ένα Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας βασισμένο στις απαιτήσεις του προτύπου ISO 9001:2000 (ως μέρος ενός συνολικού Συστήματος Ποιότητας) για την εκτέλεση της σύμβασης, λαμβάνοντας υπόψη και τις εγκεκριμένες λειτουργικές διαδικασίες της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» ΑΕ για την λειτουργία και την συντήρηση της Εγνατίας οδού.

9.1.2 Ο Ανάδοχος εντός 30 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, θα υποβάλλει στην “Εγνατία Οδός Α.Ε.” προσχέδιο του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας και του Προγράμματος Ποιότητας Έργου, προκειμένου εντός 15 ημερών να συμφωνηθεί η δομή και το περιεχόμενο. Εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος θα υποβάλλει, σε δυο αντίγραφα, το Σύστημα Ποιότητας που έχει εφαρμογή στο έργο, για έλεγχο, σχολιασμό και έγκριση, η οποία θα πρέπει να γίνει εντός 10 ημερών από της υποβολής του. Τα εγκεκριμένα έγγραφα του Συστήματος Ποιότητας θα αποτελούν τα ελεγχόμενα έγγραφα ποιότητας, τα οποία ο ανάδοχος πρέπει να χρησιμοποιεί σε κάθε περίπτωση.

9.1.3 Ο Ανάδοχος θα ορίσει, με σύμφωνη γνώμη της Επίβλεψης, έναν επί τόπου υπεύθυνο για κάθε θέμα διασφάλισης ποιότητας και στον οποίο η Επίβλεψη θα μπορεί να απευθύνει όλα τα ερωτήματα αναφορικά με τέτοιες υποχρεώσεις.

9.1.4 Ο Ανάδοχος δύναται να προσλάβει ειδικό έμπειρο Οίκο, που θα συμπράξει στην ανάπτυξη και εφαρμογή του Συστήματος Ποιότητας και στους Ποιοτικούς Ελέγχους. Ο Οίκος αυτός θα καλείται "Οίκος Ποιοτικού Ελέγχου" (Ο.Π.Ε.) και πρέπει να είναι Οίκος με κύρια δραστηριότητα σε θέματα Ποιοτικού Ελέγχου και επαρκή εμπειρία σε θέματα Διασφάλισης Ποιότητας παρομοίων έργων.

9.1.5 Το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας πρέπει να είναι εύχρηστο και εύκολα εφαρμόσιμο, να βασίζεται σε συγκεκριμένη διαδικασία ομαδικής εργασίας, όπου το κάθε μέλος οφείλει να αναλαμβάνει την ευθύνη της εργασίας του, με γνώμονα την επίτευξη των στόχων του Έργου.

Οι έλεγχοι θα καλύπτουν συνήθως τις εξής δραστηριότητες:

- (1) Εφαρμογή ΣΔΠ του Αναδόχου.
- (2) Συμμόρφωση με τα Προγράμματα Ποιότητας.
- (3) Συμμόρφωση με τις μεθόδους εκτέλεσης έρευνας, κατασκευής και εκπόνησης μελέτης
- (4) Συστηματική αρχειοθέτηση και προσπελασιμότητα των απαιτούμενων εντύπων ελέγχου για την πιστοποίηση των υλικών και την έκδοση των παραδοτέων. Επίσης, όμοια για τις μελέτες.

Η μέθοδος προγραμματισμού, τεκμηρίωσης, καθώς και η ελάχιστη συχνότητα διεξαγωγής των ελέγχων αυτών θα πρέπει να περιγράφονται σαφώς σε σχετική γραπτή Διαδικασία του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας.

Οι όποιες αλλαγές / αναθεωρήσεις προκύψουν στην τεκμηρίωση του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας / Προγράμματος Ποιότητας Έργου του Αναδόχου σαν αποτέλεσμα των ελέγχων αυτών, των ελέγχων και παρατηρήσεων της “Εγνατία Οδός Α.Ε.” ή άλλης αιτίας διορθωτικών ενεργειών, θα πρέπει να υποβάλλονται προς ανασκόπηση και έγκριση στην “Εγνατία Οδός Α.Ε.”, πριν τεθούν προς εφαρμογή από τον Ανάδοχο.

## 9.2 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- 9.2.1 Ο καθορισμός των οποιωνδήποτε στοιχείων και οδηγιών εκτέλεσης των εργασιών, που προβλέπεται από τα Συμβατικά Τεύχη, δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από την υποχρέωση να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την άρτια εκτέλεση και εμφάνιση των επί μέρους εργασιών που συνθέτουν το έργο. Έστω και αν δεν ορίζεται κάτι στα Συμβατικά Τεύχη ή στις οδηγίες και εντολές της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”, κάθε εργασία πρέπει να εκτελείται άρτια και να πληροί το σκοπό που προορίζεται να εξυπηρετήσει.
- 9.2.2 Για τον ποιοτικό έλεγχο των υλικών των τμηματικών και ολοκληρωμένων κατασκευών ισχύουν τα αναφερόμενα στην Σ.Υ. και στην Τ.Σ.Υ., καθώς και στους κανονισμούς ή προδιαγραφές στους οποίους αυτά παραπέμπουν.
- 9.2.3 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ελέγχει τα υλικά, τις κατασκευές και εξοπλισμούς με μέριμνα και δαπάνες του, ως προς την επάρκεια, ποιότητα, καταλληλότητα και συμβατότητά τους ως προς τις ΕΤΕΠ, τα θεσμοθετημένα εναρμολοσμένα πρότυπα, τις προδιαγραφές των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο., της Τ.Σ.Υ. και των κωδίκων, κανονισμών, προδιαγραφών που αυτοί παραπέμπουν.
- 9.2.4 Ο έλεγχος ποιότητας αφορά όλες τις φάσεις των εργασιών του Έργου, δηλαδή κατά την διάρκεια του συμβατικού χρόνου εκτέλεσης και κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης καθώς και τυχόν μελέτες που θα συνταχθούν.
- 9.2.5 Ο Κύριος του Έργου διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί τον έλεγχο ποιότητας (quality control) των υλικών, κατασκευών, εξοπλισμού και τον έλεγχο διασφάλισης ποιότητας (quality assurance) στο βαθμό που θα κρίνει αναγκαίο.

9.2.6 Σε περίπτωση απαίτησης ελέγχων υψηλότερων προδιαγραφών, καθώς και σε περίπτωση διαφωνιών ως προς τα αποτελέσματα ελέγχων ο Κύριος του Έργου διατηρεί το δικαίωμα να ορίζει κατάλληλο εργαστήριο για τους ελέγχους αυτούς.

### 9.3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Το Πρόγραμμα Ποιότητας Έργου θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΔΙΠΑΔ/οικ/12/13.01.09 ΦΕΚ 125 Β'/27.01.09 Απόφασης του Υφ. ΠΕΧΩΔΕ και των συμβατικών τευχών.

- 9.3.1 Ο Ανάδοχος θα λειτουργεί με τεκμηριωμένες διαδικασίες ελέγχου της σύμβασης, ώστε να διασφαλίζεται η πραγματοποίηση των συμβατικών του υποχρεώσεων.
- 9.3.2 Για να υποστηριχθεί το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας, τα Προγράμματα Ποιότητας θα εφαρμοστούν σε όλες τις δραστηριότητες που επηρεάζουν την ποιότητα του ολοκληρωμένου Έργου.
- 9.3.3 Ο Ανάδοχος θα ορίσει, αναφέροντας στην Επίβλεψη, άτομο ή άτομα τα οποία θα είναι υπεύθυνα για τον έλεγχο διαδικασίας εκτέλεσης των εργασιών του Έργου και θα ορίσει επίσης ένα άτομο και έναν αναπληρωτή του, που θα είναι υπεύθυνοι για την παρακολούθηση εφαρμογής του Προγράμματος Ποιότητας του Έργου.
- 9.3.4 Ο Ανάδοχος θα συντάξει και θα υποβάλλει στην Επίβλεψη προς έγκριση ένα Πρόγραμμα Ποιότητας για τις συμβατικές του υποχρεώσεις υλοποίησης του Έργου. Το Πρόγραμμα αυτό οφείλει να είναι συμβατό με το χρονοδιάγραμμα και θα περιλαμβάνει τους πόρους και τις μεθοδολογίες (ποιος, τι, πότε, πού) εκτέλεσης των εργασιών του έργου. Το Πρόγραμμα Ποιότητας πρέπει να ορίζει τις επί μέρους ευθύνες, τα σημεία προς επιθεώρηση και έγκριση και τις μεθόδους αναφοράς.

- 9.3.5 Το Πρόγραμμα Ποιότητας για το Έργο θα καλύπτει το σύνολο των εργασιών και δραστηριοτήτων καθώς και επί μέρους τμημάτων. Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:
- α. Οργανόγραμμα Αναδόχου .
  - β. Υποπρογράμματα Ενεργειών ανά φάση εκτέλεσης του έργου, με επισήμανση των Σημείων Αναμονής Έγκρισης και των Σημείων Παρουσίας της επίβλεψης, καθώς και αντίστοιχων εντύπων καταγραφής των ελέγχων.
  - γ. Λεπτομερές Πρόγραμμα (χρονοδιάγραμμα) διαδικασιών.
  - δ. Διαδικασίες ελέγχου της σύμβασης από τις οποίες θα διασφαλίζεται η δυνατότητα του αναδόχου να ανταποκρίνεται στις συμβατικές του υποχρεώσεις.
  - ε. Καθορισμό των απαραίτητων πόρων (προσωπικό, υλικά, εξοπλισμός) για την ολοκλήρωση του έργου.
  - στ. Εκθέσεις Μεθοδολογίας που περιλαμβάνουν λεπτομέρειες κατασκευαστικών δραστηριοτήτων ελέγχου ποιότητας.
  - ζ. Πρόγραμμα επιθεώρησης και δοκιμών υλικών εμπορίου και υπεργολαβικών δραστηριοτήτων.
  - η. Διαδικασίες για καταγραφή όλων των αλλαγών στις εργασίες και τα υλικά σε σχέση με τις συμβατικές υποχρεώσεις και για τη διαχείριση δραστηριοτήτων μη συμμόρφωσης καθώς και διορθωτικών δραστηριοτήτων.
  - θ. Αρχαιοθέτηση όλων των παραπάνω και διαδικασίες αναφοράς στα παραπάνω αρχεία.

#### 9.4 ΑΡΧΕΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ

- 9.4.1 Η υποβολή των αποτελεσμάτων του ελέγχου ποιότητας στη επίβλεψη θα γίνεται άμεσα. Θα περιλαμβάνει τις απαιτούμενες προδιαγραφές, στατιστικές αναλύσεις και συμπεράσματα ως προς τη συμφωνία με τις προδιαγραφές. Στο αρχείο του Αναδόχου θα πρέπει να φαίνεται πλήρης συνέχεια της διαδικασίας από τη δειγματοληψία μέχρι τις τελικές δοκιμές.
- 9.4.2 Ο Ανάδοχος θα ενημερώνει την Επίβλεψη σε εύθετο χρόνο για κάθε λεπτομέρεια που αφορά επιθεώρηση και δοκιμές υλικών ή κατασκευής ή εξοπλισμού και τις σχετικές δειγματοληψίες.
- 9.4.3 Ο αριθμός των ελέγχων που θα γίνουν θα είναι υποχρεωτικά τουλάχιστον ίσος σε είδος και αριθμό με τους προβλεπόμενους από τα άρθρα της Τ.Σ.Υ., καθώς και τους κανονισμούς κ.λ.π. στους οποίους αυτά παραπέμπουν.
- Όλα τα αποτελέσματα των ελέγχων θα καταγράφονται σε Πρακτικό, που θα συντάσσεται και θα αποτελούν ιδιαίτερο Αρχείο Ελέγχων. Τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών, συνιστούν δικαιολογητικά των ενδιάμεσων και τελικών πληρωμών. Αποδεκτά αποτελέσματα τέτοιων ελέγχων δεν απαλλάσσουν τον Ανάδοχο από την ευθύνη ποιότητας του έργου σύμφωνα με τα Συμβατικά Τεύχη.
- 9.4.4 Ο ανάδοχος πρέπει να δημιουργήσει τεκμηρίωση του Συστήματος Ποιότητας που εφαρμόζει. Η τεκμηρίωση αυτή θα είναι σύμφωνη με το Χρονοδιάγραμμα του Έργου και θα περιλαμβάνει:
- (1) Αρχεία που προκύπτουν από την εφαρμογή του Προγράμματος Ποιότητας του Έργου (επιμετρητικά φύλλα, κλπ).
  - (2) Προγραμματισμό εκτέλεσης του Έργου και Μεθόδων Ελέγχου.
  - (3) Μεθόδους κατασκευής, σε συσχέτισμό με την Τ.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης
  - (4) Αρχεία Ποιοτικών Ελέγχων, σύμφωνα με τους λοιπούς όρους δημοπράτησης. Αρχείο που προκύπτει από την εφαρμογή Διαδικασιών εφαρμογής για τη μη-συμμόρφωση και επακόλουθες διορθωτικές και προληπτικές ενέργειες.

- (6) Έλεγχο / Διακρίβωση Εξοπλισμού Ελέγχου και Δοκιμών, σύμφωνα με τους λοιπούς συμβατικούς όρους και τις συναφείς προδιαγραφές / κανονισμούς όπου παραπέμπουν.
- (7) Αρχείο Προμηθείας Υλικών
- (8) Έλεγχο Εγγράφων κλπ.

9.4.5 Για να διευκολύνει τη συνεργασία με την ΕΟΑΕ, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμπληρώσει τα ακόλουθα έντυπα (ή αναθεωρήσεις αυτών) που επισυνάπτονται στο παρόν, καθώς και άλλα έντυπα που ίσως κριθούν απαραίτητα.

α. F/OP-ΕΟΑΕ-PRS-330/1.2/r.2

β. F/OP-ΕΟΑΕ-PRS-330/2.2/r.2

γ. Ε/ΛΔ-ΕΟΑΕ-KAT-260/1

## 9.5 ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΡΧΕΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ

9.5.1 Ο ανάδοχος θα εφαρμόσει σύστημα μηχανογραφημένης διαχείρισης επιθεώρησης, δοκιμών και ελέγχων που θα καλύπτει όλους τους ελέγχους που διεξήχθησαν για λογαριασμό του αναδόχου, με τους παρακάτω βασικούς στόχους:

α. Μηχανογραφημένο καθορισμό του ελέγχου, του είδους και της θέσης της δοκιμής.

β. Κεντρική διαχείριση των στοιχείων που αφορούν ελέγχους, επιθεώρηση και δοκιμές.

γ. Ελεγχόμενη αποθήκευση και γρήγορη ανάκτηση στοιχείων δοκιμών και ελέγχων.

δ. Διευκόλυνση της σύνταξης εκθέσεων που περιλαμβάνει στατιστικές αναλύσεις.

ε. Αποτελεσματική διαχείριση μεταφοράς δεδομένων.

στ. Ελαχιστοποίηση επανάληψης εγγράφων.

9.5.2 Το Σύστημα Διαχείρισης θα περιλαμβάνει, χωρίς να περιορίζεται μόνο σε αυτά την παραπομπή στη σύμβαση, το πακέτο εργασιών, την τοποθεσία στο έργο (x,y,z), το χρόνο δειγματοληψίας και δοκιμών, τον προμηθευτή ή ανάδοχο / υπεργολάβο υλικών, την εργασία (θεμελίωση, επίχωση, σκυροδέτηση, κλπ), το στοιχείο κατασκευής, τα υπεύθυνα άτομα, τα αποτελέσματα, την παραπομπή σε προδιαγραφές, τη συμμόρφωση ή όχι με τις συμβατικές απαιτήσεις, την παραπομπή σε τυχόν μη συμμορφώσεις και διορθωτικές δραστηριότητες.

9.5.3 Το σύστημα θα στηρίζεται σε καταχωρημένες συσχετισμένες βάσεις δεδομένων που μπορούν να ανακτηθούν με τους τίτλους που δίνονται στην παραπάνω παράγραφο.

9.5.4 Ο ανάδοχος θα καθορίσει και θα υποβάλλει λεπτομέρειες στην Επίβλεψη για το σύστημα και το λογισμικό που θα χρησιμοποιηθεί. Το λογισμικό αυτό θα υπόκειται σε έγκριση της Επίβλεψης, ώστε να είναι συμβατό με αυτό που χρησιμοποιεί η ΕΟΑΕ.

(1) Νόμιμο αντίγραφο αυτού του λογισμικού και κάθε απαιτούμενης ενημέρωσής του (update), άδειες και υλικά υποστήριξης θα παρέχονται στην Επίβλεψη από τον ανάδοχο, ούτως ώστε η Επίβλεψη να μπορεί να έχει πρόσβαση και να κάνει χρήση των δεδομένων με τον ίδιο τρόπο, όπως περιγράφηκε λεπτομερώς παραπάνω. Ανά μήνα, ή και νωρίτερα κατ' απαίτηση της Επίβλεψης, τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί και ενημερωθεί θα μεταφερθούν στην Επίβλεψη σε μορφή τέτοια, που θα επιτρέπει εύκολη ενσωμάτωση στην έκδοση του συστήματος της Επίβλεψης.

Το κόστος όλων των παραπάνω θεωρείται ότι περιλαμβάνεται ανηγμένα στην προσφορά του Αναδόχου για την εκτέλεση της σύμβασης.

## 9.6 ΕΠΑΡΚΕΙΑ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

9.6.1 Κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης και μετά την ολοκλήρωση των Η/Μ εγκαταστάσεων και εργασιών, ο Ανάδοχος με δική του ευθύνη και δαπάνη και παρουσία της Επίβλεψης, θα εκτελέσει τις απαραίτητες δοκιμές, ώστε να αποδείξει τη σωστή λειτουργία και την εξαιρετή ποιότητα των εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Ο αριθμός και το

είδος των δοκιμών για τις Η/Μ εγκαταστάσεις θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την Επίβλεψη.

9.6.2 Εάν κατά τη διάρκεια των δοκιμών ανακαλυφθεί συνολική ή μερική ζημία, υπέρβαση του χρόνου ισχύος (υπερημερία), ελάττωμα, κακή ποιότητα υλικών κ.λ.π. στο σύνολο των εγκαταστάσεων ή μέρους αυτών, ο Ανάδοχος θα επισκευάσει, συμπληρώσει, υποκαταστήσει άμεσα και κατόπιν θα επαναλάβει τις δοκιμές, έως ότου τα αποτελέσματα αυτά να ικανοποιούν την Επίβλεψη.

9.6.3 Η ίδια διαδικασία ελέγχου, παρουσία του Επιβλέποντα, θα λάβει επίσης χώρα στο τέλος της περιόδου Εγγύησης της υποχρεωτικής συντήρησης του Έργου, ώστε να αποδειχθεί η σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων, και ο Ανάδοχος θα είναι επίσης υπεύθυνος και θα επιβαρυνθεί με όλα τα έξοδα για τυχόν αποκατάσταση πλημμελειών.

9.6.4 Τονίζεται, ότι εάν η Επίβλεψη ανακαλύψει προφανείς παρεκκλίσεις από Κανονισμούς ή Προδιαγραφές ή εμφανώς ελαττωματικές εργασίες, έχει το δικαίωμα να εφαρμόσει ότι ορίζουν οι διατάξεις "περί ελαττωματικών εργασιών" του άρθρου 46 του Π.Δ. 609/85.

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διατηρούν το δικαίωμα, με δικά τους έξοδα, να διενεργήσουν ποιοτικούς ελέγχους.

#### **Άρθρο Α-10: ΣΧΕΣΗ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

10.1 Ο κάθε είδους ποιοτικός έλεγχος του έργου δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από την ευθύνη, γιατί αυτός είναι ο μοναδικός και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος για την ποιότητα και την αρτιότητα των υλικών και των κατασκευών του έργου, καθώς και για την ασφάλεια της κατασκευής, για την οποία είναι επίσης ο μοναδικός και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος.

10.2 Σε περίπτωση κατά την οποία προκύπτουν αποτελέσματα από τον ποιοτικό έλεγχο, που δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών, θα κινείται η διαδικασία απόρριψης πλημμελών εργασιών σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τους όρους των Συμβατικών Τευχών.

#### **Άρθρο Α - 11: ΚΕΝΟ**

#### **Άρθρο Α - 12: ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

##### **12.1 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

###### **12.1.1 ΓΕΝΙΚΑ**

Η συντήρηση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (Η/Μ) θα γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το τεύχος "Τεχνικό Αντικείμενο" και τις ακόλουθες οδηγίες και εγχειρίδια:

1. το Φ.Α.Υ. των εγκαταστάσεων των Η/Μ
2. τα Εγχειρίδια των Κατασκευαστών ή/ και προμηθευτών των Η/Μ
3. τις Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων της ΕΟΑΕ

###### **12.1.2 ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ**

Όλα τα χρησιμοποιούμενα κατά τη συντήρηση των Η/Μ εξαρτήματα, ανταλλακτικά, υλικά και αναλώσιμα, θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές των εγκατεστημένων συσκευών και υλικών. Τα υλικά θα είναι καινούργια, τυποποιημένα, χωρίς ελαττώματα, θα πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές ασφάλειας και θα είναι προσαρμόσιμα στις υπάρχουσες εγκαταστάσεις και συσκευές. Ακόμη, τα ανταλλακτικά

που προορίζονται για αυτοτελείς εξοπλισμούς (π.χ. κινητήρες, ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, μετασχηματιστές, κλπ.) θα πρέπει να περιλαμβάνονται στη λίστα των προτεινόμενων ανταλλακτικών του ίδιου του κατασκευαστή του εξοπλισμού.

Όλα τα παραπάνω υλικά ως τυπικά βιομηχανικά προϊόντα θα έχουν διάρκεια ζωής και απόδοση τουλάχιστον ίση με το προς αντικατάσταση υλικό.

Για κάθε καινούργιο εξοπλισμό και βιομηχανικό προϊόν, που θα απαιτηθεί η προμήθεια του για τη λειτουργία ή βελτίωση των εγκαταστάσεων των Σ.Δ., ο Ανάδοχος θα υποβάλλει τα προδιαγραφόμενα στοιχεία στην παρακάτω παρ. 12.2, όπως στοιχεία καταλόγου κατασκευαστή, οδηγίες κατασκευαστή, πιστοποιητικά καταλληλότητας, συμμόρφωση με πρότυπα σταθερών, κ.λ.π.

Ειδικότερα, η αντικατάσταση για λόγους συντήρησης φωτιστικών σωμάτων, λαμπτήρων και οργάνων θα γίνεται σύμφωνα με τις εντολές και οδηγίες της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”, με υλικά του ίδιου τύπου, με ίση ή μεγαλύτερη απόδοση και διάρκεια ζωής και με ίση ή μικρότερη ενεργειακή κατανάλωση. Σε περίπτωση αντικατάστασης υφιστάμενων λαμπτήρων με λαμπτήρες άλλου κατασκευαστή, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει τα στοιχεία του οίκου κατασκευής του φωτιστικού σώματος που να επιβεβαιώνουν τη συνεργασία του φωτιστικού σώματος με το συγκεκριμένο τύπο λαμπτήρα για τις ίδιες απαιτήσεις και συνθήκες λειτουργίας.

### 12.1.3 ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Τα Εγχειρίδια Κατασκευαστή (εγκατάστασης, χρήσης, συντήρησης, κλπ.) και ειδικότερα τα τμήματα αυτών που αναφέρονται στη συντήρηση αποτελούν μέρος των Εγχειριδίων Συντήρησης και θα πρέπει να ακολουθούνται σε όλες τις σχετικές εργασίες. Όπου οι ειδικές συνθήκες εκτέλεσης των εργασιών της σύμβασης (βεβαρημένο περιβάλλον από σκόνη, υγρασία, κλπ.) επιβάλλουν αποκλίσεις επί το αυστηρότερο από τις οδηγίες του Κατασκευαστή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να ακολουθεί το εγκεκριμένο από την “Εγνατία Οδός Α.Ε.” πρόγραμμα επιθεωρήσεων και συντηρήσεων.

### 12.1.4 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Οι εργασίες βασικής συντήρησης (τυπικό service βάσει ωρών λειτουργίας ή παρέλευσης ορισμένου χρόνου), οι οποίες περιλαμβάνονται στη σύμβαση ή δίδεται ειδική εντολή από την “Εγνατία Οδός Α.Ε.” για την εκτέλεση τους, θα γίνονται από εξειδικευμένο συνεργείο. Η Ανάδοχος θα προσκομίσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά με τα οποία θα πιστοποιείται η εξουσιοδότηση του συνεργείου εκ του κατασκευαστή/προμηθευτή.

### 12.1.5 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διατηρεί σε άριστη κατάσταση τις ακόλουθες πινακίδες στοιχείων του Η/Μ εξοπλισμού:

- την πινακίδα τεχνικών στοιχείων κάθε μηχανήματος
- την πινακίδα σήμανσης ταυτότητας (κωδικοποίησης) κάθε μηχανήματος και εξοπλισμού

Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής τους, η Ανάδοχος υποχρεούται σε αντικατάστασή τους.

### 12.1.6 ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Η μεταφορά εξοπλισμού για λόγους συντήρησης σε χώρο άλλον του χώρου εγκατάστασης του καθώς και η αποθήκευση εξοπλισμού ανταλλακτικών, θα γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές υποδείξεις του Κατασκευαστή και όπως έχει εγκριθεί από την



“Εγνατία Οδός Α.Ε.”, ώστε να αποφεύγονται καταστροφές, αλλοιώσεις και πρόωρες φθορές.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση του προγράμματος τακτικής συντήρησης και για τον αποθηκευμένο εξοπλισμό, όπου αυτό προβλέπεται στα Εγχειρίδια Συντήρησης και ειδικά για τις αυτοτελείς μονάδες εξοπλισμού, όπως κινητήρες, κλπ.

#### 12.1.6.1 Αποθήκευση ανταλλακτικών

Ο Ανάδοχος εφόσον διαχειρίζεται υπάρχοντα ανταλλακτικά ή προβλέπεται στη σύμβαση η προμήθεια νέων, ως απόθεμα για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου, θα πρέπει να οργανώσει κατάλληλα την αποθήκευση και την παρακολούθηση της ανάλωσης τους. Η φύλαξη τους θα γίνεται σε ιδιαίτερο χώρο και σε κατάλληλα διαμορφωμένα ράφια (όχι κουτιά, κλπ.). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας του χώρου και των υλικών από σκόνη και υγρασία. Τα ανταλλακτικά θα είναι ομαδοποιημένα κατά τύπο, μοντέλο, κατασκευαστή, χρήση, κλπ., ενώ σε κάθε ράφι θα υπάρχουν επικολλημένες περιγραφικές ετικέτες με τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία. Εντός του χώρου των ανταλλακτικών θα υπάρχει βιβλίο καταγραφής με αναλυτικά στοιχεία εισερχόμενων/ εξερχόμενων υλικών.

#### 12.1.6.2 Αποθήκευση κατεστραμμένων υλικών

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να φυλάσσει στις εγκαταστάσεις του όσα εκ των υλικών είναι μερικά ή ολικά κατεστραμμένα. Η απόσυρση των ολικά κατεστραμμένων θα γίνεται από τον Ανάδοχο κατόπιν σύνταξης σχετικού πρωτοκόλλου καταστροφής υλικού από την “Εγνατία Οδός Α.Ε.”. Τα μερικώς κατεστραμμένα θα παραμένουν στη διάθεση της “Εγνατία Οδός Α.Ε.” για ενδεχόμενη χρήση υγιών τμημάτων αυτών ως ανταλλακτικών.

#### 12.1.7 ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Θα αναρτηθούν οδηγίες χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης, όπου δεν υπάρχουν, και θα συμπληρωθούν οι υπάρχουσες, για κάθε σύστημα και βασική συσκευή.

Οι οδηγίες θα είναι τυπωμένες και θα τοποθετηθούν σε πλαίσιο πίσω από κρύσταλλο ή εγκεκριμένου τύπου πλαστικό φύλλο. Οι οδηγίες που θα εκτεθούν σε εξωτερικές καιρικές συνθήκες θα πρέπει να τοποθετηθούν σε πλαίσιο και με τρόπο που να εξασφαλίζεται η προστασία τους από αυτές.

##### Οδηγίες Χρήσης και Λειτουργίας

Οι απαιτήσεις των οδηγιών χρήσης και λειτουργίας θα είναι αυτές που περιγράφονται σχετικά στην παρακάτω παρ. 12.2.

##### Οδηγίες Συντήρησης

Σε κάθε σύστημα και βασική συσκευή θα αναρτηθεί (εάν δεν υπάρχει) μια καρτέλα, η οποία θα τοποθετηθεί μέσα σε πλαστικό διαφανές κάλυμμα και στην οποία θα αναγράφονται τα βασικά (τυπικά) service που έχουν πραγματοποιηθεί έως σήμερα στον υπόψη εξοπλισμό. Συγκεκριμένα θα αναγράφονται η ημερομηνία, ο τεχνικός υπεύθυνος εκτέλεσης του service καθώς και άλλες σχετικές παρατηρήσεις (π.χ. ώρες λειτουργίας που είχε συμπληρώσει ο εξοπλισμός, κλπ.).

Ειδικότερα, για τους ηλεκτρικούς πίνακες εξοπλισμού πεδίου (π.χ. πύλαρ οδοφωτισμού, πύλαρ τροφοδοσίας εξοπλισμού τηλεματικής, πίνακες ηλεκτρονικού εξοπλισμού κλπ.), ο Ανάδοχος υποχρεούται να διατηρεί τα αντίγραφα των σχεδίων συνδεσμολογιών, τα οποία θα φέρουν χρονολογική σήμανση. Σε περίπτωση απώλειας των σχεδίων από τους πίνακες πεδίου, ο Ανάδοχος υποχρεούται σε άμεση αποκατάσταση τους. Αρχική επιθεώρηση της υφιστάμενης κατάστασης, όσον αφορά στην ύπαρξη των σχεδίων στους πίνακες, θα πραγματοποιείται κατά την έναρξη της σύμβασης.

### 12.1.8 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά την έναρξη της σύμβασης ο Ανάδοχος θα προβαίνει σε έλεγχο πληρότητας των υφιστάμενων μέτρων ασφαλείας τόσο στα μηχανήματα όσο και στους χώρους ευθύνης της.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει επαρκή μέσα και οργάνωση, για την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων στη συντήρηση σύμφωνα με τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς και να συμμορφώνεται με τα καθορισμένα μέτρα υγιεινής και ασφαλείας στους χώρους εργασίας.

Αποτελεί υποχρέωση του Αναδόχου η λήψη όλων των προληπτικών, τεχνικών και οργανωτικών μέτρων που είναι αναγκαία ώστε οι κίνδυνοι να αποφεύγονται κατά το δυνατόν, να εξουδετερώνονται ή να περιορίζονται επαρκώς στην πηγή τους. Επίσης υποχρεούται για την επιλογή και διάθεση κατάλληλων μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) στο προσωπικό συντήρησης.

#### 12.1.8.1 Μηχανήματα

Οι ιμάντες, οι τροχαλίες, οι αλυσίδες, οι τροχοί, οι σύνδεσμοι, τα περιστρεφόμενα μέρη και άλλα μέσα μετάδοσης ισχύος των διαφόρων μηχανημάτων, θα πρέπει να έχουν προστατευτικά καλύμματα ή πλέγματα, ώστε να διασφαλίζεται η μη προσπελασιμότητά τους από οποιοδήποτε εργαζόμενο. Θα πρέπει να προβλεφθούν ασφαλιστικοί διακόπτες, ώστε να αποκλείεται η τυχαία εκκίνηση οποιουδήποτε μηχανήματος, κατά τη διάρκεια της συντήρησής του. Σωλήνες ή μηχανήματα που διακινούν προϊόντα υψηλής θερμοκρασίας και εφόσον είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να δημιουργούν κινδύνους είτε ατυχήματος για το προσωπικό είτε πυρκαγιάς, θα πρέπει να μονώνονται ή να καλύπτονται με προφυλακτικά μέσα.

Εάν από τα μηχανήματα λείπουν προστατευτικά καλύμματα ή πλέγματα ή μονωτικά ή μέρη αυτών, ασφαλιστικοί διακόπτες κλπ., ο Ανάδοχος υποχρεούται να τα επιστημάνει εγγράφως στην “Εγνατία Οδός Α.Ε.”.

#### 12.1.8.2 Πινακίδες Κινδύνου - Προειδοποιητικές - Παροχής Πρώτων Βοηθειών

##### α. Πινακίδες Κινδύνου

Θα πρέπει να υπάρχουν σταθερές πινακίδες ή σήματα στην είσοδο απαγορευμένων χώρων, όπως χώροι με μηχανήματα, χώροι σε υπερπίεση, χώροι με ενεργά στοιχεία υπό ηλεκτρική τάση καθώς και άλλοι χώροι κινδύνου. Τα σήματα θα προειδοποιούν το προσωπικό να μην εισέρχεται στον υπόψη χώρο, μέχρις ότου η ατμόσφαιρα μέσα σε αυτόν ελεγχθεί και τα συστήματα απενεργοποιηθούν.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών συντήρησης εντός των χώρων που προστατεύονται από συστήματα αυτόματης κατάσβεσης πυρκαγιάς, θα πρέπει πριν την είσοδο του προσωπικού συντήρησης σε αυτούς, να απενεργοποιείται η αυτόματη κατάσβεση μέσω του ειδικού διακόπτη που υπάρχει έξω από κάθε χώρο. Οι μηχανισμοί πυρανίχνευσης θα παραμένουν ενεργοί καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης.

##### β. Προειδοποιητικές Πινακίδες

Θα πρέπει να υπάρχουν προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου ηλεκτροπληξίας στα περιβλήματα (εσωτερικές, εξωτερικές πόρτες) των ηλεκτρικών υποσταθμών, των χώρων μετασχηματιστών, και των χώρων με μέσα ηλεκτρικής διακοπής που λειτουργούν σε τάση πάνω από 600 Volt. Όταν ο εξοπλισμός αυτός είναι περιφραγμένος, οι πινακίδες θα τοποθετηθούν στην περίφραξη. Οι πινακίδες θα είναι μεταλλικές, θα έχουν τυποποιημένες διαστάσεις (36x25 εκατοστόμετρα) με την έντυπη επιγραφή **“ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ - ΜΗΝ ΠΛΗΣΙΑΖΕΤΕ”** σε τρεις σειρές με άσπρα γράμματα ύψους 7,5 εκατοστόμετρων πάνω σε κόκκινη και μαύρη επιφάνεια.

##### γ. Πινακίδες Παροχής Πρώτων Βοηθειών

Θα πρέπει να υπάρχουν σε περίοπτη θέση και ανάλογα με τη χρήση του χώρου ή εξοπλισμού Η/Μ, οδηγίες παροχής πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος.

#### 12.1.8.3 Επισήμανση Ηλεκτρικών Καλωδίων

Η εγκατάσταση νέων ηλεκτρικών καλωδίων και αγωγών, που τοποθετούνται με την παρούσα σύμβαση, θα επισημαίνεται. Η επισήμανση θα ακολουθεί την υπάρχουσα κωδικοποίηση σήμανσης, τόσο ως προς τις αναγραφές κωδικών όσο και ως προς τις χρησιμοποιούμενες χρωματικές ενδείξεις. Οι πινακίδες/ ετικέτες επισήμανσης θα είναι ίδιου υλικού με το υφιστάμενο στις εγκαταστάσεις ή από πολυαιθυλένιο, ενώ οι επιγραφές δεν θα είναι χειρόγραφες. Για τις πινακίδες καλωδίων από πολυαιθυλένιο ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην παρακάτω παρ. 12.2

Ο Ανάδοχος υποχρεούται στη συντήρηση όλων των πινακίδων/ετικετών επισήμανσης και στην αντικατάσταση των φθαρμένων.

#### 12.1.9 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Σε περίπτωση εγκατάστασης νέου εξοπλισμού για τη λειτουργία ή βελτίωση ή συντήρηση των εγκαταστάσεων των Σ.Δ., ο Ανάδοχος θα πρέπει να διαθέσει εκπαιδευτές ικανούς, με θεωρητική και πρακτική κατάρτιση, για να δώσουν πλήρεις οδηγίες σε διαταγμένους υπαλλήλους της “Εγνατία Οδός Α.Ε.” σε ότι αφορά τη ρύθμιση, λειτουργία και συντήρηση των διαφόρων μηχανημάτων ή συστημάτων της εγκατάστασης. Οι οδηγίες θα δοθούν την πρώτη εργάσιμη εβδομάδα μετά την εγκεκριμένη εγκατάσταση του υπόψη συστήματος ή σε χρόνο που θα ορίσει η “Εγνατία Οδός Α.Ε.”.

#### 12.1.10 ΆΛΛΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Ειδικότερα για τις Η/Μ εγκαταστάσεις, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει και τις κατωτέρω υποχρεώσεις:

1. να ενημερώνει τα σχετικά στοιχεία και τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης του εξοπλισμού σε κάθε αλλαγή και διαφοροποίηση που ενδέχεται να έχει επέλθει στα χαρακτηριστικά αυτού κατά τη συντήρηση ή λειτουργία του.
2. να μεριμνά για την αποδοτική λειτουργία των εγκαταστάσεων και να προτείνει βάσει της γνώσης των τοπικών συνθηκών μέτρα προστασίας τους (π.χ. ενίσχυση αντικεραυνικής προστασίας, προστασία καλωδίων από τρωκτικά, κλπ.)
3. να λαμβάνει τα απαραίτητα πρόσθετα μέτρα για την προστασία των εγκαταστάσεων σε περιπτώσεις έκτακτων καιρικών φαινομένων και θεομηνιών
4. να καθιστά άμεσα γνωστές στην “Εγνατία Οδός Α.Ε.” βλάβες, που έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στις εγκαταστάσεις (π.χ. βλάβη στη μονάδα διόρθωσης συντελεστή ισχύος υποσταθμού μέσης τάσης, κλπ.).

#### 12.1.11 ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ

Σε περίπτωση ασυμφωνίας των προσδιορισμένων συχνοτήτων εκτέλεσης εργασιών συντήρησης/ επιθεώρησης μεταξύ των Εγχειριδίων του Κατασκευαστή και των Οδηγιών Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων, θα υπερισχύει η μεγαλύτερη συχνότητα, δηλ. εκείνη που δίνει τον μεγαλύτερο αριθμό επεμβάσεων συντήρησης/ επιθεώρησης σε καθορισμένη χρονική διάρκεια.

### 12.2 ΝΕΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

#### 12.2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι νέες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις θα γίνουν σύμφωνα με τη μελέτη και τις αντίστοιχες Τεχνικές Προδιαγραφές. Τα μηχανήματα, συσκευές κλπ. όργανα και υλικά, που θα χρησιμοποιηθούν για αντικατάσταση υφισταμένων θα είναι ίδιου τύπου με τα υφιστάμενα. Σε περίπτωση που η “Εγνατία Οδός Α.Ε.” εγκρίνει ή διατάξει τη χρήση παρόμοιων ο Ανάδοχος θα υποβάλλει προς έγκριση από την “Εγνατία Οδός Α.Ε.” πριν

την προμήθεια κάποιου βιομηχανικού προϊόντος όλα τα τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, που αφορούν το ίδιο αυτοτελές εξάρτημα, συσκευή, μηχανήμα, μονάδα, συγκρότημα, εγκατάσταση κλπ και επιπλέον θα ισχύουν τα παρακάτω.

#### 12.2.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Τα υποβαλλόμενα στοιχεία για κάθε βιομηχανικά παρασκευασμένο είδος θα αποτελούνται από πρόσφατες περιγραφές των διαφόρων προϊόντων, σχέδια, διαγράμματα, χαρακτηριστικές καμπύλες απόδοσης και πληροφοριακά φυλλάδια καταλόγου. Όλες οι πληροφορίες θα είναι γραμμένες στην ελληνική γλώσσα ή στην αγγλική σε περίπτωση εντύπων.

Πριν από οποιαδήποτε παραγγελία φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων και για επιβεβαίωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών, σε σχέση μ' αυτά της Τεχνικής Μελέτης του έργου ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει απαραίτητως τα παρακάτω στοιχεία σε επίσημα έντυπα του Οίκου Κατασκευής των φωτιστικών σωμάτων, λαμπτήρων, και οργάνων των φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων.

α. Λεπτομερή τεχνικά φυλλάδια (PROSPECTUS)

β. Καμπύλες συντελεστή χρησιμοποίησης

γ. Διάγραμμα πολικής κατανομής σε δύο επίπεδα, ένα παράλληλο και ένα κάθετο προς τον διαμήκη άξονα του φωτιστικού σώματος.

δ. Καμπύλες ISOLUX.

ε. Καμπύλη πτώσης της φωτεινής ροής, συναρτήσει του χρόνου, για τους προσφερόμενους λαμπτήρες και καμπύλη θνησιμότητας.

στ. Τεχνικό φυλλάδιο (PROSPECTUS) του λαμπτήρα με γραφική απεικόνιση του φάσματος εκπομπής και με την ονομαστική φωτεινή ροή του λαμπτήρα μετά από 100 ώρες λειτουργίας.

#### 12.2.3 ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Όπου η εγκατάσταση του εξοπλισμού απαιτείται να γίνει, στο σύνολό της ή μερικά, σύμφωνα με τις οδηγίες του Κατασκευαστή, φωτοαντίγραφα των οδηγιών αυτών πρέπει να υποβληθούν πριν από την τοποθέτηση του εξοπλισμού. Η εγκατάσταση του εξοπλισμού αυτού δεν θα προχωρήσει παρά μόνο όταν οι οδηγίες αυτές υποβληθούν στην "Εγνατία Οδός Α.Ε."

#### 12.2.4 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ

Θα υποβληθούν πιστοποιητικά καταλληλότητας για έγκριση από την "Εγνατία Οδός Α.Ε." για τα προϊόντα εκείνα, όπως περιγράφεται στα τεχνικά τμήματα των Προδιαγραφών, που η καταλληλότητα τους δεν προσδιορίζεται από σταθερές επώνυμων οργανισμών. Τα πιστοποιητικά θα αναφέρουν το όνομα του Κατασκευαστή, το προϊόν, τον εξοπλισμό, τις υπόψη σταθερές και απλά θα περιλαμβάνουν δήλωση του Κατασκευαστή ότι αυτός πιστοποιεί πως το προϊόν ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών.

#### 12.2.5 ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΤΑΘΕΡΩΝ

Όπου μηχανήματα ή υλικά απαιτείται από τις Προδιαγραφές να ικανοποιούν επώνυμους οργανισμούς σταθερών θα πρέπει να υποβληθεί σχετική βεβαίωση ότι πραγματικά αυτό υφίσταται. Εάν κάποιος οργανισμός σταθερών χρησιμοποιεί κάποιο σήμα ή μητρώο καταγραφής, που να αποδεικνύει την καταλληλότητα, σύμφωνα πάντα με ορισμένες σταθερές, το σήμα αυτό ή η καταγραφή στα μητρώα θεωρείται αρκετή απόδειξη καταλληλότητας, εκτός και αν υπάρχει διαφορετική απαίτηση στα διάφορα τμήματα των Τεχνικών Προδιαγραφών.

#### 12.2.5.1 Πιστοποιητικά Καταλληλότητας Ιδιωτικών Οργανισμών Ελέγχου

Στη θέση σήματος ή καταγραφής στα μητρώα επώνυμου οργανισμού σταθερών, μπορεί να υποβληθεί ένα πιστοποιητικό καταλληλότητας, που να προέρχεται από έναν ανεξάρτητο ιδιωτικό οργανισμό ελέγχου, που να μπορεί να κάνει τους απαιτούμενους ελέγχους και που θα τυχαίνει της έγκρισης της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”. Το πιστοποιητικό θα αναφέρει ότι το προϊόν υπό εξέταση ελέγχθηκε, σύμφωνα με τις μεθόδους ελέγχου του οργανισμού ελέγχων, που αναφέρεται στις προδιαγραφές και ότι το προϊόν βρίσκεται σε συμφωνία με τις απαιτήσεις των σταθερών αυτού του οργανισμού.

#### 12.2.6 ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΛΙΚΩΝ

Ο εξοπλισμός και τα διάφορα υλικά θα είναι τυπικά προϊόντα κατασκευαστών, που ασχολούνται με την παραγωγή τέτοιων προϊόντων, από παρόμοια υλικά, σε παρεμφερή σχεδιασμό και τρόπο εργασίας. Τα τυπικά προϊόντα θα πρέπει να έχουν δοκιμαστεί σε κοινή ή βιομηχανική χρήση με επιτυχία για δύο (2) τουλάχιστον χρόνια. Η διετής αυτή χρήση νοείται για εξοπλισμό παραπλήσιου μεγέθους και κάτω από παρόμοιες συνθήκες λειτουργίας. Όλα τα υλικά, περιλαμβανόμενων των υλικών μονώσεως, δεν θα περιέχουν αμίαντο, μόλυβδο ή υδράργυρο. Πιστοποίηση συμμόρφωσης των προϊόντων με τις απαιτήσεις αυτές θα γίνει από τον Ανάδοχο.

#### 12.2.7 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Τα διάφορα μηχανήματα θα πρέπει να καλύπτονται με τεχνική υποστήριξη. Θα υποβληθεί γι’ αυτό το σκοπό ένας κατάλογος από εταιρικές επωνυμίες, που θεωρούνται πλέον κατάλληλες για συνεχή κάλυψη με τεχνική υποστήριξη. Στον κατάλογο αυτό θα περιλαμβάνονται οι διευθύνσεις των εταιρειών αυτών και τα χαρακτηριστικά τους.

#### 12.2.8 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Κάθε είδος από τον εξοπλισμό θα φέρει ένα πινακίδιο, που θα αναφέρει το όνομα του Κατασκευαστή, τη διεύθυνση, τον αριθμό του μοντέλου, και τον αριθμό σειράς παραγωγής σταθερά στερεωμένο σε ένα εμφανές μέρος. Δεν θα γίνει αποδεκτό πινακίδιο μόνο με στοιχεία του πωλητή ή προμηθευτή του μηχανήματος.

#### 12.2.9 ΠΑΡΑΔΟΣΗ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Η μεταφορά και η αποθήκευση του εξοπλισμού θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις του Κατασκευαστή και όπως θα έχει εγκριθεί από την “Εγνατία Οδός Α.Ε.” ώστε να αποφευχθούν καταστροφές πριν ή κατά την διάρκεια της εγκατάστασης. Όλα τα κατεστραμμένα είδη θα αντικατασταθούν με καινούργια.

#### 12.2.10 ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Θα αναρτηθούν οδηγίες χρήσης για κάθε σύστημα και κάθε βασική συσκευή για χρήση από το τεχνικό προσωπικό συντήρησης και λειτουργίας του συστήματος.

Οι οδηγίες χρήσης θα περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

α. Περιγραφικές Πληροφορίες Συστημάτων:

Ηλεκτρολογικά διαγράμματα, διαγράμματα αυτοματισμών, διαγράμματα σωληνώσεων, περιγραφή λειτουργίας αυτοματισμών και σημεία λειτουργίας για κάθε βασικό μηχανήμα.

β. Οδηγίες Χρήσης Μηχανημάτων:

Θα αναρτηθούν οι ακόλουθες οδηγίες που θα αφορούν τα βασικά μηχανήματα.

(1) Οδηγίες εκκίνησης, ρύθμισης, λειτουργίας, λίπανσης και απενεργοποίησης.

(2) Προφυλάξεις ασφαλείας και τακτική χειρισμών που πρέπει να ακολουθηθεί σε περίπτωση αστοχίας του μηχανήματος.

(3)Λοιπές οδηγίες που κρίνονται αναγκαίες από τον Κατασκευαστή για κάθε σύστημα ή μηχανήμα.

Οι οδηγίες θα είναι τυπωμένες και θα τοποθετηθούν σε πλαίσιο πίσω από κρύσταλλο ή εγκεκριμένου τύπου πλαστικό φύλλο. Οι οδηγίες χρήσης που θα εκτεθούν σε εξωτερικές καιρικές συνθήκες θα πρέπει να τοποθετηθούν σε πλαίσιο και με τρόπο που να εξασφαλίζεται η προστασία τους από αυτές.

#### 12.2.11 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

##### 12.2.11.1 Μηχανήματα

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγρ. 12.1.8.1 του παρόντος.

##### 12.2.11.2 Πινακίδες Κινδύνου

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγρ. 12.1.8.1.2.α του παρόντος.

##### 12.2.11.3 Ασφάλεια Πηγών Ενέργειας

Προβλέπονται κατάλληλα μέσα ασφαλείας για απομόνωση ενέργειας όπως οι απομονωτικές βαλβίδες στις μηχανές ή διάφορα εξαρτήματα για να αποφευχθεί αναπάντεχη εκκίνηση ή μεταβίβαση αποθηκευμένης ηλεκτρικής, μηχανικής, υδραυλικής, θερμικής, χημικής, πεπιεσμένου αέρα ή άλλης ενέργειας. Συσκευές ασφαλείας στις βαλβίδες θα προβλέπουν ένα μέσο προσάρτησης στο οποίο, ή μέσω του οποίου, η ασφάλεια προσαρτάται ή θα έχουν μηχανισμό ασφαλείας ενσωματωμένο μέσα στο μηχανήμα ούτως ώστε η βαλβίδα δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση ασφαλείας έως ότου η ασφάλεια αφαιρεθεί.

##### 12.2.11.4 Προειδοποιητικές Πινακίδες

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγρ. 12.1.8.1.2.β του παρόντος.

##### 12.2.11.5 Επισημάνση Καλωδίων σε Φρεάτια και Ηλεκτρικούς Θαλάμους Ασφαλείας.

Θα τοποθετηθούν πινακίδες επισημάνσεως σε κάθε καλώδιο ή αγωγό που βρίσκεται σε φρεάτιο ή σε θάλαμο ασφαλείας. Θα επισημανθούν μόνο νέοι αγωγοί και καλώδια που τοποθετούνται με αυτή τη σύμβαση. Η πρώτη θέση στην πινακίδα θα δείχνει την τάση. Η δεύτερη μέχρι και την έκτη θέσεις στην πινακίδα θα χαρακτηρίζουν το κύκλωμα. Η προτελευταία θέση με την πρόταξη του ελληνικού γράμματος Φ θα έχει την ένδειξη της φάσεως. Η τελευταία θέση θα δίνει τη διατομή του αγωγού. Οι πινακίδες θα είναι από πολυαιθυλένιο. Η επιγραφή δεν θα είναι χειρόγραφη. Σαν παράδειγμα, μία πινακίδα μπορεί να έχει την ακόλουθη επιγραφή: “11.5 ΝΑΣ 1-8 ΦΑ 185 “, που σημαίνει ότι το καλώδιο ανήκει στο δίκτυο 11.5 KV, έχει χαρακτηριστικό αριθμό ΝΑΣ 1-8, είναι η φάση Α, με διατομή 185 τ.χ.

##### 12.2.11.6 Πινακίδες καλωδίου από Πολυαιθυλένιο.

Οι πινακίδες από πολυαιθυλένιο θα έχουν αντοχή σε εφελκυσμό. Θα είναι πάχους 1 χιλιοστού, αδιάβρωτες και μη αγώγιμες. Θα είναι απρόσβλητες από οξέα, αλκάλια, οργανικούς διαλύτες, και αλατόνερο. Δε θα παραμορφώνεται ως τους 150 βαθμούς Κελσίου. Κάθε πινακίδα θα είναι εφοδιασμένη με ένα αυτοασφαλιζόμενο λουρί από νάιλον σε κάθε άκρη. Το λουρί θα έχει ελάχιστη αντοχή σε εφελκυσμό 80 χιλιόγραμμα που αναπτύσσεται όταν δένεται σε βρόχο. Οι πινακίδες θα φέρουν κεφαλαία γράμματα, αριθμούς, και σύμβολα ύψους 25 χιλιοστόμετρων σε κίτρινη επιφάνεια. Τα γράμματα, οι αριθμοί, και τα σύμβολα δεν θα αποχωρίζονται από την πινακίδα του καλωδίου και δεν θα κουνιούνται όποια θέση στο χώρο και να πάρει η πινακίδα.

#### 12.2.12 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΗΣ “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.”

Ο Ανάδοχος θα διαθέτει εκπαιδευτές ικανούς να δώσουν πλήρεις οδηγίες σε διαταγμένους υπαλλήλους της “Εγνατία Οδός Α.Ε.” σε ότι αφορά την ρύθμιση, λειτουργία και συντήρηση των διαφόρων μηχανημάτων ή συστημάτων της εγκατάστασης και θα έχουν θεωρητική όσο και πρακτική κατάρτιση. Οι οδηγίες θα

δοθούν την πρώτη εργάσιμη εβδομάδα μετά την εγκεκριμένη εγκατάσταση του μηχανήματος ή του υπόψη συστήματος

#### 12.2.13 ΑΛΛΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Ειδικότερα για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις ο Ανάδοχος αναλαμβάνει και τις κατωτέρω υποχρεώσεις κατά το πέρασ των εργασιών:

##### 12.2.13.1 Υποβολή Στοιχείων Λειτουργίας και Συντήρησης

Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στοιχεία λειτουργίας και συντήρησης που είναι ειδικά εφαρμόσιμα στην παρούσα σύμβαση, και μία πλήρη περιληπτική απεικόνιση των μηχανημάτων (εξοπλισμών) ή προϊόντων που θα προμηθευτούν. Στοιχεία που περιέχουν ασυνήθεις πληροφορίες που χρειάζονται διαλογή (ψάξιμο) για να βρεθούν οι εφαρμόσιμες οδηγίες δεν θα γίνονται αποδεκτά. Οι πληροφορίες θα εκτίθενται με επαρκή λεπτομέρεια για να εξηγούν καθαρά τις απαιτήσεις στο χρήστη σε στάθμη συστήματος, μηχανήματος (εξοπλισμού), συνθετικού τεμαχίου, και υποσυναρμολόγησης. Θα περιληφθεί πίνακας ευρετήριο πριν από κάθε υποβολή.

##### 12.2.13.1.1 Ποσότητα

Η Ανάδοχος θα υποβάλλει σε πέντε αντίγραφα από κάθε κατασκευαστή, τις προδιαγραφόμενες πληροφορίες για τα συνθετικά τεμάχια, τις συναρμολογημένες μονάδες, τις υποσυναρμολογημένες, τα συνδεόμενα τεμάχια και τα εξαρτήματα.

##### 12.2.13.1.2 Παράδοση

Τα στοιχεία λειτουργίας και συντήρησης θα υποβάλλονται στην “Εγνατία Οδός Α.Ε.” για θεώρηση και αποδοχή εντός 30 ημερολογιακών ημερών από την παράδοση του αντικειμένου στο χώρο του Σ.Δ.

##### 12.2.13.1.3 Αλλαγές σε Υποβληθέντα Στοιχεία.

Αλλαγές ή τροποποιήσεις σε υποβληθέντα στοιχεία, γενόμενες από τον κατασκευαστή, θα υποβληθούν από την Ανάδοχο εάν συνθετικό μέρος του αντικειμένου επηρεάζεται κάπως μετά την αποδοχή των στοιχείων λειτουργίας και συντήρησης.

Αλλαγές, προσθήκες ή τροποποιήσεις που απαιτούνται από την “Εγνατία Οδός Α.Ε.” για την τελική αποδοχή των υποβληθέντων στοιχείων, θα υποβάλλονται από τον Ανάδοχο, εντός 30 ημερολογιακών ημερών από τη γνωστοποίηση της απαίτησης αλλαγής.

##### 12.2.13.2 Τύποι Πληροφοριών που απαιτούνται σε δέσμες στοιχείων Λειτουργίας και Συντήρησης.

- (1) Οδηγίες Λειτουργίας  
Θα περιλαμβάνουν ειδικές προς τούτο οδηγίες, διαδικασίες και διευκρινίσεις για τις παρακάτω φάσεις λειτουργίας:
- (2) Προφυλάξεις Ασφαλείας  
Θα αναφέρουν κινδύνους προσωπικού και προφυλάξεις κινδύνου μηχανημάτων ή προϊόντων για όλες τις καταστάσεις λειτουργίας.
- (3) Προετοιμασία Χειρισμού  
Θα περιλαμβάνει απαιτήσεις για τη θέση σε ετοιμότητα και προετοιμασία του κάθε συστήματος για χρήση.
- (4) Διαδικασίες Εκκίνησης, Διακοπής και Μετά Διακοπής  
Θα περιλαμβάνουν ακολουθία αυτοματισμών για κάθε μια απ’ αυτές τις λειτουργίες.
- (5) Συνήθεις Λειτουργίες  
Θα περιλαμβάνουν διαγράμματα αυτοματισμών με στοιχεία που να εξηγούν τη λειτουργία και τους αυτοματισμούς των συστημάτων και των ειδικότερων μηχανημάτων (εξοπλισμών).

- (6) **Λειτουργίες Έκτακτης Ανάγκης**  
Θα περιλαμβάνουν διαδικασίες έκτακτης ανάγκης για δυσλειτουργίες μηχανημάτων που θα επιτρέπουν μια μικρή περίοδο συνέχισης της λειτουργίας ή τη διακοπή προς αποφυγή περαιτέρω ζημίας στα συστήματα και τα μηχανήματα. Θα περιλαμβάνουν οδηγίες για διακοπή έκτακτης ανάγκης για πυρκαϊά, έκρηξη, διαρροή, ή άλλες ενδεχόμενες πιθανότητες. Θα περιέχουν δε οδηγία για λειτουργία έκτακτης ανάγκης για όλα τα συστήματα ευκολιών περιλαμβανόμενων και των θέσεων των βαλβίδων (βανών) και των τμημάτων των συστημάτων που λειτουργούν με αυτοματισμό.
- (7) **Απαιτήσεις Υπηρεσιών Χειριστού.**  
Θα περιλαμβάνουν οδηγίες για τις υπηρεσίες που θα εκτελέσει ο χειριστής όπως λίπανση, ρυθμίσεις και επιθεώρηση.
- (8) **Συνθήκες Περιβάλλοντος**  
Θα περιλαμβάνουν κατάλογο εκείνων των συνθηκών περιβάλλοντος (θερμοκρασία, υγρασία, και άλλα σχετικά στοιχεία) που είναι πλέον κατάλληλα για κάθε προϊόν ή μονάδα εξοπλισμού, και θα περιγράφουν τις συνθήκες εκείνες κάτω από τις οποίες δεν θα πρέπει να επιτρέπεται η λειτουργία μηχανημάτων.

### 12.2.13.3 Προληπτική Συντήρηση

Θα περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες για προληπτική και προγραμματισμένη συντήρηση προς ελαχιστοποίηση της διορθωτικής συντήρησης και επισκευής:

- (1) Στοιχεία Λίπανσης  
Θα περιλαμβάνουν στοιχεία λίπανσης, εκτός από τις οδηγίες για λίπανση σύμφωνα με την παράγραφο Απαιτήσεις Υπηρεσιών Χειριστού:  
α. Ένα πίνακα που να δείχνει την προσδιορισμένη κλίμακα θερμοκρασιών και τα εις αυτόν υποδεικνυόμενα προς εφαρμογή λιπαντικά.  
β. Ένα χάρτη με σχηματικό διάγραμμα του εξοπλισμού δείχνοντας τα σημεία λίπανσης, τους υποδεικνυόμενους τύπους και τις κατηγορίες των λιπαντικών, τις ικανότητες (χωρητικότητες) και  
γ. Ένα πρόγραμμα λίπανσης που να δείχνει τη χρονική συχνότητα εξυπηρέτησης.
- (2) Πρόγραμμα Προληπτικής Συντήρησης  
Θα περιλαμβάνει πρόγραμμα του κατασκευαστή για προληπτική συντήρηση ρουτίνας, επιθεωρήσεις δοκιμές και ρυθμίσεις που απαιτούνται για εξασφάλιση κανονικής και οικονομικής λειτουργίας και για την ελαχιστοποίηση διορθωτικής συντήρησης και επισκευής.
- (3) Διορθωτική Συντήρηση  
Θα περιλαμβάνει τις υποδείξεις του κατασκευαστή για τις διαδικασίες και οδηγίες για τη διόρθωση προβλημάτων και για να γίνουν επισκευές.  
(α) Οδηγίες Βλαβών και Τεχνικές Διάγνωσης  
Θα περιλαμβάνουν βήμα προς βήμα διαδικασίες για την άμεση απομόνωση της αιτίας τυπικών δυσλειτουργιών. Θα περιγράφουν καθαρά γιατί εκτελείται ο έλεγχος και ποιες καταστάσεις πρέπει να ερευνηθούν. Θα καθορίζουν τις δοκιμές ή επιθεωρήσεις και τον εξοπλισμό δοκιμής που απαιτείται για να αποφασισθεί εάν τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν ή χρειάζονται αντικατάσταση.  
(β) Διαγράμματα Καλωδιώσεων και Διαγράμματα Αυτοματισμών  
Τα διαγράμματα καλωδιώσεων και τα διαγράμματα αυτοματισμών θα είναι σημείο προς σημείο σχέδιο κυκλωμάτων καλωδιώσεων και αυτοματισμών. Θα περιλαμβάνουν πλήρη και ακριβή απεικόνιση του προσδιορισμένου έργου της εργασίας καλωδίωσης και αυτοματισμού. Στα διαγράμματα θα αριθμούνται τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά βάσει της εγκατεστημένης αρίθμησης.



- (γ) Διαδικασίες Συντήρησης και Επισκευής  
Θα περιλαμβάνει οδηγίες και κατάλογο εργαλείων που απαιτούνται για την επαναφορά προϊόντος ή μηχανήματος (εξοπλισμού) σε κανονική κατάσταση και πρότυπα λειτουργίας.
- (δ) Οδηγίες Αφαίρεσης και Αντικατάστασης  
Θα περιλαμβάνουν βήμα προς βήμα διαδικασίες και κατάλογο απαιτούμενων εργαλείων και εφοδίων για αφαίρεση, αντικατάσταση, αποσύνδεση και συναρμολόγηση συνθετικών τεμαχίων, μονάδων και υπομονάδων, συνδεομένων τεμαχίων και εξαρτημάτων. Θα προβλέπουν ανοχές, διαστάσεις και ρυθμίσεις που απαιτούνται. Οι οδηγίες θα περιλαμβάνουν συνδυασμό κειμένου και εικόνων.
- (ε) Ανταλλακτικά και Κατάλογοι Προμήθειας  
Θα περιλαμβάνουν κατάλογο ανταλλακτικών και εφοδίων που απαιτούνται για συντήρηση και επισκευή για εξασφάλιση συνεχούς υπηρεσίας ή λειτουργίας χωρίς παράλογες καθυστερήσεις. Ειδική φροντίδα και μέριμνα απαιτείται για εγκαταστημένα σε απόμακρες τοποθεσίες. Θα περιλαμβάνουν κατάλογο των ανταλλακτικών και εφοδίων εκείνων που έχουν μακρύ χρόνο παράδοσης.
- (στ) Ανθρωποώρες Διορθωτικής Συντήρησης  
Θα περιλαμβάνουν την προβολή ανθρωποωρών του κατασκευαστή για διορθωτική συντήρηση που θα περιέχει τις απαιτήσεις της τέχνης κατά ειδικότητα τεχνίτη. Διορθωτική συντήρηση στην οποία απαιτείται η συμμετοχή του Κατασκευαστή του μηχανήματος (εξοπλισμού) θα πρέπει να αναγραφεί και καταχωρηθεί τούτο χωριστά.
- (4) Προσαρτήματα  
Θα παρέχουν πληροφορίες που απαιτούνται παρακάτω και πληροφορίες που δεν προδιαγράφονται στις προηγούμενες παραγράφους αλλά έχουν σχέση με τη συντήρηση ή λειτουργία του προϊόντος ή μηχανήματος. Θα περιλαμβάνουν τα παρακάτω:
- (α) Σημεία αναγνώρισης ανταλλακτικών  
Θα παρέχουν τα σημεία αναγνώρισης και κάλυψης όλων των ανταλλακτικών για κάθε συνθετικό τεμάχιο, μονάδα, υπομονάδα και εξάρτημα των ακραίων αντικειμένων που υπόκεινται σε αντικατάσταση. Τα ανταλλακτικά θα έχουν σημείο αναγνώρισης τον οίκο κατασκευής, μοντέλο, αριθμό σειράς και την πηγή προμήθειας για διευκόλυνση επαναπαραγγελίας χωρίς περαιτέρω αναγνώριση.
- (β) Πληροφορίες Εγγυήσεων  
Θα περιλαμβάνουν κατάλογο και θα δίνουν εξηγήσεις για τις διάφορες εγγυήσεις, και θα αναφέρουν τις εξυπηρετήσεις και τις προφυλάξεις που προδιαγράφονται από τους κατασκευαστές ή από τα έγγραφα της σύμβασης για την κράτηση των εγγυήσεων σε ισχύ.
- (γ) Απαιτήσεις Εκπαίδευσης Προσωπικού  
Θα περιέχουν πληροφορίες διαθέσιμες από τους κατασκευαστές για χρήση στην εκπαίδευση οριζομένου προσωπικού στην κανονική λειτουργία και συντήρηση των μηχανημάτων και εξοπλισμών.
- (δ) Πληροφορίες Αναδόχου  
Θα παρέχουν κατάλογο που θα περιλαμβάνει το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου της Αναδόχου και κάθε υπεργολάβου που θα εγκαταστήσει το προϊόν ή μηχανήμα (εξοπλισμό). Θα περιλαμβάνουν τοπικούς αντιπροσώπους και οργανισμούς εξυπηρέτησης, τους πιο ωφέλιμους πλησιέστερα στο χώρο των Σ.Δ. Επίσης θα περιλαμβάνουν το

όνομα, διεύθυνση και αριθμό τηλεφώνου των κατασκευαστών του προϊόντος ή μηχανήματος.

#### 12.2.13.4 Πίνακας για δέσμες στοιχείων Λειτουργίας και Συντήρησης

Σε συνάρτηση με τη φύση και πολυπλοκότητα της συσκευής, μηχανήματος ή εγκατάστασης θα υποβληθούν από τον Ανάδοχο δέσμες στοιχείων σύμφωνα με τις οδηγίες της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”. Οι απαιτούμενες πληροφορίες που θα υποβάλλει ο Ανάδοχος για κάθε δέσμη στοιχείων λειτουργίας και συντήρησης θα είναι ως κατωτέρω, ανάλογα με την υπόδειξη της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”. (Θα υποβληθούν παραδείγματα χάριν Στοιχεία Δέσμης 1 για τα φωτιστικά σώματα, Στοιχεία Δέσμης 2 για τις αντλίες, Στοιχεία Δέσμης 3 για το σύστημα αδιάλειπτης παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, κ.ο.κ.).

##### **(1) Στοιχεία Δέσμης 1**

- α. Προφυλάξεις ασφάλειας
- β. Διαδικασίες συντήρησης και επισκευής
- γ. Πληροφορίες εγγυήσεων
- δ. Πληροφορίες Εργολάβου

##### **(2) Στοιχεία Δέσμης 2**

- α. Προφυλάξεις ασφάλειας
- β. Συνήθεις λειτουργίες
- γ. Συνθήκες περιβάλλοντος
- δ. Στοιχεία λίπανσης
- ε. Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης
- στ. Διαδικασίες συντήρησης και επισκευής
- ζ. Οδηγίες αφαίρεσης και αντικατάστασης
- η. Ανταλλακτικά και κατάλογος προμήθειας
- θ. Σημεία αναγνώρισης ανταλλακτικών
- ι. Πληροφορίες εγγυήσεων
- ια. Πληροφορίες Εργολάβου.

##### **(3) Στοιχεία δέσμης 3**

- α. Προφυλάξεις ασφάλειας
- β. Συνήθεις λειτουργίες
- γ. Λειτουργίες έκτακτης ανάγκης
- δ. Συνθήκες περιβάλλοντος
- ε. Στοιχεία λίπανσης
- στ. Πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης
- ζ. Οδηγίες βλαβών και τεχνικές διάγνωσης
- η. Διαγράμματα καλωδιώσεων και διαγράμματα αυτοματισμών
- θ. Διαδικασίες συντήρησης και επισκευής
- ι. Οδηγίες αφαίρεσης και αντικατάστασης
- ια. Ανταλλακτικά και κατάλογος προμήθειας
- ιβ. Σημεία αναγνώρισης ανταλλακτικών
- ιγ. Πληροφορίες εγγυήσεων
- ιδ. Πληροφορίες για εξοπλισμό δοκιμών και για ειδικά εργαλεία
- ιε. Πληροφορίες Εργολάβου.

## **Άρθρο Α - 13: ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ-ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

### **13.1 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Σχετικά με την εκλογή του προσωπικού ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί προς τα παρακάτω:

13.1.1 Ο Ανάδοχος εκτός από τον διορισμό του Γενικού Προϊσταμένου των εργασιών της σύμβασης και του αντικαταστάτη του, (για τους οποίους γίνεται λόγος στο παρόν άρθρο) υποχρεούται να διαθέτει ειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό, αναγκαίο για την διεύθυνση, παρακολούθηση και εκτέλεση των εργασιών της σύμβασης. Στο παραπάνω προσωπικό θα περιλαμβάνονται απαραίτητα, για τις επιτόπου εργασίες στους χώρους των Σ.Δ., κατ' ελάχιστον πεπειραμένοι και ειδικευμένοι τεχνίτες και βοηθοί με ικανοποιητική προϋπηρεσία σε εργασίες όμοιες ακριβώς προς τις υπόψη εργασίες της σύμβασης. Μετά την υπογραφή της επιμέρους σύμβασης, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει κατάσταση τεχνικού προσωπικού κατά ειδικότητα, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την τακτική συντήρηση, την έκτακτη συντήρηση - αποκατάσταση ζημιών και την βελτίωση των εγκαταστάσεων, στο οποίο θα μπορεί να απευθύνεται η "Εγνατία Οδός Α.Ε." για την παροχή οδηγιών.

13.1.2 Ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιήσει Ελληνικό ή αλλοδαπό προσωπικό σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία. Το αλλοδαπό προσωπικό του Αναδόχου πρέπει να εφοδιαστεί με σχετική άδεια παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα με μέριμνα του Αναδόχου και σύμφωνα με την ισχύουσα εργατική και λοιπή Νομοθεσία.

### 13.2 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

13.2.1 Κατά την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος θα δηλώσει στην "Εγνατία Οδός Α.Ε." τον Αντίκλητό του, τη διεύθυνση των κεντρικών γραφείων του, καθώς και το εντεταλμένο προσωπικό που θα βρίσκεται σε αυτά. Θα δηλώσει επίσης το βραδύτερο σε δέκα πέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Συμφωνίας Πλαίσιο τον Γενικό Προϊστάμενο όλων των Σταθμών Διοδίων και τον αντικαταστάτη αυτού, ο οποίος:

(α) θα είναι έμπειρος διπλωματούχος Μηχανικός ΑΕΙ, δεκαετούς τουλάχιστον εμπειρίας και θα διορίζεται από τον Ανάδοχο ύστερα από έγκριση της "Εγνατία Οδός Α.Ε.".

(β) θα είναι πλήρως εξουσιοδοτημένος με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο να εκπροσωπεί τον Ανάδοχο σε όλα τα θέματα των Σ.Δ., περιλαμβανομένης της παραλαβής των εντολών, ειδοποιήσεων, οδηγιών ή παρατηρήσεων της "Εγνατία Οδός Α.Ε." και της υπογραφής κάθε εγγράφου και στοιχείου, που η υπογραφή του προβλέπεται (παραλαβές, επιμετρήσεις, ημερολόγια κλπ).

(γ) θα είναι υπεύθυνος για την έντευξη, άρτια και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και για τη λήψη και εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων προστασίας και ασφάλειας των εργαζομένων στο έργο, καθώς και κάθε τρίτου.

(δ) θα έχει τη γενική ευθύνη της εύρυθμης λειτουργίας της σύμβασης (π.χ. τη βέλτιστη λειτουργία των κτιριακών υποδομών των Σ.Δ., τον προγραμματισμό και την άρτια εκτέλεση των εργασιών συντήρησης). Θα είναι υπόλογος για την απόδοση του προσωπικού συντήρησης και λειτουργίας και την τήρηση των σχετικών διαδικασιών, καθώς και την αποστολή πάσης φύσεως δεδομένων που απαιτούνται προς την επιβλέπουσα υπηρεσία σύμφωνα με τα τεύχη δημοπράτησης του έργου.

13.2.2 Ο ανωτέρω Προϊστάμενος όλων των Σταθμών Διοδίων πρέπει να υποβάλει στην "Εγνατία Οδός Α.Ε." υπεύθυνη δήλωση, με την οποία να αποδέχεται το διορισμό του και τις ευθύνες του. Ομοίως και ο αναπληρωτής του.

### 13.2.3 Προσωπικό Υποστήριξης υποδομών σταθμών διοδίων

Το απαιτούμενο τεχνικό προσωπικό του Αναδόχου για την Υποστήριξης υποδομών των σταθμών διοδίων περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος "Τεχνικό Αντικείμενο" και ειδικότερα στην παρ. 3.2.4 "Τεχνικό Προσωπικό Αναδόχου".

### 13.2.4 Προσωπικό Διασφάλισης Ποιότητας

13.2.4.1 Ο Ανάδοχος θα διαθέτει ένα Διπλωματούχο Μηχανικό με πείρα σε θέματα Διασφάλισης Ποιότητας παρομοίων έργων, ο οποίος θα έχει την ευθύνη τηρήσεως των υποχρεώσεων του Αναδόχου ως προς τα θέματα ποιότητας, που αναφέρονται στο άρθρο Α-9 του παρόντος Παραρτήματος και προς τον οποίο η Επίβλεψη και η “Εγνατία Οδός Α.Ε.” θα απευθύνονται για όλα τα σχετικά θέματα με τις υποχρεώσεις του.

### 13.2.5 Τεχνικός Ασφαλείας

13.2.5.1 Ο Ανάδοχος θα ορίσει έναν Μηχανικό που θα καλύπτει το θεσμό του Τεχνικού Ασφαλείας (ΤΑ) με γνώσεις και διετή τουλάχιστον εμπειρία στην Ασφάλεια και Υγεία της Εργασίας.

Ο χρόνος απασχόλησής του καθορίζεται από την κατηγορία του έργου και τον αριθμό των εργαζομένων στην επιχείρηση σύμφωνα με το ΠΔ 294/88. Τα καθήκοντά του ορίζονται από τον Ν.1568/85 και ΠΔ 17/96.

Η πρόθεση ανάθεσης καθηκόντων ΤΑ πρέπει να αναγγέλλεται έγκαιρα στα κατά τόπους Κέντρα Πρόληψης Επαγγελματικών Κινδύνων (ΚΕ.Π.Ε.Κ.) ή εφόσον δεν υπάρχει ΚΕ.Π.Ε.Κ. στην Επιθεώρηση Εργασίας μαζί με τα προσόντα που απαιτούνται, ώστε να υπάρχει και η σύμφωνη γνώμη του ΚΕ.Π.Ε.Κ. ή αντίστοιχα της Επιθεώρησης Εργασίας.

Επίσης, θα καλύπτει το θεσμό του Συντονιστή Ασφάλειας με προσόντα όμοια με αυτά του Τεχνικού Ασφαλείας και καθήκοντα σύμφωνα με το ΠΔ 305/96.

Ο ανωτέρω μηχανικός θα τυγχάνει της έγκρισης της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”.

13.3 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει κατάλληλο λοιπό προσωπικό, σύμφωνα με τις ανάγκες του έργου. Συγκεκριμένα:

#### 13.3.1 Λοιπό προσωπικό για την υποστήριξη της λειτουργίας των Σταθμών Διοδίων

Ο Ανάδοχος για την ολοκλήρωση της σύμβασης θα διαθέτει το κατάλληλο επιστημονικό, τεχνικό και βοηθητικό προσωπικό συντήρησης. Το προσωπικό πρέπει να έχει πλήρη γνώση του εξοπλισμού και των συστημάτων, που είναι εγκατεστημένα στους χώρους των σταθμών διοδίων.

Επίσης, ο Ανάδοχος θα διαθέτει κατάλληλο αριθμό τεχνιτών κάθε ειδικότητας (ηλεκτρολόγους, ηλεκτρονικούς, μηχανοτεχνίτες, χειριστές μηχανημάτων, εργάτες κλπ), που είναι απαραίτητοι για την εκτέλεση κάθε είδους εργασίας συντήρησης που ενδέχεται να παρουσιαστεί στους χώρους των σταθμών διοδίων εντός των προβλεπόμενων χρόνων αποκατάστασης.

13.4 Σχετικά με το προσωπικό του Αναδόχου ισχύουν και τα ακόλουθα:

α. Ο Ανάδοχος πρέπει να υποβάλλει πριν την υπογραφή της σύμβασης, για το προσωπικό της παρ. 13.2, σχετικές ονομαστικές καταστάσεις και βιογραφικά σημειώματα προς έγκριση από την “Εγνατία Οδός Α.Ε.”, η οποία ενδέχεται, κατά την απόλυτη κρίση της, να μη δώσει την έγκρισή της για τους προτεινόμενους, σε περίπτωση κατά την οποία θεωρήσει ότι αυτοί δεν έχουν τα κατάλληλα προσόντα και την πείρα ή δεν είναι κατάλληλοι για τις αντίστοιχες θέσεις.

Το προσωπικό των παραγράφων 13.2 και 13.3 οφείλει να ομιλεί, να διαβάζει και να γράφει με επάρκεια την ελληνική γλώσσα.

β. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει επίσης κατάσταση των προσώπων που θα είναι εξουσιοδοτημένα να αναπληρώνουν τους παραπάνω αναφερομένους κατά την απουσία τους.

γ. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει το προσωπικό του σε διαδικασίες εκπαίδευσης, ενημέρωσης, συμμετοχής σε ασκήσεις εκτάκτων περιστατικών σε συνεργασία με άλλες υπηρεσίες.

δ. Η ΕΟΑΕ έχει το δικαίωμα να υποβάλλει προσωπικό του αναδόχου που έρχεται σε επαφή με τους χρήστες (διόδια, κτλ) σε διαδικασίες ελέγχου προσωπικότητας, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι αυτό είναι σε θέση να ανταποκρίνεται με επάρκεια

στα καθήκοντα του. Χαμηλή επίδοση του προσωπικού του αναδόχου στις σχετικές δοκιμές (tests) είναι λόγος μη αποδοχής του. Τα αποτελέσματα των δοκιμών (tests) θα χειρίζονται από την ΕΟΑΕ ως προσωπικά δεδομένα.

ε. Η ΕΟΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την απομάκρυνση του προσωπικού του Αναδόχου που δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της παρούσας σύμβασης.

13.5 Η παρουσία του ανωτέρω περιγραφόμενου προσωπικού θα ελέγχεται αδιάλειπτα από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και σε περίπτωση συστηματικής μη συμμόρφωσης θα ενημερώνεται η Προϊσταμένη Αρχή για περαιτέρω σχετικές ενέργειες.

13.6 Ρητά καθορίζεται, ότι ο διορισμός των υπόψη προσώπων του Αναδόχου σε καμιά περίπτωση δεν απαλλάσσει τον τελευταίο από τις ευθύνες του και τις υποχρεώσεις του, ο δε Ανάδοχος παραμένει πάντοτε αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος απέναντι στην “Εγνατία Οδός Α.Ε.”.

### 13.7 ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

13.7.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί τις υπηρεσίες/ εργασίες της συμφωνίας - πλαίσιο με ασφαλή τρόπο και σύμφωνα με τους Νόμους, Διατάγματα, Αστυνομικές και λοιπές διατάξεις και τις οδηγίες της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”, που αφορούν στην υγιεινή και στην ασφάλεια των εργαζομένων. Στον Πίνακα που ακολουθεί αναφέρονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά μερικές σχετικές διατάξεις:

<b>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ: «ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ»</b>			
<u>Α. ΝΟΜΟΙ</u>		<u>Γ. ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ</u>	<u>ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ</u>
N. 1396/83	ΦΕΚ 126/Α/83	ΥΑ 130646/84	ΦΕΚ 154/Β/84
N. 1430/84	ΦΕΚ 49/Α/84	ΚΥΑ 3329/89	ΦΕΚ 132/Β/89
N. 2168/ 93	ΦΕΚ 147/Α/93	ΚΥΑ 8243/1113/91	ΦΕΚ 138/Β/91
N. 2696/99	ΦΕΚ 57/Α/99	ΚΥΑ αρ.οικ.Β.4373/1205/93	ΦΕΚ 187/Β/93
N. 3542/07	ΦΕΚ 50/Α/07	ΚΥΑ 16440/Φ.10.4/445/93	ΦΕΚ 765/Β/93
N. 3850/10 <sup>1</sup> (αρ. 42)	ΦΕΚ 84/Α/10	ΚΥΑ αρ. 8881/94	ΦΕΚ 450/Β/94
N. 4030/12	ΦΕΚ 249/Α/12	ΥΑ αρ.οικ. 31245/93	ΦΕΚ 451/Β/93
		ΥΑ 3009/2/21-γ/94	ΦΕΚ 301/Β/94
		ΥΑ 2254/230/Φ.6.9/94	ΦΕΚ 73/Β/94
		ΥΑ 3131.1/20/95/95	ΦΕΚ 978/Β/95
		ΥΑ Φ.6.9/13370/1560/95	ΦΕΚ 677/Β/95
		ΥΑ Φ6.9/25068/1183/96	ΦΕΚ 1035/Β/96
		Υ.Α αρ.οικ.Β.5261/190/97	ΦΕΚ 113/Β/97
		ΚΥΑ αρ.οικ.16289/330/99	ΦΕΚ 987/Β/99
		ΚΥΑ αρ.οικ.15085/593/03	ΦΕΚ 1186/Β/03
		ΚΥΑ αρ. Δ13ε/4800/03	ΦΕΚ 708/Β/03
		ΚΥΑ αρ.6952/11	ΦΕΚ 420/Β/11
		ΥΑ 3046/304/89	ΦΕΚ 59/Δ/89
		ΥΑ Φ.28/18787/1032/00	ΦΕΚ 1035/Β/00
		ΥΑ αρ. οικ. 433/2000	ΦΕΚ 1176/Β/00
		ΥΑ ΔΕΕΠΠ/οικ/85/01	ΦΕΚ 686/Β/01
		ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ/177/01	ΦΕΚ 266/Β/01
		ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ/889/02	ΦΕΚ 16/Β/03
		ΥΑ ΔΜΕΟ/Ο/613/11	ΦΕΚ 905/Β/11
		ΥΑ 21017/84/09	ΦΕΚ 1287/Β/09
<u>Β. ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ</u>	<u>ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ</u>		
Π.Δ. 95/78	ΦΕΚ 20/Α/78		
Π.Δ. 216/78	ΦΕΚ 47/Α/78		
Π.Δ. 778/80	ΦΕΚ 193/Α/80		
Π.Δ. 1073/81	ΦΕΚ 260/Α/81		
Π.Δ. 225/89	ΦΕΚ 106/Α/89		
Π.Δ. 31/90	ΦΕΚ 31/Α/90		
Π.Δ. 70/90	ΦΕΚ 31/Α/90		
Π.Δ. 85/91	ΦΕΚ 38/Α/91		
Π.Δ. 499/91	ΦΕΚ 180/Α/91		
Π. Δ. 395/94	ΦΕΚ 220/Α/94		
Π. Δ. 396/94	ΦΕΚ 220/Α/94		
Π. Δ. 397/94	ΦΕΚ 221/Α/94		
Π. Δ. 105/95	ΦΕΚ 67/Α/95		
Π. Δ. 455/95	ΦΕΚ 268/Α/95		
Π. Δ. 305/96 (αρ. 7-9)	ΦΕΚ 212/Α/96		
Π. Δ. 89/99	ΦΕΚ 94/Α/99		
Π. Δ. 304/00	ΦΕΚ 241/Α/00		
Π. Δ. 155/04	ΦΕΚ 121/Α/04		

<sup>1</sup> Ο Ν.3850/10 Κύρωση του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων αρ. δεύτερο, καταργεί διατάξεις που ρυθμίζονται από αυτόν όπως διατάξεις των: Ν.1568/85 (ΦΕΚ 177Α /18.10.85), ΠΔ 294/88 (ΦΕΚ 138Α/88), ΠΔ 17/96 (ΦΕΚ 11Α/96), κλπ.

Π. Δ. 176/05 Π. Δ. 149/06 Π. Δ. 2/06 Π. Δ. 212/06 Π. Δ. 82/10 Π. Δ. 57/10	ΦΕΚ 227/Α/05 ΦΕΚ 159/Α/06 ΦΕΚ 268/Α/06 ΦΕΚ 212/Α/06 ΦΕΚ 145/Α/10 ΦΕΚ 97/Α/10	<u>Δ. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ</u> ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 27/03  ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 6/08  ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ Σ.ΕΠ.Ε  Πυροσβεστική διάταξη 7, Απόφ. 7568.Φ.700.1/96	Αρ.πρωτ.ΔΕΕΠΠ/20 8/12-9-03 Αρ.πρωτ.ΔΙΠΑΔ/ οικ/215/31-3-08 Αρ.πρωτ.10201/12 ΑΔΑ:Β4Λ1Λ-ΚΦΖ  ΦΕΚ 155/Β/96
--	---	--	---

13.7.2 Λόγω της σπουδαιότητας της τηρήσεως των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας, αναφέρονται παρακάτω ενδεικτικά και όχι περιοριστικά ορισμένα σημεία της Νομοθεσίας:

α. Ο Ανάδοχος οφείλει να χορηγεί στα στελέχη του, στο εργατικό προσωπικό, στο προσωπικό επίβλεψης της "Εγνατία Οδός Α.Ε.", καθώς και σε κάθε άλλο πρόσωπο που βρίσκεται στους χώρους των Σταθμών Διοδίων, τα απαιτούμενα κατά περίπτωση Μέτρα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) και να παίρνει όλα τα απαραίτητα μέτρα συλλογικής προστασίας. Ενδεικτικά τα ΜΑΠ αφορούν σε, προστατευτικά κράνη, μπότες ασφαλείας, πλαστικές γαλότσες, φωσφορίζοντα πανωφόρια (για το χειμώνα), φωσφορίζοντα γιλέκα (για το καλοκαίρι), προστατευτικά γάντια, ωτοασπίδες, προστατευτικά γυαλιά και καπέλα ηλίου, κουτιά Πρώτων Βοηθειών ένα για τα γραφεία και ένα για κάθε όχημα του που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των εργασιών της Συμφωνίας - πλαίσιο, μάσκες διαφόρων τύπων, ζώνες συγκράτησης, κ.λ.π.

β. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την τοποθέτηση των καταλλήλων πινακίδων ή φωτεινών σημάτων επισήμανσης και απαγόρευσης προσέγγισης επικινδύνων θέσεων, καθώς και προειδοποιητικών και συμβουλευτικών πινακίδων τόσο για τους εργαζομένους, όσο και για τους κινούμενους στους χώρους, όπου εκτελούνται οι εργασίες της Συμφωνίας - πλαίσιο. Επίσης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τον εφοδιασμό των θέσεων εργασίας με πόσιμο νερό, εγκαταστάσεις υγιεινής και καθαριότητας, καθώς επίσης να εξασφαλίσει μέσα και χώρους παροχής πρώτων βοηθειών.

13.7.3 Ο Ανάδοχος θα πρέπει να πάρει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση πυρκαϊών στις εγκαταστάσεις των σταθμών διοδίων, στους τόπους εκτέλεσης των εργασιών και στο περιβάλλον. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

- α. Να διαθέτει οχήματα εφοδιασμένα με πυροσβεστήρες.
- β. Να φροντίζει για τον περιοδικό καθαρισμό (αποψίλωση) των χώρων από τα πάσης φύσεως εύφλεκτα υλικά και αντικείμενα.
- γ. Να μην πραγματοποιεί εργασίες κολλήσεων ή άλλες ανοικτής πυράς κοντά σε εύφλεκτα αντικείμενα ή κοντά σε χώρους αποθήκευσης καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων υλών στους χώρους εκτέλεσης των εργασιών της Συμφωνίας - πλαίσιο και γειτονικών ιδιοκτησιών που ανήκουν σε τρίτους, χωρίς να παίρνει τα ενδεικνυόμενα μέτρα.
- δ. Να φροντίζει για την ασφαλή αποθήκευση των εκρηκτικών υλών, που θα γίνεται κατόπιν και σύμφωνα με σχετική άδεια της αρμόδιας αρχής.

13.7.4 Ο Ανάδοχος θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα της υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων σε θέματα όπως:

- α. Εκπαίδευση προσωπικού
- β. Απασχόληση προσωπικού κατάλληλου για κάθε εργασία
- γ. Ενημέρωση με γραπτές οδηγίες για τους κινδύνους κατά την εκτέλεση των εργασιών και τους τρόπους προστασίας από αυτούς
- δ. Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίου δράσης προληπτικών ενεργειών προστασίας έναντι πάσης φύσεως θεομηγιών και φωτιάς

- ε. Εκπόνηση και τήρηση προγράμματος επιθεωρήσεων / ελέγχων στις θέσεις εργασίας για την πιστή εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας από τους εργαζομένους  
στ. Καταλληλότητα εξοπλισμού  
ζ. Επιδίωξη συνεχούς βελτίωσης του Συστήματος Οργάνωσης και Διαχείρισης Ασφάλειας και Υγείας της Εργασίας της παραγρ. 13.7.8 αυτού του άρθρου.

13.7.5 Ρητά καθορίζεται ότι, ανεξάρτητα από όλα τα παραπάνω, ο Ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων στους χώρους των σταθμών διοδίων και είναι δική του ευθύνη η υλοποίηση κατόπιν υποδείξεων των αρμοδίων μηχανικών, συντονιστών και τεχνικών ασφαλείας των ενδεδειγμένων μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών. Τα καθήκοντα του Τεχνικού Ασφαλείας (Τ.Α.) μπορούν να εκτελούνται και από τον ίδιο τον Ανάδοχο εφόσον η επιχείρηση απασχολεί λιγότερους από 50 εργαζόμενους (ΠΔ 17/96 αρθ.4 παρ.2.γ). Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν γενικά όσα ορίζονται από την Ελληνική Νομοθεσία και σε περιπτώσεις που δεν προβλέπονται από αυτή, θα εφαρμόζονται οι διεθνείς κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων.

13.7.6 Ο Ανάδοχος υποχρεούται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης να καταθέσει στον ΚτΕ το δικό του Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) των εργασιών της Συμφωνίας - πλαίσιο που αναλαμβάνει. Το Σ.Α.Υ. θα περιλαμβάνει, σύμφωνα με το Π.Δ. 305/96, τις γενικές πληροφορίες για τις εργασίες της Συμφωνίας - πλαίσιο, τους κινδύνους που ενδέχεται να παρουσιαστούν κατά την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης, τα μέτρα για την πρόληψη και αποτροπή των κινδύνων και γενικά την ασφάλεια των εργαζομένων και τέλος τα πρόσθετα στοιχεία των σταθμών διοδίων (σχεδιάγραμμα κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός των σταθμών διοδίων, ορισμός χώρων αποθήκευσης υλικών, τρόπος αποκομιδής ακρήστων κτλ.). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναπροσαρμόζει, ανάλογα με τη φύση των εργασιών συντήρησης που εκτελεί, τους Φακέλους Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) που του διαθέτει ο ΚτΕ και οι οποίοι, σύμφωνα με το Π.Δ. 305/96, περιλαμβάνουν τις γενικές πληροφορίες του έργου, το μητρώο του έργου (το τεύχος "Τεχνικό Αντικείμενο", παραδοχές μελέτης, ως κατασκευάσθη σχέδια του έργου), τις επισημάνσεις που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τις ενδεχόμενες επεμβάσεις κατά τη διάρκεια ζωής του έργου και τέλος τις οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία για μελλοντικές εργασίες στο έργο (εργασίες καθαρισμού, συντήρησης, επισκευής κτλ.)

13.7.7 Ακόμη θα πρέπει να είναι πάντοτε διαθέσιμα προς έλεγχο από τους αρμόδιους κρατικούς και μη φορείς τα θεωρημένα ή μη βιβλία που απαιτεί η νομοθεσία:

- Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας (Ν 1396/83 και Π.Δ. 1073/81)
- Βιβλίο Γραπτών Υποδείξεων Τεχνικού Ασφαλείας – Ιατρού Εργασίας(Ν.1568/85).

13.7.8 Είναι ευνόητο, ότι ο καταμερισμός αρμοδιοτήτων και ευθυνών των παραγόντων του Αναδόχου, τυχόν υπεργολάβων, επιβλεπόντων μηχανικών αυτοαπασχολουμένων και εργαζομένων πρέπει να γίνεται πάντοτε σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

#### **Άρθρο Α - 14: ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω.**

##### **14.1 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

14.1.1 Ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα αλλά και την υποχρέωση (αν του το ζητήσει η Επίβλεψη) να απαγορεύει την προσπέλαση στους χώρους εργασίας οποιουδήποτε προσώπου που δεν είναι σχετικό με την εκτέλεση της Σύμβασης, με την εξαίρεση των εξουσιοδοτημένων από την επιβλέπουσα υπηρεσία ατόμων.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διασφαλίζει και φυλάσσει όλες τις περιοχές εκτέλεσης εργασιών, αποθηκών κλπ. Είναι υπεύθυνος για τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων, επί ωφελεία του προσωπικού του, των εκπροσώπων της επίβλεψης και τρίτων, προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα ή απώλειες που μπορεί να συμβούν από την εκτέλεση των εργασιών.

Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και θα πρέπει με μέριμνα και δαπάνες του να παίρνει όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διαφύλαξη όλων των υφισταμένων κατασκευών, τη διατήρησή τους και τη συντήρησή τους.

Είναι υπεύθυνος για την προμήθεια, κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία όλων των εγκαταστάσεων ηλεκτροφωτισμού, περίφραξης και εξοπλισμού ασφάλειας που απαιτείται για τη σωστή και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών, ή που εύλογα θα απαιτηθεί από την επίβλεψη.

- 14.1.2 Αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης απαιτηθούν επείγοντα μέτρα για την πρόληψη ατυχήματος ή καταστροφής, ή για τη διασφάλιση έπειτα από τέτοιο συμβάν, ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος να εκτελέσει οτιδήποτε είναι αναγκαίο. Χωρίς να περιορίζεται αυτή η υποχρέωση, η Επίβλεψη διατηρεί το δικαίωμα να δίδει εντολές για την εκτέλεση των αναγκαίων εργασιών.

Αν ο Ανάδοχος φανεί απρόθυμος ή ανίκανος να λάβει τα αναγκαία μέτρα, η Επίβλεψη έχει το δικαίωμα να εκτελέσει τις σχετικές εργασίες με δικά της συνεργεία σε βάρος και για λογαριασμό του Αναδόχου.

- 14.1.3 Ο Ανάδοχος οφείλει καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της Σύμβασης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι, ώστε να εξασφαλίζεται η εφαρμογή των οδηγιών των ΟΚΩ σε σχέση με τις τεχνικές απαιτήσεις για την προστασία των δικτύων τους, όταν αυτά υφίστανται επιπτώσεις από τις εργασίες.

## **Άρθρο Α - 15: ΚΕΝΟ**

## **Άρθρο Α - 16: ΧΩΡΟΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ - ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΔΙΑΘΕΣΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΛΕΨΗ –**

### **16.1 ΧΩΡΟΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ (ΤΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ (ΩΝ) ΤΟΥ**

Στην παρούσα σύμβαση ως χώροι εργοταξίων νοούνται:

- Μόνιμες κτιριακές εγκαταστάσεις που αφορούν στους σταθμούς διοδίων του Κυρίου του Έργου.
- Πρόσθετες των ανωτέρω εγκαταστάσεις, τις οποίες ο Ανάδοχος θα εξεύρει και θα κατασκευάσει με αποκλειστικά δική του μέριμνα και δαπάνη, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της παρούσας σύμβασης.

Πέραν των όσων ορίζονται στις Αποφάσεις έγκρισης των Περιβαλλοντικών όρων του Παραρτήματος ΙΙΙ του τεύχους Συγγραφή Υποχρεώσεων (Σ.Υ.), και με τη διευκρίνιση, ότι όπου αναφέρεται "ευθύνη του κυρίου του έργου", θα νοείται "ευθύνη του Αναδόχου" θα ισχύουν και τα ακόλουθα:

- 16.1.1 Έτσι ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την εξεύρεση όλων των χώρων που θα χρησιμοποιήσει για τις κάθε φύσης εγκαταστάσεις του όπως:
- αποθήκευσης των κάθε είδους υλικών
  - προσωρινής εναπόθεσης κάθε φύσεως αντικειμένων (υλικών κλπ)
  - συνεργείων συντήρησης μηχανικού εξοπλισμού του
  - χώρων στάθμευσης μηχανικού του εξοπλισμού



- κλπ.

Όλες οι δαπάνες για ενοικίαση ή/ και αγορά τέτοιων χώρων βαρύνουν τον Ανάδοχο.

16.1.2 Αν οι συνθήκες εκτέλεσης των εργασιών της Σύμβασης, ή ο κίνδυνος ζημιών στις εγκαταστάσεις των Σ.Δ., ή ο κίνδυνος περιβαλλοντικής υποβάθμισης, δεν επιτρέπουν, κατά την απόλυτη κρίση της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”, την απόθεση υλικών στους χώρους αποθήκευσης ή απόθεσης, τότε θα αποτίθενται μόνον τα υλικά εργασίας μιας ημέρας, χωρίς να προκύπτει δικαίωμα του Αναδόχου για αποζημίωση, λόγω πρόσθετων ή πλάγιων μεταφορών, φορτοεκφορτώσεων κ.λ.π. γιατί θεωρείται ότι όλες αυτές περιλαμβάνονται στις τιμές μονάδας των εργασιών.

## 16.2 ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

16.2.1 Πέραν των υποχρεώσεων της προηγούμενης παραγράφου, επί πλέον ο Ανάδοχος οφείλει:

(α) Με δική του μέριμνα και δαπάνη να διαρρυθμίσει κατάλληλα τον(τους) εργοταξιακό(ούς) χώρους που θα περιλαμβάνει(ουν) όλες τις εγκαταστάσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών της Σύμβασης, όπως επίσης και τις προσπελάσεις προς τους χώρους αυτούς. Επίσης, υποχρεούται να μην εμποδίζει τη λειτουργία άλλων εγκαταστάσεων κατά την εκτέλεση των εργασιών. Όλες οι ως άνω εγκαταστάσεις θα πληρούν τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών.

(β) Να φυλάσσει με δαπάνες και ευθύνη του τα υλικά, εργαλεία, μηχανήματα κ.λ.π. που τυχόν θα του παραδίδονται από την “Εγνατία Οδός Α.Ε.” για χρήση ή ενσωμάτωση. Το ίδιο ισχύει και για όσα υλικά τυχόν πιστοποιηθούν προ της ενσωμάτωσης τους στο έργο.

(γ) Να διαχωρίζει και φυλάσσει σε ιδιαίτερους χώρους όσα υλικά έχουν υποστεί ποιοτικό έλεγχο, με δαπάνη του.

## 16.3 ΑΛΛΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

16.3.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, τα απορρίμματα, εργαλεία, ικρίωματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων κ.λ.π. και να επισκευάσει ή να ανακατασκευάσει τμήματα οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων, που υπέστησαν ζημιές από την εκτέλεση των εργασιών, με δαπάνες του.

Επίσης, υποχρεούται να παραδώσει τελείως καθαρούς τους χώρους των εργοταξίων. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει ύστερα από διαταγή της “Εγνατία Οδός Α.Ε.” στην άρση κάθε προστατευτικής κατασκευής, που έγινε για αποφυγή κάθε φύσης ζημιών, φθορών, ατυχημάτων περιβαλλοντική υποβάθμιση, κλπ.

16.3.2 Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να μεριμνά για τη φύλαξη κάθε υλικού, μηχανήματος, εργαλείου κ.λ.π. που ανήκει σε αυτόν ή σε τρίτους και βρίσκεται στο χώρο του εργοταξίου και να παίρνει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα προσλαμβάνοντας συγχρόνως και το κατάλληλο για το σκοπό αυτό προσωπικό (φύλακες ημέρας, κ.λ.π.). Σε περίπτωση απώλειας φθοράς, βλάβης, καταστροφής υλικού ή μηχανήματος κ.λ.π. που ανήκει σε αυτόν ή τρίτους, ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος να αποζημιώσει τον ιδιοκτήτη ή να αποκαταστήσει το υλικό κ.λ.π., χωρίς να δικαιούται να προβάλει αξίωση για οποιαδήποτε δική του αποζημίωση.

16.3.3 Τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησης όλων των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και των χώρων της αποκλειστικής χρήσης της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”, βαρύνουν τον Ανάδοχο, ο οποίος και είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και συντήρησή τους σύμφωνα με τους ισχύοντες Νόμους και κανονισμούς της δημόσιας τάξης, ασφάλειας και υγιεινής.

#### 16.4 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να μέριμνα για την αδιάλειπτη επάρκεια καύσιμου που απαιτείται για τη λειτουργία του Η/Ζ στους Σταθμούς Διοδίων.

#### 16.5 ΜΗ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

16.5.1 Όλες οι δαπάνες, που αφορούν τις υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου δεν θα πληρωθούν ιδιαίτερω και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί ανηγμένα στην προσφορά του Αναδόχου.

16.5.2 Αντιθέτως η ΕΟΑΕ βαρύνεται με το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας των μόνιμων κτιριακών εγκαταστάσεων της παραγρ. 16.1.

### **Άρθρο Α - 17: ΤΗΡΗΣΗ ΝΟΜΩΝ, ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ - ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ**

#### 17.1 ΤΗΡΗΣΗ ΝΟΜΩΝ ΚΛΠ. ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

17.1.1 Ο Ανάδοχος σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης και συντήρησης του έργου υποχρεούται να συμμορφώνεται με τους Νόμους του Κράτους, τα Διατάγματα και τους Κανονισμούς, τις Αστυνομικές διατάξεις ή διαταγές, καθώς και με τις νόμιμες απαιτήσεις οποιασδήποτε Δημόσιας, Δημοτικής ή άλλης Αρχής, που θα αναφέρονται και θα έχουν εφαρμογή κατά οποιονδήποτε τρόπο στον Ανάδοχο και στις εργασίες του. Η υποχρέωση αυτή αναφέρεται στους κανόνες δικαίου που διέπουν την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων.

Επιπρόσθετη υποχρέωση υπάρχει και αναφορικά με τη Νομοθεσία κρατών από τα οποία θα γίνει προμήθεια υλικών, καθώς και για τις Διεθνείς Συμβάσεις, Συνθήκες και Νομοθεσίες σχετικές με Διπλώματα ευρεσιτεχνίας κλπ. Η υποχρέωση αυτή επεκτείνεται και στην τήρηση του δικαίου της διεθνούς ευθύνης για τις περιπτώσεις, όπου ενδεχόμενα απειλούνται κυρώσεις τόσο κατά του υπαιτίου Αναδόχου όσο και κατά του κράτους της υπηκοότητάς του ή της έδρας του

17.1.2 Η παραπάνω υποχρέωση του Αναδόχου αφορά και την Εργατική Νομοθεσία.

17.1.3 Η παραπάνω υποχρέωση του Αναδόχου επεκτείνεται και στην τήρηση :

- α. Της Νομοθεσίας (συμπεριλαμβανομένης και της εργατικής) των χωρών όπου τυχόν θα λάβουν χώρα εργασίες του έργου.
- β. Του Κοινοτικού Δικαίου για τις περιπτώσεις που τυχόν έχει εφαρμογή.
- γ. Των Διμερών, ή Διεθνών Συμβάσεων για τις περιπτώσεις που τυχόν έχουν εφαρμογή, περιλαμβανομένων και των Διεθνών συμβάσεων εργασίας.

17.1.4 Επισημαίνεται επίσης η Υποχρέωση του Αναδόχου να μεριμνήσει για την τήρηση στους χώρους εκτέλεσης των εργασιών της Σύμβασης όλων των διατάξεων που απαιτούνται από τη νομοθεσία για την εφαρμογή των επιβαλλομένων μέτρων ασφάλειας σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

#### 17.2 ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ο Ανάδοχος ως υπεύθυνος να τηρεί τους Νόμους κλπ. υποχρεούται να ανακοινώνει αμέσως στην "Εγνατία Οδός Α.Ε." τις διαταγές που απευθύνονται ή κοινοποιούνται σε αυτόν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου και τα έγγραφα των διάφορων Αρχών σχετικά με υποδεικνυόμενα μέτρα ελέγχου, ασφάλειας κλπ.

Η υποχρέωση αυτή αφορά και τις περιπτώσεις που τέτοια έγγραφα του αποστέλλονται από υπερεθνικούς οργανισμούς, αρχές άλλων χωρών κλπ.

### 17.3 ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΝΑ ΜΕΡΙΜΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

17.3.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην έκδοση με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του κάθε άδειας, που προβλέπεται από τους ανωτέρω Νόμους, Διατάγματα κλπ. και που απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών του. Πριν από κάθε αίτημα του Αναδόχου για την παραπάνω άδεια θα ενημερώνεται η Υπηρεσία Επίβλεψης για συγκατάθεση.

17.3.2 Η Υπηρεσία Επίβλεψης θα βοηθήσει δι' εγγράφων συνηγορίας στην έκδοση των αδειών, στην έκταση που είναι αναγκαία και εφικτή. Τούτο δεν μειώνει την οποιαδήποτε ευθύνη του Αναδόχου, ανεξάρτητα με την ύπαρξη, ή μη, και /ή την αποτελεσματικότητα τέτοιας βοήθειας.

17.3.3 Για τη θέση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σε κατάσταση λειτουργίας απαιτείται η έκδοση των αδειών λειτουργίας από το Υπουργείο Βιομηχανίας ή από τη ΔΕΗ.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται στη σύνταξη των σχεδίων και λοιπών σχεδίων που απαιτούνται και την έγκαιρη ενέργεια, ώστε να μην προκύπτει καμιά καθυστέρηση για την έναρξη λειτουργίας των εγκαταστάσεων.

### 17.4 ΕΙΔΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ, ΝΥΚΤΕΡΙΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΑΡΓΙΕΣ ΚΑΙ ΕΟΡΤΕΣ

17.4.1 Επιτρέπεται η εκτέλεση υπερωριακής ή νυκτερινής εργασίας κατά τις Αργίες και Εορτές σύμφωνα με όσα σχετικά ορίζονται από τους Νόμους του Κράτους. Σε περίπτωση εκτέλεσης τέτοιας εργασίας ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να ζητήσει πρόσθετη αποζημίωση. Κατά την εκτέλεση της ανωτέρω εργασίας ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίζει τη σχετική άδεια και να τηρεί όλους τους Νόμους και κανονισμούς, που αφορούν τέτοια εργασία. Εφόσον καθίσταται αναγκαία κατά την κρίση της “Εγνατία Οδός Α.Ε.” η υπερωριακή ή νυκτερινή εργασία ή η εκτέλεση εργασίας κατά τις Αργίες και Εορτές ο Ανάδοχος υποχρεούται να την εκτελεί χωρίς αντίρρηση και χωρίς καμιά ιδιαίτερη αποζημίωση.

17.4.2 Ειδικά για την υπερωριακή εργασία η “Εγνατία Οδός Α.Ε.” θα συνηγορήσει, εφ’ όσον κρίνεται απαραίτητη και δεν υπάρχει άλλη δυνατότητα για εξασφάλιση περισσότερου προσωπικού, αλλά δεν μπορεί να εγγυηθεί την εξασφάλιση της σχετικής έγκρισης από τις αρμόδιες Αρχές.

17.4.3 Αν ο Ανάδοχος δεν μπορέσει να εξασφαλίσει έγκριση για υπερωριακή εργασία, αυτό δεν θα αποτελέσει δικαιολογία για παράταση των προθεσμιών εκτέλεσης των εργασιών.

17.4.4 Κατά την εκτέλεση νυκτερινής εργασίας ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει με δαπάνη του πρόσθετο και ικανοποιητικό φωτισμό για την ασφάλεια του προσωπικού του και του κοινού, καθώς και κατάλληλα μέσα, που να επιτρέπουν την καλή τοποθέτηση και επιθεώρηση υλικών και την από κάθε άποψη αποδοτικότητα εκτέλεσης των εργασιών.

17.4.5 Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του την ισχύουσα νομοθεσία για ηχορύπανση και ώρες κοινής ησυχίας στην περιοχή, για τον προγραμματισμό εκτέλεσης του Έργου. Κατά τις ώρες κοινής ησυχίας και τις νυκτερινές θα πρέπει να αποφεύγεται εκτέλεση εργασιών που ηχορτυпаίνουn την περιοχή και θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα, ώστε να αποφεύγεται η ηχορύπανση.

### 17.5 ΘΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΚΛΕΙΣΤΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗΣ

Λόγω της ύπαρξης κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης στους χώρους των Σταθμών Διοδίων για τον έλεγχο και την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και εκ του Ν.

2472/1997 όπως ισχύει σήμερα, απορρέουν ορισμένες υποχρεώσεις για τον Ανάδοχο και το Προσωπικό αυτού. Οι υποχρεώσεις αυτές περιγράφονται σε σχετική διαδικασία της ΕΟΑΕ ("Διαδικασία Διαχείρισης Αρχείων Προσωπικών Δεδομένων από Κλειστά Κυκλώματα Τηλεόρασης (ΚΚΤ)") η οποία θα επιδοθεί στον Ανάδοχο με την υπογραφή της σύμβασης και ενδεικτικά είναι:

- α) η ιδιότητα του "Εκτελούντος την Επεξεργασία",
- β) ο έλεγχος της πρόσβασης στην Αίθουσα Ελέγχου κάθε Σταθμού Διοδίων, ώστε να εξασφαλιστεί το απόρρητο των συλλεγομένων δεδομένων ΚΚΤ
- γ) ο σεβασμός των θεμελιωδών κανόνων της θεμιτής επεξεργασίας, και ειδικότερα, τις αρχές του σκοπού, της αναγκαιότητας, της ακρίβειας και της επικαιροποίησης των δεδομένων, όπως αυτές προβλέπονται στην §1 του άρθρου 4 Ν.2472/1997
- δ) ο σεβασμός των δικαιωμάτων του υποκειμένου, και ειδικότερα, των δικαιωμάτων ενημέρωσης, πρόσβασης και αντίρρησης (άρθρα 11,12,13 Ν.2472/1997)
- ε) ο σεβασμός της εχεμύθειας και τήρησης του απορρήτου της επεξεργασίας, σύμφωνα με τις οικείες ρυθμίσεις (άρθρο 10 του Ν. 2472/1997) και η απαγόρευση εν γένει της ανακοίνωσης ή διαβίβασης των δεδομένων σε τρίτους.
- στ) η τήρηση συγκεκριμένων μέτρων ασφαλείας του σχετικού αρχείου με σκοπό την προστασία του από αθέμιτη επεξεργασία.
- ζ) η συντήρηση των κατάλληλων προειδοποιητικών, ενημερωτικών πινακίδων στις περιοχές της οδού, όπου λειτουργούν ΚΚΤ.

Ο Ανάδοχος και το προσωπικό αυτού θα πρέπει να συμμορφώνεται προς τις σχετικές υποδείξεις του "Υπευθύνου Επεξεργασίας" που έχει ορίσει η ΕΟΑΕ, στα θέματα της διαχείρισης των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από ΚΚΤ.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται επίσης να υποβάλλει προς τον "Υπεύθυνο Επεξεργασίας" σχετικές αναφορές λειτουργίας και διαχείρισης του συστήματος ΚΚΤ, όπως θα του ζητείται και τουλάχιστον κάθε εξάμηνο.

## **Άρθρο Α - 18: ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕΣΑ**

18.1 Ο Ανάδοχος με δική του ευθύνη και δικές του δαπάνες υποχρεώνεται να προμηθεύσει και μεταφέρει επί τόπου του έργου όλα τα μηχανήματα, εργαλεία, κλπ. για την εμπρόθεσμη εκτέλεση των εργασιών της σύμβασης.

Σε κάθε περίπτωση ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την πρόοδο των εργασιών, έστω και αν η "Εγνατία Οδός Α.Ε." δεν έκανε χρήση του παρόντος άρθρου.

18.2 Για τα διάφορα μηχανήματα, τυποποιημένα βιομηχανικά υλικά, συσκευές κλπ. και για την πρόληψη τυχόν παρερμηνειών των Προδιαγραφών, ο Ανάδοχος υποχρεούται πριν από την παραγγελία να υποβάλει για έγκριση στην "Εγνατία Οδός Α.Ε." κατάσταση, που να περιλαμβάνει τα ειδικά υλικά κατασκευής κλπ. που θα συνοδεύεται από αντίστοιχα τεχνικά στοιχεία του κατασκευαστή τους, ώστε να αποδεικνύεται κατ' ένδειξη ότι τα είδη που θα παραγγελθούν συμφωνούν με την Τ.Σ.Υ., τις προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Οι παραγγελίες αυτές θα γίνονται έγκαιρα με γνώμονα και το Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης εργασιών της Συμφωνίας - πλαίσιο.

18.3 Η έγκριση των ειδών αυτών από την "Εγνατία Οδός Α.Ε.", δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο, από τις ευθύνες του και την υποχρέωση του να είναι τα είδη που θα εγκαταστήσει και που θα αποδείξει, κατά τις δοκιμές και παραλαβές των εγκαταστάσεων, ότι είναι σύμφωνα με την ΤΣΥ, τις προδιαγραφές και τα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης.

18.4 Οποιαδήποτε καθυστέρηση προκύψει από τυχόν εσφαλμένη εκλογή ειδών από τον Ανάδοχο, απόρριψη τους από την "Εγνατία Οδός Α.Ε." και επανυποβολή με νέα στοιχεία δεν θα αποτελεί λόγο για τον Ανάδοχο να ζητήσει παράταση της συμβατικής προθεσμίας αποπεράτωσης του Έργου, ή οποιαδήποτε αποζημίωση.

18.5 Επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν υλικά και μηχανικός εξοπλισμός προέλευσης εξωτερικού. Για υλικά και μηχανικό εξοπλισμό προερχόμενα από χώρα-μέλους της Ε.Ε. δεν απαιτείται ειδική διαδικασία έγκρισης εισαγωγής και παραμένουν μόνον οι προϋποθέσεις συμφωνίας με τους όρους της ανοικτής διαδικασίας για την ανάθεση της Συμφωνίας - Πλαίσιο.

Για υλικά και βιομηχανικό εξοπλισμό προερχόμενα από χώρα μη μέλος της Ε.Ε., όπου απαιτείται, θα πρέπει να προηγούνται οι νόμιμες εγκρίσεις των αρμόδιων Υπουργείων.

18.6 Όλα τα προσκομιζόμενα από τον Ανάδοχο είδη και υλικά για ενσωμάτωση θα είναι καινούργια, χωρίς ελαττώματα και θα πληρούν τους αντίστοιχους συμβατικούς όρους που θα καθορίζουν τον τύπο, κατηγορία και λοιπά χαρακτηριστικά των ειδών και υλικών που θα χρησιμοποιηθούν.

18.7 Η "Εγνατία Οδός Α.Ε." έχει το δικαίωμα ελέγχου κάθε υλικού, που έρχεται στους χώρους εκτέλεσης των εργασιών της σύμβασης, και μπορεί να διατάξει την απομάκρυνση κάθε είδους υλικού, οργάνου ή μηχανήματος, που κατά την κρίση της δεν πληροί τους συμβατικούς όρους, που αναφέρονται στην ποιότητα και τα χαρακτηριστικά του.

## **Άρθρο Α - 19: ΠΕΡΑΤΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ**

### **19.1 Βεβαίωση περαίωσης εργασιών**

Όταν λήξει η προθεσμία για την περαίωση των εργασιών κάθε επιμέρους σύμβασης, ο επιβλέπων αναφέρει στη διευθύνουσα υπηρεσία αν οι εργασίες της επιμέρους σύμβασης έχουν περατωθεί. Αν οι εργασίες έχουν περατωθεί, ο προϊστάμενος της διευθύνουσας υπηρεσίας εκδίδει τη βεβαίωση περαίωσης των εργασιών για κάθε επιμέρους σύμβαση. Οι βεβαιώσεις περαίωσης των εργασιών δεν αναπληρώνουν την παραλαβή του συνόλου της Συμφωνίας - Πλαίσιο, η οποία διενεργείται σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις παρακάτω παραγράφους.

19.2 Απαραίτητο στοιχείο για την οριστική ποσοτική και ποιοτική του συνόλου της σύμβασης αποτελεί ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.), που προβλέπεται από το άρθρο 3 του Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 223 Α'/31.12.85), σύμφωνα με την υπ.αρ.433/19.9.00 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 1176 Β'/22.09.00).

Η οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου της σύμβασης διενεργείται από Επιτροπή που θα συσταθεί με απόφαση του ΔΣ της ΕΟΑΕ. Για την παραλαβή συντάσσεται πρωτόκολλο που υπογράφεται από όλα τα μέλη της επιτροπής, από τον τελευταίο επιβλέποντα που παρίσταται κατά τη διενέργειά της και από τον Ανάδοχο.

19.3 Η οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή της σύμβασης θα γίνει μετά την πλήρη περάτωσή του και την εκπλήρωση όλων των σχετικών υποχρεώσεων του Αναδόχου όλων των επιμέρους συμβάσεων και αφού έχουν εκδοθεί οι βεβαιώσεις περαίωσης των εργασιών της ανωτέρω παρ. 19.1.

Πλην των άλλων, προϋπόθεση για τη διενέργεια της οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής αποτελεί η υποβολή της τελικής επιμέτρησης.

Με την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή της σύμβασης ελέγχονται οι εργασίες ποσοτικά και ποιοτικά.

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 εδάφιο δ' του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 και κατά το άρθρο 219 του Ν.4412/2016 όσον αφορά στις υπηρεσίες και κατά το άρθρο 208 του Ν.4412/2016 όσον αφορά τις τυχόν προμήθειες.

## Απόρριψη παραδοτέων – Αντικατάσταση<sup>2</sup>

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παρεχόμενων υπηρεσιών ή /και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση των υπηρεσιών ή /και παραδοτέων με άλλα, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε ανάδοχος υπόκειται σε ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν.4412/2016, λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τις υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

- 19.4 Σε κάθε επιμέρους σύμβαση, μετά την έκδοση της βεβαίωσης περαίωσης των εργασιών αρχίζει ο χρόνος εγγύησης, κατά τον οποίο ο Ανάδοχος φέρει τον κίνδυνο του Έργου για βλάβες από οποιαδήποτε αιτία εκτός αν αυτές οφείλονται σε υπαιτιότητα της “Εγνατία Οδός Α.Ε.” ή αν προβλέπεται διαφορετικά στη σύμβαση. Ο χρόνος εγγύησης ορίζεται σε τρεις (3) μήνες για το σύνολο των εργασιών κάθε επιμέρους σύμβασης. Μετά την πάροδο του χρόνου εγγύησης επιστρέφονται οι εγγυητικές επιστολές για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, σύμφωνα με την παρ. 5.1.9 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

### 19.5 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- 19.5.1 Ο Ανάδοχος οφείλει να συντηρεί τις εγκαταστάσεις των σταθμών διοδίων μέσα στο χρόνο εγγύησης και να αποκαθιστά με δική του οικονομική επιβάρυνση όλες τις βλάβες, ζημιές, ελαττώματα, ατέλειες ή άλλες κακοτεχνίες που τυχόν θα εμφανισθούν και που δεν οφείλονται στη χρήση μέσα στο χρόνο εγγύησης, ώστε οι εγκαταστάσεις να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση.
- 19.5.2 Η “Εγνατία Οδός Α.Ε.” διατηρεί το δικαίωμα να επιθεωρεί κατά τακτά χρονικά διαστήματα τις εγκαταστάσεις των σταθμών διοδίων κατά το χρόνο εγγύησης με σκοπό την αποκάλυψη τυχόν τέτοιων ελλείψεων. Στις επισκέψεις θα καλείται να παρευρίσκεται και ο Ανάδοχος.
- 19.5.3 Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος αρνηθεί να εκτελέσει τις τυχόν εργασίες επισκευών ή επανορθωτικές εργασίες, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, που αποτελούν υποχρέωσή του και μάλιστα σε εύλογο χρόνο (ανάλογα με το είδος της βλάβης) και σε βαθμό που να ικανοποιούν λογικά την “Εγνατία Οδός Α.Ε.”, τότε η “Εγνατία Οδός Α.Ε.” θα δικαιούται να αναθέσει σε τρίτους την εκτέλεση αυτών των εργασιών και να εισπράξει το κόστος τους καθ' οιονδήποτε τρόπο από τον Ανάδοχο.

## **Άρθρο Α - 20: ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

- 20.1 Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να γνωρίζει πλήρως τις επί τόπου συνθήκες του χώρου εκτέλεσης των εργασιών της Σύμβασης, μεταξύ των οποίων και την προσβασιμότητα τους, τα χρονικά πλαίσια υλοποίησής των εργασιών, τις δυσχέρειες και την πολυπλοκότητα της κατασκευής τους.  
Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει κατά τη διαμόρφωση της υπ' αυτού προσφερόμενης έκπτωσης επί των τιμών του Τιμολογίου της Συμφωνίας - Πλαίσιο, να έχει λάβει υπόψη

---

<sup>2</sup> Άρθρο 220 του Ν.4412/2016.

του όλα τα ανωτέρω και να έχει μελετήσει την οργάνωση του για τυχόν αναπροσαρμογές και αναδιατάξεις των δυνάμεών του, ώστε να μην προκύπτουν σταλίες μηχανικού-μηχανολογικού εξοπλισμού, ούτε αργούν προσωπικό.

Ενόψει των ανωτέρω, κάθε διαγωνιζόμενος, σε περίπτωση ανάδειξής του ως αναδόχου του έργου, αναλαμβάνει τον κίνδυνο της δαπάνης κάθε τυχόν απολυμένου (νεκρού) χρόνου για την παράκαμψη των εμποδίων που ενδεχομένως να ανακύπτουν στην προγραμματισμένη υλοποίηση του έργου.

20.2 Όπως έχει τονισθεί και σε άλλες θέσεις, ο Ανάδοχος είναι ποινικά και αστικά υπεύθυνος για οποιοδήποτε ατύχημα ήθελε συμβεί στο προσωπικό του, ή σε οποιοδήποτε τρίτο, από οποιαδήποτε αιτία που έχει σχέση με το έργο.

20.3 Η Νομοθεσία, οι Προδιαγραφές και τα Πρότυπα που αναφέρονται στα Τεύχη Δημοπράτησης, είναι δυνατό να αναζητηθούν στις παρακάτω διευθύνσεις του διαδικτύου:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
1	Νομοθεσία Δημοσίων Έργων	<a href="http://www.ggde.gr">www.ggde.gr</a>
2	Φορολογική Νομοθεσία	<a href="http://www.gsis.gov.gr">www.gsis.gov.gr</a>
3	Περιβαλλοντικές Διατάξεις	<a href="http://www.minenv.gr">www.minenv.gr</a>
4	Εργασιακή και Ασφαλιστική Νομοθεσία	<a href="http://www.ypakp.gr">www.ypakp.gr</a>
5	Όλη η Ελληνική Νομοθεσία	<a href="http://www.et.gr">www.et.gr</a> και <a href="http://lawdb.intrasoftnet.com">lawdb.intrasoftnet.com</a>
6	Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.)	<a href="http://www.ggde.gr">www.ggde.gr</a>
7	Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.)	<a href="http://www.ggde.gr">www.ggde.gr</a>
8	Ευρωκώδικες	<a href="http://www.elot.gr">www.elot.gr</a>
9	Προδιαγραφές ΕΛ.Ο.Τ.	<a href="http://www.elot.gr">www.elot.gr</a>
10	ΕΤΕΠ	<a href="http://www.ggde.gr">www.ggde.gr</a>
11	Προδιαγραφές DIN	<a href="http://www2.din.de">www2.din.de</a>
12	Προδιαγραφές ISO	<a href="http://www.iso.org">www.iso.org</a>
13	Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (Π.Τ.Π. τ. Υ.Δ.Ε)	<a href="http://www.egnatia.eu">www.egnatia.eu</a>